



چیدمان

وقتی مرسدس بنز ژاکت زمستانی می پوشد

دنیای کانسپت؛ رؤیاهای مجسم

آرزو کیهان
مترجم

محصول، خودرو و ژاکت است. در این کانسپت منحصر به فرد لاستیک‌های بزرگ بیش از نیم متر به ارتفاع G-Wage اضافه کرده‌اند و ارتفاع خودرو را از ۲/۲ متر به ۲/۸ متر رسانده‌اند، در حالی که وزن آن در حدود ۲/۵ تن باقی مانده است.

این خودروی مفهومی برای نمایش در هفته مد لندن طراحی و به نمایش گذاشته شد.

اگر نام Moncler را نشنیده‌اید، می‌توان گفت خانه مد ایتالیایی است که در میلان مستقر و در طراحی لباس‌های پر زرق و برق تخصص دارد. کاپشن‌های پف دار این برند با قیمتی بیش از هزار پوند نیز شهرت دارد.

این کانسپت با مرسدس به عنوان بخشی از نمایشگاه «هنر تخیل» این برند برای هفته مد لندن که از ۱۷ فوریه آغاز شد، ایجاد شده است.

این کانسپت و ادغام، یکی از عجیب‌ترین خلاقیت‌های چهار چرخ را به وجود آورده که تا به حال به آن توجه کرده‌ایم. شرکت مرسدس در این باره اعلام کرد: مضمون «هنر تخیل» پیامی الهام بخش برای رویاهای بزرگ و کشف اولین‌های خود است، به عبارتی ایجاد زمینه‌های جدید، دستیابی به غیرممکن‌ها و کشف متعهد به مشارکت در فرهنگ و جامعه هستیم. همکاری ما با Moncler یک تجربه غیرمنتظره از هر دو برند ارائه می‌دهد.

این نخستین باری است که یک وسیله نقلیه، کاپشن بزرگ بر تن کرده، از این رو با توجه به طراحی انجام شده مورد توجه بسیاری از شرکت‌های خودروسازی قرار گرفته است.

پوشیدن ژاکت و کاپشن با آغاز فصل زمستان و سرما در میان انسان‌ها امری عادی است اما جالب است بدانید شرکت مرسدس بنز با همکاری یک برند مد ایتالیایی برای جیب بنزکلاس G ژاکت زمستانی با زیبایی بزرگ طراحی کرده است. ژاکت پوشیدن خودروی بنز یکی از عجیب‌ترین ساختار چهار چرخ است که تا به حال دیده‌ایم.

این خودرو حاصل همکاری غول خودروسازی آلمانی و برند مد، خانه مد لوکس ایتالیایی Moncler است.

این وسیله نقلیه مرسدس جی واگن است که با ژاکت پف‌دار طراحی شده و حتی لاستیک‌های بزرگ جیب نیز با مواد نایلونی براق پوشیده شده است.

همکاری‌های خودرو و مد، کار جدیدی نیست. در گذشته نیز این همکاری صورت گرفته اما می‌توان گفت نخستین باری است که یک خودرو ژاکت زیپ‌دار بر تن کرده است. این خودرو که Project Mondo نام دارد، یک مرسدس کلاس G با قیمت ۱۳۱ هزار پوند است و احتمالاً عجیب‌ترین ماشینی است که تاکنون دیده‌ایم.

شیشه‌های عقب و کناری X4 و لاستیک‌های عظیم هیولا شکل، به سبک کامیون‌ها، با پارچه نایلونی براقی که برای کت‌های لوکس این برند ایتالیایی استفاده می‌شود، پوشیده شده‌اند. سقف نیز پوشانده شده و دارای یک زیپ است که از بالای شیشه جلو تا در صندوق عقب امتداد دارد. زیپ بزرگ اشاره‌ای عملی به تطبیق پذیری و تنوع هر دو

سوزوکی نودا

به نظر می‌رسد سوزوکی عادت به طراحی موتورهای دوچرخه‌های مفهومی دارد که به همان اندازه که زیبا و سرشار از نوآوری‌اند، کاربردی و آماده برای سواری هم هستند. در نگاه اول به نظر می‌رسد این موتور چند سال پیش از استودیوی طراحی بیرون آمده است، اما در واقع طرح اولیه مربوط به سال ۱۹۸۶ است و در گذر زمان تکمیل شده است! در زیر این بدنه زیبا یک موتور معمولی GSX-RV50 قرار دارد، اما هر دو چرخ را از طریق محور محرک و بازوهای چرخشی یک طرفه جلو و عقب به حرکت در می‌آورد. سوزوکی، با وجود ظاهر آینده‌نگر و عناصر عملی نه چندان آشکار مانند آگزوز و سیستم‌های خنک کننده، اصرار داشت که این طراحی یک مدل کارآمد و آماده تولید است، اما روشن نیست که چرا وارد چرخه تولید نشد.



موتوراد ویژن نکست ۱۰۰

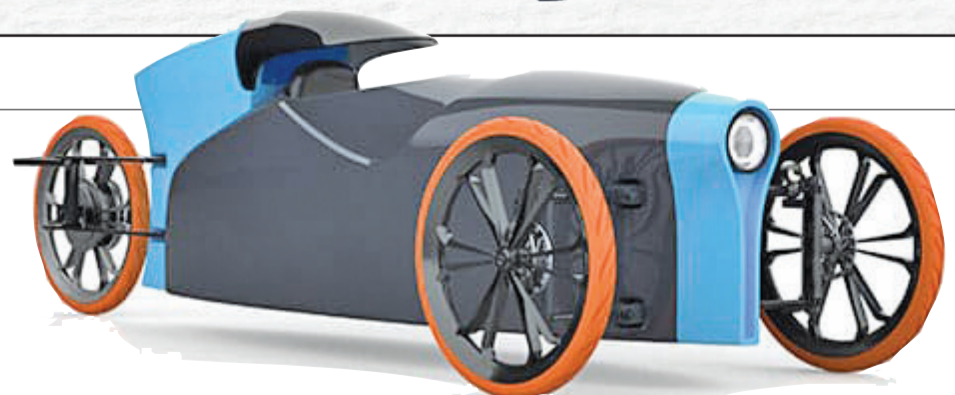
در اواسط دهه ۲۰۱۰، گروه BMW صدمین سالگرد خود را با چهار مفهوم «BMW Vision Next ۱۰۰» شامل مینی، رولزرویس، خودروهای BMW و BMW Motorrad جشن گرفت. همه آنها رادیکال بودند، اما شاید کانسپت BMW Motorrad Vision Next ۱۰۰ در صدر فهرست قرار گیرد، زیرا به دلیل آنچه BMW Motorrad آن را «سیستم‌های کمک فعال آینده» (به عبارت دیگر ژيروسکوپ‌ها) می‌نامد، موتور نمی‌تواند چپ کند.

بی‌ام‌و، ادعا کرد که بسیار ایمن است و راکب نیازی به پوشیدن کلاه ایمنی ندارد و موتورسیکلت به طور هوشمند می‌تواند از راننده در برابر شرایط آب و هوایی نامساعد محافظت کند و ارتباط راننده را بلادرنگ به رایانه داخلی منتقل می‌کند. فرمان موتورسیکلت این قابلیت را داراست که در حالت ایستاده نرم و در سرعت‌های بالا سفت‌تر عمل کند. این موتور همچنین می‌تواند بر اساس سطح مهارت موتورسوار پیکربندی شود، برای تازه‌کارها بیشتر در حالت ایستایی قائم بماند، اما برای رانندگان حرفه‌ای در زوایای کامل تغییر کند. حتی لاستیک‌ها هم می‌توانند الگوی آج خود را از طریق یک سیستم «آج متغیر» تغییر دهند تا با سطحی که راکب روی آن سوار می‌شود، چه گلی باشد یا یک مسیر مسابقه، مطابقت دهد. فناوری خود متعادل کننده بعداً به GS-R1۲۰۰ تغییر یافته راه پیدا کرد که قادر بود خود را در اطراف یک پیست با خواسته‌های راکب هماهنگ کند.



بوگاتی تیب ۱۰۰M

تیپ ۱۰۰M یک ایده مفهومی ناب از طراح «رومن گوین» است که از برخی طرح‌های بوگاتی الهام گرفته، اما ساخت این موتورسیکلت تقریباً غیرعملی است. به‌عنوان مثال، هنگامی که مشخص کردید قرار است به کدام سمت حرکت کنید، باید مشخص کنید که پاها و دستان خود را کجا قرار دهید! در واقعیت، این بیشتر یک ماشین است تا یک موتورسیکلت، با چهار چرخ و کابینی که «سوار» در آن می‌نشیند. آینده‌های دید عقب در واقع دوربین‌هایی هستند که تصاویر خود را روی صفحه نمایش جلو نمایش می‌دهند. اما، مانند همه بهترین مفاهیم، تنها چیزی که برای شما باقی می‌گذارد این است که آرزو کنید واقعاً ساخته شده باشد، حتی اگر هرگز قادر به خرید آن نباشید!



باتری را انتخاب کند. وزن آن حدود ۵۰ کیلوگرم و مجهز به سقف قابل جدا شدن است. چراغ‌های LED جلو و عقب مانند دو مدل دیگر است. شما حتی امکان جاساز کردن یک نمایشگر دیجیتالی با صفحه نمایش لمسی و GPS، دوربین

افزایش ایمنی و حتی فضایی برای گذاشتن چمدان است. دوچرخه‌موبیل ۴۲۸ می‌تواند به حداکثر سرعت ۵۶ کیلومتر در ساعت برسد، اما این میزان با توجه به انتخاب مشتری متفاوت خواهد بود. خریدار می‌تواند حتی اندازه

دوچرخه الکترونیکی یا موتورسیکلت خود را مطابق با نیازهای خود بسازد. نورتن لایت ۴۲۸، دوچرخه الکتریکی بیش از حد مجهز گراهام براونر، طراح و بنیانگذار این برند توضیح داد که این خودرو دارای آپروپینامیک خوب،

کاوازاکی جی

«کاوازاکی جی» موتور مفهومی کاملاً آینده‌نگر و بدون هیچ شانس برای تولید است که تبدیل به ویتیرینی برای فناوری و مهندسی آینده‌نگر کاوازاکی شد. «Concept J» برای اولین بار در سال ۲۰۱۳ به‌عنوان یک خودروی سه چرخ با قدرت الکتریکی با تغییر شکل، ظاهر شد. همچنین قسمت تغییر شکل ظاهری موتور به توانایی آن برای تبدیل خود از یک موتور ورزشی معمولی به یک موتور امروزی‌تر آماده شد. چرخ جلو روی بازوی چرخ‌ها نصب شده و هر بازو به فرمان متصل است. هنگام خم شدن، میله متصل به چرخ داخلی بالا می‌رود و طراحان کاوازاکی ادعا می‌کنند این عملکرد بصری‌تر است. نسخه‌های بعدی دارای یک قاب لوله‌ای فولادی و موتور احتراق داخلی بودند که هر دو مشابه H۲ سوپرشاژ عمل می‌کردند. اگر همه‌گیری کرونا گسترده نمی‌شد این امکان وجود داشت تا سال ۲۰۲۱ موارد بیشتری از این طراحی‌ها را مشاهده می‌کردیم.

