



هشدار سازمان بازرسی کل کشور به شرکت‌های هواپیمایی

مجوز ایرلاین‌ها در صورت احراز تخلف ابطال می‌شود



عکس: ایران

پرترده داخلی، زیارتی و سیاحتی رعایت شود. سازمان بازرسی کل کشور بر این امر تأکید کرد که باید تمهیدات لازم برای استفاده از هواپیمایی پشتیبان در مواقع مورد نیاز مانند موارد ایطالی و تأخیر پرواز با همکاری همه شرکت‌های هواپیمایی اتخاذ شود. از سوی دیگر با توجه به افزایش تقاضا برای بلیت، سازمان بازرسی بر لزوم دقت در احراز هویت مسافران تأکید کرد تا افراد با بلیت شخص دیگر امکان سفر نداشته باشند و مشخصات آنها با کدملی در مرحله فروش بلیت و احراز هویت، ملاک سفر قرار گیرد تا فروش بلیت خارج از سیستم انجام نشود.

تأکید بر انتشار حقوق مسافر برای اطلاع، پیگیری و بهره‌مندی مسافران از حقوق خود نیز در این زمینه مورد توجه قرار گرفته است.

سازمان بازرسی کل کشور تأکید کرده است که فروش اجباری؛ فروش تور همراه بلیت در مواقعی که مسافران متقاضی خرید صرفاً بلیت هستند یا تحمیل هرگونه شرایطی که خارج از خواست مسافران باشد، ممنوع است.

آغاز گشت‌های نوروزی برای کاهش تخلفات نوروزی ایرلاین‌ها

به منظور افزایش نظارت بر عملکرد شرکت‌های هوایی در نوروز امسال، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از راه‌اندازی گشت‌های نوروزی در بخش هوایی خبر داد. جعفر یازلو افزود: برای عدم ایجاد تخلف در ایرلاین‌ها، کار خود را آغاز کرده‌اند. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص بسته‌های اجباری ایرلاین‌ها به مهر گفت: مسیری‌هایی که دارای بسته هستند بزودی اعلام خواهد شد و طبق مجوزهای داده شده، ایرلاین‌ها حق فروش این بسته‌ها را دارند منتهی در مسیری‌های پرطرفد معمولاً بسته‌ها ارائه نمی‌شود و اگر کسی برای خرید بلیت مراجعه کند ایرلاین نمی‌تواند متقاضی را مجبور کند تا بسته‌ای خریداری کند.

وی در ادامه بیان کرد: فروش این بسته‌ها بدون رضایت مشتری خلاف است و ایرلاین‌ها نمی‌توانند به صورت بسته‌ای اجبار به فروش بلیت کنند و حتی نمی‌توانند خارج از عرف که قیمت‌ها اعلام شده بلیتی را به فروش رسانند.

وی گفت: در حال حاضر گشت‌های نوروزی و تعزیرات حکومتی برای رسیدگی به شکایات مردم و همچنین رسیدگی به تخلفات ایرلاین‌ها، کار خود را آغاز کرده‌اند و اگر تخلف ایرلاینی محرز شود از سوی سازمان هواپیمایی کشوری مجوز ایرلاین ابطال می‌شود و از سوی نهادهای دیگر هم که متولی رسیدگی به تخلفات هستند قطعاً منجر به جریمه نقدی خواهد شد.

کمتر از ۱۰ درصد اراضی در سکونتگاه‌های غیررسمی تصرفی است

مدیرعامل شرکت بازرسی شهری ایران با تأکید بر اینکه مالکان واحدها و خانه‌های قولنامه‌ای امکان دریافت اسناد رسمی را دارند، تصریح کرد: کمتر از ۱۰ درصد اراضی در سکونتگاه‌های غیررسمی تصرفی است هرچند قریب به ۶۰ درصد اسناد آنها عادی و قولنامه‌ای است. محمد آیینی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت بازرسی شهری ایران در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی در خصوص اجرای بند ک تبصره ۱۱ ماده واحده قانون بودجه ۱۴۰۱ و ارائه سند به سکونتگاه‌های فاقد سند در شهرها توضیح داد: در سکونتگاه‌های غیررسمی به طور میانگین مشکل اصلی نداشتن سند رسمی است. برآوردها حاکی است که حدود ۳۰ درصد از املاک واقع در سکونتگاه‌های غیررسمی دارای سند هستند که در طول سال‌ها مشکل آنها حل شده و سند دریافت کرده‌اند.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: حدود ۷۰ درصد از واحدهای شهری که سند رسمی ندارند واحدها یا

اتصال شلمچه به گوادر با ۱۸۵۰ کیلومتر بزرگراه ساحلی

کریدور ساحلی جنوب تا پایان دولت سیزدهم تکمیل می‌شود



عکس: ایران

گزارش گروه اقتصادی

eghtesad@irannewspaper.com

هدف از ایجاد کریدور در سواحل جنوبی، توسعه اقتصادی این مناطق ویژه در مکران و رونق ترانزیتی است. ساخت ۱۰ کریدور ترانزیتی در شبکه راه‌های کشور در دستور کار توسعه مسیری‌های ارتباطی بین‌المللی قرار دارد. از میان این ۱۰ کریدور، دو کریدور شمالی جنوبی در غرب و شرق جنوب کشور با سرمایه‌گذاری ۱۰۰ درصدی از سوی دولت و تأمین منابع از سازمان برنامه و بودجه تکمیل می‌شود. بزرگراه شمالی-جنوبی در غرب کشور از بندر امام‌آغاز و با عبور از خوزستان- لرستان- کرمانشاه-کردستان، به مرز بزرگان در آذربایجان غربی می‌رسد. کریدور بزرگراهی سواحل جنوبی نیز از شیراز در غربی‌ترین نقطه مرزی شروع و با عبور از خوزستان، هرمزگان و بوشهر به گوادر در شرقی‌ترین نقطه مرزی می‌رسد. روز گذشته با حضور وزیر راه و شهرسازی، بخشی از کریدور ساحلی در جنوب کشور در هرمزگان به بهره‌برداری رسید.

معاون وزیر راه و شهرسازی ایجاد کریدور ساحلی جنوبی کشور در استان هرمزگان مورد بهره‌برداری قرار گرفت که هفته گذشته نیز ۲۵ کیلومتر این مسیر در بوشهر به بهره‌برداری رسید.

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: در مجموع تا پایان سال جاری یکصد کیلومتر از این مسیر افتتاح خواهد شد.

بزرگراهی کشور نیز بیان کرد: همچنین امروز عملیات اجرایی احداث ۲۶ کیلومتر از مسیر بندرعباس به لار آغاز شد که به استان فارس منتهی می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: این مسیر هم سهم قابل توجهی در ترانزیت و حمل و نقل دارد و یکی از اصلی‌ترین راه‌هایی که سوخت به مکران کشور منتقل می‌شود، از این مسیر می‌گذرد.

وی گفت: هم‌اکنون ظرفیت‌های بزرگراهی، اجازه انتقال چنین حجمی از تردد را نمی‌دهد و احداث این مسیر کمک مؤثری برای ارتزیت سوخت و انتقال آن برای مصارف داخلی است. محمدرضا کدخدازاده، معاون ساخت و توسعه راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور نیز در حاشیه افتتاح این طرح گفت: احداث این مسافت از مسیر که در سال ۹۴ آغاز شده است، در محور جاسک-کاروان ۲۶ دستگاه پل کوچک آبرو به طول ۲۵۰ متر و در مسیر بندرلنگه-بندرخمیر ۴۵ دستگاه پل به طول ۴۲۰ متر است.

کریدور ساحلی جنوبی برای ایجاد احداث خط ریلی برای دسترسی این‌تر مردم، تجار و صنایع مستقر در این منطقه به زیرساخت‌های حمل و نقلی تکمیل می‌شود. بخش‌های آن امروز در استان هرمزگان به بهره‌برداری رسید.

کدخدازاده گفت: این مسافت شامل بخشی از محور بندرخمیر-بندرلنگه و به طول ۱۰ کیلومتر با اعتبار یکپار و ۴۵۰ میلیارد ریال و همچنین بخشی از مسیر بندر جاسک-کاروان به طول ۱۵

توسعه بزرگراهی

ساخت دوبرگراه ترانزیتی در کشور آغاز شده است که نقش مهمی در انتقال کالا از مسیر ایران دارد. بزرگراه شمالی-جنوبی در غرب کشور با بندر امام‌آغاز و با عبور از خوزستان-لرستان-کرمانشاه-کردستان، به مرز بزرگان در آذربایجان غربی می‌رسد. کریدور بزرگراهی سواحل جنوبی نیز از شلمچه در غربی‌ترین نقطه مرزی شروع و با عبور از خوزستان، هرمزگان و بوشهر به گوادر در شرقی‌ترین نقطه مرزی می‌رسد.

محدوده بندرخمیر به بندرلنگه با سرمایه‌گذاری هزار میلیارد تومان در هرمزگان آغاز شد.

وزیر راه و شهرسازی در مراسم بهره‌برداری از طرح‌های حوزه راه و شهرسازی هرمزگان با اشاره به اینکه طرح‌های در دستور کار این وزارتخانه با محوریت کریدور ساحلی جنوب کشور اجرایی می‌شود، گفت: در این زمینه می‌توان به احداث شهرها و بندرهای جدید در نوار ساحلی جنوب کشور اشاره کرد.

مهرداد بذریاش افزود: کریدور ساحلی جنوب حدود یک‌هزار و ۸۰۰ کیلومتر طول دارد که از چهار استان هرمزگان، سیستان و بلوچستان، بوشهر و خوزستان عبور می‌کند که هرمزگان بیشترین طول این مسیر را به خود اختصاص داده است.

وی اضافه کرد: ۲۵ کیلومتر از کریدور ساحل جنوبی کشور در استان هرمزگان مورد بهره‌برداری قرار گرفت که هفته گذشته نیز ۲۵ کیلومتر این مسیر در بوشهر به بهره‌برداری رسید.

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: در مجموع تا پایان سال جاری یکصد کیلومتر از این مسیر افتتاح خواهد شد.

بزرگراهی کشور نیز بیان کرد: همچنین امروز عملیات اجرایی احداث ۲۶ کیلومتر از مسیر بندرعباس به لار آغاز شد که به استان فارس منتهی می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: این مسیر هم سهم قابل توجهی در ترانزیت و حمل و نقل دارد و یکی از اصلی‌ترین راه‌هایی که سوخت به مکران کشور منتقل می‌شود، از این مسیر می‌گذرد.

وی گفت: هم‌اکنون ظرفیت‌های بزرگراهی، اجازه انتقال چنین حجمی از تردد را نمی‌دهد و احداث این مسیر کمک مؤثری برای ارتزیت سوخت و انتقال آن برای مصارف داخلی است. محمدرضا کدخدازاده، معاون ساخت و توسعه راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور نیز در حاشیه افتتاح این طرح گفت: احداث این مسافت از مسیر که در سال ۹۴ آغاز شده است، در محور جاسک-کاروان ۲۶ دستگاه پل کوچک آبرو به طول ۲۵۰ متر و در مسیر بندرلنگه-بندرخمیر ۴۵ دستگاه پل به طول ۴۲۰ متر است.

کریدور ساحلی جنوبی برای ایجاد احداث خط ریلی برای دسترسی این‌تر مردم، تجار و صنایع مستقر در این منطقه به زیرساخت‌های حمل و نقلی تکمیل می‌شود. بخش‌های آن امروز در استان هرمزگان به بهره‌برداری رسید.

توسعه بزرگراهی

ساخت دوبرگراه ترانزیتی در کشور آغاز شده است که نقش مهمی در انتقال کالا از مسیر ایران دارد. بزرگراه شمالی-جنوبی در غرب کشور با بندر امام‌آغاز و با عبور از خوزستان-لرستان-کرمانشاه-کردستان، به مرز بزرگان در آذربایجان غربی می‌رسد. کریدور بزرگراهی سواحل جنوبی نیز از شلمچه در غربی‌ترین نقطه مرزی شروع و با عبور از خوزستان، هرمزگان و بوشهر به گوادر در شرقی‌ترین نقطه مرزی می‌رسد.

اخبار



بازنگری تخفیف تعرفه‌های خدمات دریایی و بندری

مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بنادر مطرح کرد: تخفیف تعرفه‌های خدمات دریایی و بندری در حال بازنگری است. خسروسرایی، اصلاح ساختار تعرفه و راه‌اندازی سامانه تعرفه و سامانه یکپارچه صدور صورتحساب را از مهم‌ترین دستور کارهای سال آینده سازمان بنادر در این حوزه اعلام کرد.

مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بنادر در یادآوری در حاشیه نوزدهمین همایش کارشناسی تعرفه در بندر شهید رجایی اظهار کرد: اجرای طرح مطالعاتی اصلاح ساختار تعرفه تأثیر بسیار زیادی در اجرای سیاست‌های دولت الکترونیک، شفاف‌سازی و رضایت‌مندی مشتریان و ذینفعان خواهد داشت.

وی ادامه داد: تخفیفات اعطایی در تعرفه‌های خدمات دریایی و بندری با هدف اثربخش بودن و هماهنگی بیشتر رویکردهای تعرفه‌ای با سیاست‌های کلی کشور در حال بازنگری است و یکی از دغدغه‌های اصلی در این کار بهره‌مندی شدن مصرف‌کننده نهایی از تخفیفات است.

به گفته مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌ها سازمان بنادر و دریانوردی: آنچه که در قانون تسریع به سازمان بنادر تکلیف شده، تعرفه‌گذاری اثر برای تسهیل ورود و خروج شناورها و کالا و کانتینر به بنادر کشور است. سربانی بیان کرد:

افزایش بهره‌وری و اثربخشی از تجهیزات و تأسیسات بندری و دریایی و جذب بیشتر کشتی، کالا و کانتینر و کمک به بهبود شرایط اقتصادی فعالیت‌های دریایی و بندری برای جذب سرمایه‌گذار و بهبود کیفیت خدمات با ابزار نظام تعرفه‌ای از مهم‌ترین مأموریت‌ها در حال پیگیری است. وی با اشاره به

بزرگراهی نوزدهمین همایش کارشناسی تعرفه در بندر شهید رجایی گفت: با توجه به اجرای طرح اصلاح ساختار تعرفه‌های دریایی و بندری و با توجه به پیگیری است. وی با اشاره به

بزرگراهی نوزدهمین همایش کارشناسی تعرفه در بندر شهید رجایی گفت: با توجه به پیگیری است. وی با اشاره به

بزرگراهی نوزدهمین همایش کارشناسی تعرفه در بندر شهید رجایی گفت: با توجه به پیگیری است. وی با اشاره به

بزرگراهی نوزدهمین همایش کارشناسی تعرفه در بندر شهید رجایی گفت: با توجه به پیگیری است. وی با اشاره به

بزرگراهی نوزدهمین همایش کارشناسی تعرفه در بندر شهید رجایی گفت: با توجه به پیگیری است. وی با اشاره به

بزرگراهی نوزدهمین همایش کارشناسی تعرفه در بندر شهید رجایی گفت: با توجه به پیگیری است. وی با اشاره به

بزرگراهی نوزدهمین همایش کارشناسی تعرفه در بندر شهید رجایی گفت: با توجه به پیگیری است. وی با اشاره به

بزرگراهی نوزدهمین همایش کارشناسی تعرفه در بندر شهید رجایی گفت: با توجه به پیگیری است. وی با اشاره به



سازمان بازرسی کل کشور

خواستار آن شد تا اعمال نظارت روزانه و برنامه‌ریزی شده بر عملکرد شرکت‌های هواپیمایی، سامانه‌های فروش بلیت، آژانس‌های مسافری و دفاتر فروش، شرکت‌های خدماتی و انجمن بازرسی‌های میانی و کنتل‌های فرابندی و متنی بر داده‌های کلان صورت گیرد.

تأکید به شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر رعایت حقوق مسافران و نظارت بر عملکرد فرودگاه‌ها برای ارائه تسهیلات و امکانات و خدمات رفاهی قبل، حین و بعد از سفر و همچنین رسیدگی با سرعت و دقت مضاعف به شکایات واصله از سوی مسافران نیز مورد تأکید سازمان بازرسی کل کشور واقع شده است. سازمان بازرسی کل کشور در این نامه خطاب به رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خواستار آن شد تا در برنامه‌ریزی و صدور مجوزهای پروازی، ایجاد توازن لازم برای جلوگیری از کمبود پرواز در مسیری‌های

همچنین سازمان بازرسی کل کشور خواستار آن شد تا اعمال نظارت روزانه و برنامه‌ریزی شده بر عملکرد شرکت‌های هواپیمایی، سامانه‌های فروش بلیت، آژانس‌های مسافری و دفاتر فروش، شرکت‌های خدماتی و انجمن بازرسی‌های میانی و کنتل‌های فرابندی و متنی بر داده‌های کلان صورت گیرد.

تأکید به شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر رعایت حقوق مسافران و نظارت بر عملکرد فرودگاه‌ها برای ارائه تسهیلات و امکانات و خدمات رفاهی قبل، حین و بعد از سفر و همچنین رسیدگی با سرعت و دقت مضاعف به شکایات واصله از سوی مسافران نیز مورد تأکید سازمان بازرسی کل کشور واقع شده است. سازمان بازرسی کل کشور در این نامه خطاب به رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خواستار آن شد تا در برنامه‌ریزی و صدور مجوزهای پروازی، ایجاد توازن لازم برای جلوگیری از کمبود پرواز در مسیری‌های

همچنین سازمان بازرسی کل کشور خواستار آن شد تا اعمال نظارت روزانه و برنامه‌ریزی شده بر عملکرد شرکت‌های هواپیمایی، سامانه‌های فروش بلیت، آژانس‌های مسافری و دفاتر فروش، شرکت‌های خدماتی و انجمن بازرسی‌های میانی و کنتل‌های فرابندی و متنی بر داده‌های کلان صورت گیرد.

تأکید به شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر رعایت حقوق مسافران و نظارت بر عملکرد فرودگاه‌ها برای ارائه تسهیلات و امکانات و خدمات رفاهی قبل، حین و بعد از سفر و همچنین رسیدگی با سرعت و دقت مضاعف به شکایات واصله از سوی مسافران نیز مورد تأکید سازمان بازرسی کل کشور واقع شده است. سازمان بازرسی کل کشور در این نامه خطاب به رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خواستار آن شد تا در برنامه‌ریزی و صدور مجوزهای پروازی، ایجاد توازن لازم برای جلوگیری از کمبود پرواز در مسیری‌های

همچنین سازمان بازرسی کل کشور خواستار آن شد تا اعمال نظارت روزانه و برنامه‌ریزی شده بر عملکرد شرکت‌های هواپیمایی، سامانه‌های فروش بلیت، آژانس‌های مسافری و دفاتر فروش، شرکت‌های خدماتی و انجمن بازرسی‌های میانی و کنتل‌های فرابندی و متنی بر داده‌های کلان صورت گیرد.

تأکید به شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر رعایت حقوق مسافران و نظارت بر عملکرد فرودگاه‌ها برای ارائه تسهیلات و امکانات و خدمات رفاهی قبل، حین و بعد از سفر و همچنین رسیدگی با سرعت و دقت مضاعف به شکایات واصله از سوی مسافران نیز مورد تأکید سازمان بازرسی کل کشور واقع شده است. سازمان بازرسی کل کشور در این نامه خطاب به رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خواستار آن شد تا در برنامه‌ریزی و صدور مجوزهای پروازی، ایجاد توازن لازم برای جلوگیری از کمبود پرواز در مسیری‌های

همچنین سازمان بازرسی کل کشور خواستار آن شد تا اعمال نظارت روزانه و برنامه‌ریزی شده بر عملکرد شرکت‌های هواپیمایی، سامانه‌های فروش بلیت، آژانس‌های مسافری و دفاتر فروش، شرکت‌های خدماتی و انجمن بازرسی‌های میانی و کنتل‌های فرابندی و متنی بر داده‌های کلان صورت گیرد.

تأکید به شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر رعایت حقوق مسافران و نظارت بر عملکرد فرودگاه‌ها برای ارائه تسهیلات و امکانات و خدمات رفاهی قبل، حین و بعد از سفر و همچنین رسیدگی با سرعت و دقت مضاعف به شکایات واصله از سوی مسافران نیز مورد تأکید سازمان بازرسی کل کشور واقع شده است. سازمان بازرسی کل کشور در این نامه خطاب به رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خواستار آن شد تا در برنامه‌ریزی و صدور مجوزهای پروازی، ایجاد توازن لازم برای جلوگیری از کمبود پرواز در مسیری‌های

همچنین سازمان بازرسی کل کشور خواستار آن شد تا اعمال نظارت روزانه و برنامه‌ریزی شده بر عملکرد شرکت‌های هواپیمایی، سامانه‌های فروش بلیت، آژانس‌های مسافری و دفاتر فروش، شرکت‌های خدماتی و انجمن بازرسی‌های میانی و کنتل‌های فرابندی و متنی بر داده‌های کلان صورت گیرد.

تأکید به شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر رعایت حقوق مسافران و نظارت بر عملکرد فرودگاه‌ها برای ارائه تسهیلات و امکانات و خدمات رفاهی قبل، حین و بعد از سفر و همچنین رسیدگی با سرعت و دقت مضاعف به شکایات واصله از سوی مسافران نیز مورد تأکید سازمان بازرسی کل کشور واقع شده است. سازمان بازرسی کل کشور در این نامه خطاب به رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خواستار آن شد تا در برنامه‌ریزی و صدور مجوزهای پروازی، ایجاد توازن لازم برای جلوگیری از کمبود پرواز در مسیری‌های

همچنین سازمان بازرسی کل کشور خواستار آن شد تا اعمال نظارت روزانه و برنامه‌ریزی شده بر عملکرد شرکت‌های هواپیمایی، سامانه‌های فروش بلیت، آژانس‌های مسافری و دفاتر فروش، شرکت‌های خدماتی و انجمن بازرسی‌های میانی و کنتل‌های فرابندی و متنی بر داده‌های کلان صورت گیرد.

تأکید به شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر رعایت حقوق مسافران و نظارت بر عملکرد فرودگاه‌ها برای ارائه تسهیلات و امکانات و خدمات رفاهی قبل، حین و بعد از سفر و همچنین رسیدگی با سرعت و دقت مضاعف به شکایات واصله از سوی مسافران نیز مورد تأکید سازمان بازرسی کل کشور واقع شده است. سازمان بازرسی کل کشور در این نامه خطاب به رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خواستار آن شد تا در برنامه‌ریزی و صدور مجوزهای پروازی، ایجاد توازن لازم برای جلوگیری از کمبود پرواز در مسیری‌های

همچنین سازمان بازرسی کل کشور خواستار آن شد تا اعمال نظارت روزانه و برنامه‌ریزی شده بر عملکرد شرکت‌های هواپیمایی، سامانه‌های فروش بلیت، آژانس‌های مسافری و دفاتر فروش، شرکت‌های خدماتی و انجمن بازرسی‌های میانی و کنتل‌های فرابندی و متنی بر داده‌های کلان صورت گیرد.

تأکید به شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر رعایت حقوق مسافران و نظارت بر عملکرد فرودگاه‌ها برای ارائه تسهیلات و امکانات و خدمات رفاهی قبل، حین و بعد از سفر و همچنین رسیدگی با سرعت و دقت مضاعف به شکایات واصله از سوی مسافران نیز مورد تأکید سازمان بازرسی کل کشور واقع شده است. سازمان بازرسی کل کشور در این نامه خطاب به رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خواستار آن شد تا در برنامه‌ریزی و صدور مجوزهای پروازی، ایجاد توازن لازم برای جلوگیری از کمبود پرواز در مسیری‌های

همچنین سازمان بازرسی کل کشور خواستار آن شد تا اعمال نظارت روزانه و برنامه‌ریزی شده بر عملکرد شرکت‌های هواپیمایی، سامانه‌های فروش بلیت، آژانس‌های مسافری و دفاتر فروش، شرکت‌های خدماتی و انجمن بازرسی‌های میانی و کنتل‌های فرابندی و متنی بر داده‌های کلان صورت گیرد.

تأکید به شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر رعایت حقوق مسافران و نظارت بر عملکرد فرودگاه‌ها برای ارائه تسهیلات و امکانات و خدمات رفاهی قبل، حین و بعد از سفر و همچنین رسیدگی با سرعت و دقت مضاعف به شکایات واصله از سوی مسافران نیز مورد تأکید سازمان بازرسی کل کشور واقع شده است. سازمان بازرسی کل کشور در این نامه خطاب به رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خواستار آن شد تا در برنامه‌ریزی و صدور مجوزهای پروازی، ایجاد توازن لازم برای جلوگیری از کمبود پرواز در مسیری‌های

همچنین سازمان بازرسی کل کشور خواستار آن شد تا اعمال نظارت روزانه و برنامه‌ریزی شده بر عملکرد شرکت‌های هواپیمایی، سامانه‌های فروش بلیت، آژانس‌های مسافری و دفاتر فروش، شرکت‌های خدماتی و انجمن بازرسی‌های میانی و کنتل‌های فرابندی و متنی بر داده‌های کلان صورت گیرد.

تأکید به شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر رعایت حقوق مسافران و نظارت بر عملکرد فرودگاه‌ها برای ارائه تسهیلات و امکانات و خدمات رفاهی قبل، حین و بعد از سفر و همچنین رسیدگی با سرعت و دقت مضاعف به شکایات واصله از سوی مسافران نیز مورد تأکید سازمان بازرسی کل کشور واقع شده است. سازمان بازرسی کل کشور در این نامه خطاب به رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خواستار آن شد تا در برنامه‌ریزی و صدور مجوزهای پروازی، ایجاد توازن لازم برای جلوگیری از کمبود پرواز در مسیری‌های

همچنین سازمان بازرسی کل کشور خواستار آن شد تا اعمال نظارت روزانه و برنامه‌ریزی شده بر عملکرد شرکت‌های هواپیمایی، سامانه‌های فروش بلیت، آژانس‌های مسافری و دفاتر فروش، شرکت‌های خدماتی و انجمن بازرسی‌های میانی و کنتل‌های فرابندی و متنی بر داده‌های کلان صورت گیرد.