

گزارش خبری



صدر مجوز جذب ۲۵ هزار نیرو در حوزه بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: مجوز جذب ۲۵هزار نفر برای به‌کارگیری در بخش‌های مختلف این وزارتخانه در سطح کشور گرفته شد و به‌تدریج فرایند آن در حال انجام است.

دکتر بهرام عین‌اللهی شامگاه پنجشنبه در حاشیه بازدید از مراکز و افتتاح پروژه‌های درمانی استان بوشهر در گفت‌وگو با ایرنا افزود: با توجه به ضرورت جذب نیرو در مناطق دورافتاده به‌طور قطع جذب نیرو در مناطق محروم با اولویت بالاتری انجام می‌شود.

وی با اشاره به اهمیت بومی‌گزینی نیروهای متخصص اظهارکرد: با توجه به اهمیت بومی‌گزینی نیروهای متخصص در این ارتباط سهمیه دستگیری برای پزشکان قرار داده شد که به این صورت نیروهای متخصص از نیروهای بومی گرفته شود. وی با بیان اینکه رویکرد معاونت تحقیقات وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی شناسایی قطب‌هایی در بخش‌های مختلف و هدایت امکانات به سمتی است که استعداد دارد، یادآور شد: این امر باعث می‌شود که بوشهر به‌عنوان یک مرکز تشخیص و درمان سرطان در کشور تبدیل شود.

عین‌اللهی ادامه داد: بر این اساس حمایت جدی از طرح توسعه و تجهیز مرکز تحقیقات پزشکی هسته‌ای بوشهر انجام می‌شود که بتواند درمان سرطان را در کشور انجام دهد. وی یادآور شد: این مرکز توانمندی در کشور هزار بیمار در استان و خارج از استان را دارد. عین‌اللهی گفت: با ایجاد این مرکز گامی مهم در بحث گردشگری سلامت در استان بوشهر برداشته شده و افزون بر سروسیس دهی به بیماران داخلی فرصتی برای ارائه خدمات درمانی به سایر کشورهای منطقه ایجاد می‌شود.

بخش‌های خیرساز بیمارستان دیلم افتتاح شد
همچنین بخش‌های ویژه خیرساز بیمارستان بقیه‌الله العظیم (عج) دیلم با حضور وزیر بهداشت به بهره‌برداری رسید.

دکتر بهرام عین‌اللهی در ادامه دومین روز از سفر خود به استان بوشهر با حضور در بیمارستان بقیه‌الله (عج) دیلم از بخش‌های ویژه در حال تجهیز این بیمارستان بازدید کرد. وی در حاشیه این بازدید با تقدیر از تلاش‌های سخاوتمدانه خیرین سلامت در دیلم از نزدیک روند توسعه زیرساخت‌های خیرساز بیمارستان دیلم را مورد بازدید و بررسی قرار داد. بخش ویژه بیمارستان دیلم به مساحت ۱۳۰۰ مترمربع، به‌صورت مدرن احداث شده است. عملیات اجرایی بخش‌های ویژه در سال ۱۳۹۷ آغاز و سال ۱۴۰۰ به اتمام رسید.

اخبار

طرح جدید مترو برای ممانعت از ورود آقایان به واگن بانوان

مدیرعامل شرکت بهره‌ برداری متروی تهران از طرح جدید مترو برای عدم ورود آقایان به واگن ویژه بانوان خبر داد.

مسعود درستی در مورد جزئیات طرح جدید جداسازی واگن بانوان و عدم ورود آقایان به این واگن‌ها، به ایسنا گفت: نکته قابل توجه این است که ۴۰ درصد تماس‌های مردمی با مترو در حوزه درخواست‌ها و انتقادات در مورد ورود آقایان به واگن بانوان است و این درخواست در رتبه اول فراوانی اعتراضات مردمی است.

مدیرعامل شرکت بهره‌ برداری متروی تهران اعلام کرد: بر همین اساس در یکی از قطارها درب شیشه‌ای جدا کننده نصب کردیم و کاملاً ورود آقایان از داخل قطارها را مسدود کردیم.

برنامه‌هایی برای جلوگیری از بازماندگی از تحصیل بانوان

معاون رئیس جمهور در امور زنان و خانواده گفت: مسمومیت دانش‌آموزان را دشمن ایجاد کرده است و به آن دامن می‌زند تا از آن سوء استفاده و بهره‌برداری سیاسی کند.

وی تصریح کرد: امیدواریم با اهتمام دولت در زمینه ارتقای تحصیلی بانوان و شناسایی عوامل مسمومیت دانش‌آموزان دختر، زمینه آرامش این قشر در سرزمین ایران فراهم شود.

معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده بیان کرد: با بررسی‌های انجام شده در این دور اعتبارات خوبی برای بوستان بانوان، آموزش، مهارت‌آموزی، آسیب‌زدایی و پیشگیری از بازماندگی تحصیل بانوان با فراهم کردن تحصیل برای دختران روستاهای دورافتاده پیش‌بینی شده است.

وی گفت: ایجاد خوابگاه‌های دانش‌آموزی در روستاهای مرکزی، دور، محروم و بخش‌های عشایری از جمله راهکارها و برنامه‌هایی است که برای کاهش بازماندگی تحصیلی بانوان در دستور کار است.



۱۳٪ افزایش ترافیک‌های پایان سال و قفل شدن خیابان‌ها و معابر پایتخت

در حال حاضر روزانه ۲۳ میلیون سفر در تهران انجام می‌شود که فقط ۱۳ درصد آن از طریق حمل و نقل عمومی است

+

برگزاری کنکور کارشناسی ارشد از سال آینده با تغییرات ویژه

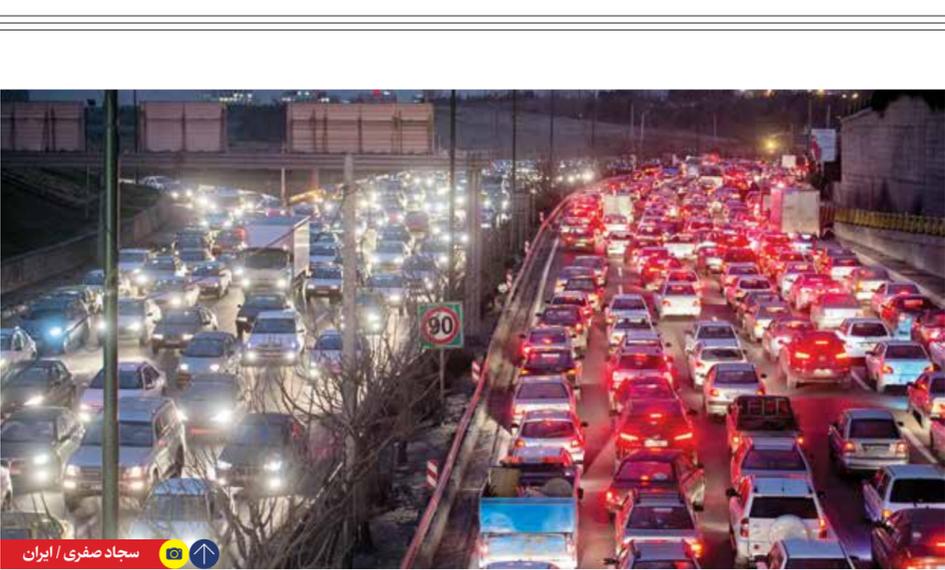
رئیس سازمان سنجش گفت: کنکور کارشناسی ارشد از سال آینده در یک روز و با تغییرات ویژه برگزار می‌شود.

دکتر عبدالرسول پورعباس گفت: به سمت تجمیع آزمون‌ها پیش می‌رویم و آزمون کارشناسی ارشد سال آینده در اسفندماه تنها در یک روز برگزار می‌شود. همچنین تعداد سؤالات کاهش می‌یابد به این ترتیب زمان برگزاری آزمون کم می‌شود.

وی گفت: پذیرش در آزمون دکترا در حال حاضر به‌صورت ۵۰ درصد آزمون و ۵۰ درصد سوابق تحصیلی آموزشی و پژوهشی و مصاحبه است. در دوره ارشد دانشگاه‌ها مطالبه می‌کنند که بخشی از پذیرش ارشد در اختیار دانشگاه‌ها قرار گیرد.

رئیس سازمان سنجش با تأکید بر مسیرسنجش برب‌برگزاری آزمون‌های الکترونیک یادآور شد: نتایج اولیه آزمون‌های ارشد و دکترا در اردیبهشت و خرداد ۱۴۰۲ اعلام می‌شود.

رئیس سازمان سنجش همچنین گفت: آزمون‌های ارشد و دکترا در سال‌های آتی الکترونیکی می‌شوند. با آغاز به کار سامانه طراحی سؤال برای آزمون‌های سراسری، ارشد و دکترا کار طراحی الکترونیک سؤال آغاز شده است. پورعباس رئیس سازمان سنجش با اشاره به اعلام نتایج اولیه نوبت اول کنکور سراسری ۱۴۰۲ گفت: تحلیل من این است که داوطلبان بیشتر آزمون دی ماه را به‌عنوان دستگرمی و آزمایشی طی کردند و رقابت اصلی در تیرماه ۱۴۰۲ خواهد بود.



گزارش «ایران» از افزایش ترافیک‌های پایان سال و قفل شدن خیابان‌ها و معابر پایتخت

ترافیک شب‌عید؛ امسال زودتر از هر سال!

نمی‌شود و در هفته‌های اخیر اغلب خیابان‌ها و معابر اصلی و فرعی با ترافیک کلافه‌کننده و طولانی مدت دست و پنجه‌نرم می‌کنند. ظاهراً تاکنون طرح ویژه‌ای برای مهار این ترافیک اعمال نشده است و آنچه در خیابان‌های این روزهای تهران دیده می‌شود، ناهماهنگی در ترده‌ها و حتی ساعات ترافیکی است که شهروندان را سردرگم کرده است. به طوری‌که در برخی ساعات روز، به‌رغم پیش‌بینی ترافیک، معابر بشدت خلوت است و برعکس در ساعات غیر پیک، رانندگان با ترافیک‌های برنامه‌ریزی نشده

رواج می‌شوند. اگر حجم ترده‌ها افزایش یافته، چرا برای مدیریت آن برنامه‌ریزی نمی‌شود و اگر این بی‌نظمی ناشی از خطای سیستم‌ها است چرا برای این ترافیک اعمال نشده است؟! سید جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل عمومی شورای اسلامی شهر تهران با تأیید اینکه در روزهای پایان سال بویژه اواخر اسفند، حجم حمل و نقل عمومی است. البته می‌توان تا پایان سال تا حدودی این وضعیت را بهبود بخشید. اگرچه تاکنون طرح خاصی را برای مدیریت این وضع ندیده‌ام.»



وی با اشاره به اقداماتی که امسال در حوزه حمل و نقل عمومی انجام شده است، می‌گوید: «مثلاً امسال اتوبوس‌هایی که به‌خاطر عدم شماره‌گذاری در پارکینگ‌ها خوابیده بود، مورد استفاده قرار گرفته است، با وجود این باید با همکاری پلیس و اتوبوسرانی و مترو شرایط را برای مدیریت ترافیک پایان سال بهبود بخشید. البته بخشی از این بی‌نظمی به‌وضعیت چراغ‌های راهنمایی برمی‌گردد که دچار خطا می‌شوند و ترافیک ایجاد می‌کنند.»

سه‌م حمل و نقل برای سال آینده چند برابر شد

در حال حاضر روزانه ۲۳ میلیون سفر در تهران انجام می‌شود که فقط ۱۳ درصد آن از طریق حمل و نقل عمومی است. از مجموع این عدد، ۹ درصد ریلی و ۴ درصد نیز با ناوگان اتوبوسرانی انجام می‌شود. روزانه با مترو انجام می‌شود که اگر همین خطوط فعلی یعنی، ۲، ۳، ۴، ۶ و ۷ تکمیل شود، می‌توان این ظرفیت را به بیش از ۳ میلیون نفر هم افزایش داد. اما ظاهراً هنوز به این ظرفیت اضافه نشده است.

از طرفی درباره اتوبوس‌های فعال در تهران می‌توان به حدود ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه فعال اشاره کرد که قرار است تا پایان امسال ۱۵۰ دستگاه جدید نیز به این ناوگان اضافه شود. براساس برخی آمارها، شهرداری باید تا پایان سال ۱۴۰۲، ۶ هزار دستگاه جدید به ناوگان اتوبوسرانی تهران اضافه کند. این در حالی است که تهران همین حالا با کمبود حدود ۸ هزار دستگاه اتوبوس مواجه است. با این همه کارشناسان معتقدند که با تقویت ظرفیت فعلی ناوگان نیز می‌توان میزان جابه‌جایی مسافران با اتوبوس و مترو را به دو برابر افزایش داد.

تشکری هاشمی با ابراز خشنودی از اینکه برای سال آینده، ردیف‌های بودجه‌ای مناسبی در حوزه حمل و نقل دیده شده است، ادامه می‌دهد: «مجموعاً ۳۴ هزار میلیارد تومان در بخش عمران و حمل و نقل در بودجه سال آینده در نظر گرفته‌ایم که رقم قابل توجهی است که باید برای بهبود جریان ترافیک و آلودگی هوا هزینه شود. امیدواریم سال آینده، حوزه حمل و نقل بهتر شود. اما تا زمانی که استفاده از خودروی شخصی مدیریت نشود، ترافیک وجود دارد.» به گفته وی، با بودجه در نظر گرفته شده می‌توان سهم حمل و نقل عمومی را برای سال آینده چند برابر کرد.

تشکری هاشمی با بیان اینکه تهران از نظر سیستم‌های هوشمند وضع خوبی ندارد و یکی از علت‌های ترافیک تهران است، می‌گوید: «مثلاً شرکت کنترل ترافیک ماه‌هاست حتی یک مدیرعامل ندارد و کارها رها شده است، پس انتظاری وجود ندارد.»

برآیند جلسات شورای شهر تهران نشان می‌دهد که در بودجه سال آینده، ارقام خوبی برای خرید اتوبوس سه کابین و ون در نظر گرفته شده، به طوری‌که برای خرید اتوبوس سه کابین، رقم صفر به هزار میلیارد تومان رسیده است. از ۶ هزار ون موجود در تهران نیز هم اکنون فقط ۲ هزار ون درحال فعالیت است که شهرداری مکلف شده تا پایان برنامه چهارم توسعه ۲۵ هزار دستگاه ون وارد کند. شهردار تهران اذعان کرده است که دولت هزار میلیارد تومان یارانه بلیت مترو را منتقل شده است. با این توصیف باید دیتو آیا سهم جابه‌جایی مسافران را تا میزان سه میلیارد چهار میلیارد و تحول خواهد شد یا نه؟

افزایش مناسب مستمری دهک‌های پایین در سال آینده

رئیس سازمان بهزیستی، از افزایش مناسب مستمری دهک‌های پایین جامعه برای سال آینده خبر داد و گفت: ما به خوبی می‌دانیم که این منابع به هیچ‌عنوان کفاف زندگی مردم به‌خصوص اقشار ضعیف را نمی‌کند اما آنچه توسط سازمان بهزیستی به‌جامعه‌هدف پرداخت می‌شود، در حقیقت کمک معیشتی است.

علی‌محمد قادری افزود: در ارائه ولیچر به افراد متقاضی پشت نوبت نداریم و هر معلولی در این زمینه تقاضای خود را به ادارات بهزیستی ارائه کند، در سریع‌ترین زمان ممکن لوازم موردنیاز در اختیارش گذاشته می‌شود.

وی با بیان اینکه هم‌اکنون این مجموعه به هفت میلیون و ۲۰۰ هزار نفر از جمعیت کشور خدمات می‌دهد، اظهار کرد: اهتمام جدی و بی‌سابقه دولت سیزدهم در کاشت حلقون برای نوزادان ناشنوا در بدو تولد یکی از دستاوردهای بسیار مهم دولت بود. اعمال جراحی مربوط به کاشت حلقون توسط این سازمان و همکاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در حال انجام است.

رئیس سازمان بهزیستی، توجه به اشتغال افراد تحت پوشش بهزیستی را یکی از اولویت‌های مهم این سازمان طی سال جاری و برای سال آینده اعلام کرد و گفت: در این رابطه تسهیلاتی تا سقف ۱۵۰ میلیون تومان برای هر نفر پرداخت می‌شود که منابع آن تأمین شده و هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد. وی گفت: افراد تحت پوشش واحدهای مختلف تولیدی و کارگاهی از مساعدت چهار میلیون تومانی بهره‌مند می‌شوند.



هر چه زودتر به اتمام برسد. در حال حاضر بخشی از این چهار هزار پروژه در مرحله افتتاح و گشایش بوده، برخی به‌تازگی شروع شده است و تعدادی هم در مراحل پایانی هستند. به‌طور کلی هر کدام از این چهار هزار پروژه در سراسر کشور مراحلی را می‌گذرانند تا زودتر برای دانشجویان متأهل آماده شوند. رئیس سازمان امور دانشجویان درباره همکاری با وزارت راه‌وشهرسازی در راستای ساخت خوابگاه دانشجویی بیان کرد: چندین پیش‌وزیر علوم، تحقیقات و فناوری نیز با وزیر راه‌وشهرسازی، مرحوم رستم قاسمی یک توافقنامه‌ای داشتند که براساس آن وزارت علوم باید ۲۰۰ هزار واحد مسکونی متاهلی را در داخل دانشگاه‌های کشور بسازد.

وی در توضیح این تفاهننامه یادآور شد: بدین‌صورت که زمین از طرف وزارت علوم تأمین خواهد شد، همچنین ۱۰ درصد از تملک دارایی‌ها ۱۰ درصد از درآمدهای اختصاصی دانشگاه‌ها باید برای ساخت خوابگاه استفاده شود. همچنین بنا شد منابع اعتباری از نهضت ملی مسکن که توسط دولت و وزارت راه‌وشهرسازی دنبال می‌شود به این پروژه اضافه شود تا شاهد جهش در ساخت خوابگاه‌ها باشیم.

معاون وزیر علوم، تحقیقات و فناوری در پایان گفت: هرچند هنوز این اقدام به‌طور کامل اتفاق نیفتاده است اما امیدواریم بتوانیم معضل خوابگاه‌های متاهلی در کشور را حل کنیم. اگر مسأله حل شود فکری می‌کنم با آمار خوابگاه‌های مجردی نیز که در اختیار داریم مجموعاً می‌توان مشکلات خوابگاه‌های دانشجویی در کشور را حل کرد.

اما این میزان دانشجویان متقاضی خوابگاه متاهلی بالفعل هستند. معاون وزیر علوم، تحقیقات و فناوری ادامه داد: رسیدگی به درخواست خوابگاه متاهلین دو بخش دارد: یک بخش افرادی که ما می‌توانیم یک مبلغی را به آنها بدهیم و متاهلین توسط آن مبلغ که برای آنها کمک‌هزینه نیز محسوب می‌شود بخشی از هزینه رهن خانه خود را پرداخت کنند و بیرون از خوابگاه‌ها یک خانه را رهن کنند که در واقع همان ودیعه مسکن است.

وی به قانون جوانی جمعیت و کمک‌هزینه رهن خانه دانشجویان متأهل اشاره کرد و گفت: در عین حال طبق قانون جوانی جمعیت عددی که برای کمک به دانشجویان متأهل در نظر گرفته شده اینگونه است که ۵۰ درصد از هزینه مربوط به اجاره‌خانه باید از سوی سازمان امور دانشجویان تأمین شود. در همین راستا متناسب با منابعی که در اختیار داشتیم سعی کردیم تأمین هزینه ۵۰ درصدی رهن مسکن متاهلین را به‌نحوی مدیریت کنیم.

وی درباره بخش دوم اقدامات و تسهیلات برای خوابگاه‌های متاهلین گفت: بخش دوم کار ما ساخت خوابگاه‌های متاهلی است مثلاً در ابتدای سال تحصیلی یعنی در مهرماه، تعداد ۱۲۰۰ واحد خوابگاه متاهلی داشتیم اما در حال حاضر تعداد ۱۵۰۵ واحد مسکونی برای دانشجویان متأهل داریم. در واقع حدود ۳۰۰ واحد خوابگاه اضافه شده است.

داداش‌پور اظهار داشت: بیش از ۴ هزار واحد مسکونی برای خوابگاه‌های متاهلی در حال ساخت است. امیدوار هستیم این پروژه‌ها جهت استفاده دانشجویان



۱۵۰
میلیون تومان

+



۱۵۰۵
خوابگاه متاهلی

+



رئیس سازمان امور دانشجویان در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

کلنگ زنی ۴ هزار خوابگاه دانشجویی متاهلی

تأمیل استفاده دانشجویان از خوابگاه‌های متاهلی باشد. طبق اعلام سازمان امور دانشجویان، در سال جاری ۸۷ هزار درخواست برای خوابگاه متاهلی اعلام شده که هنوز تمامی آنها پوشش داده نشده است. همچنین بر اساس آمار سال گذشته یک هزار و ۲۶۹ خوابگاه متاهلی در کشور وجود داشت که به این رقم در سال جاری ۳۰۰ خوابگاه اضافه شده است. با توجه به درخواست دانشجویان برای خوابگاه‌های متاهلی، ضرورت

گفت‌وگوی خبری

اکرم رضایی

خبرنگار

ساخت و تهیه واحدهای مسکونی مختص متاهلین وجود دارد از این رو ایجاد خوابگاه‌های دانشجویی متاهلی یکی از همین مسائل و موارد است که در دستور کار سازمان امور دانشجویان قرار دارد. در همین چند ماه اخیر چهار هزار واحد خوابگاهی کلنگ‌زنی شده است. اتمام و ارائه ساخت واحدهای خوابگاهی مختص متاهلین قطعاً در پوشش دانشجویان متأهل بسیار مؤثر است و این اتفاق حتی می‌تواند تأثیر مستقیمی