

اخبار



معاون وزیر صمت:

دقت کار در سازمان زمین شناسی ۴ برابر شد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی سیاست کار خود را تغییر داده و مقیاس کار خود را عوض کرده است، بر این اساس دقت کار نسبت به گذشته تا چهار برابر بیشتر شده است.

علیرضا شهیدی افزود: در گذشته گفته می‌شد که شاید دیگر ماده معدنی در سطح نداشته باشیم، اما همین تغییر مقیاس‌ها سبب شده تا بدانیم هنوز مواد معدنی در سطح وجود دارد که قابل شناسایی است؛ به طور مثال، در طرح تحول زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی در خراسان جنوبی توانستیم برای نخستین بار ماده معدنی نیکل در این استان پیدا کنیم که خبر بسیار خوبی است. رئیس سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی بیان داشت: در ایران مرکزی، در ادامه اکتشافات سطحی و تکمیل فرایند اکتشافات سطحی، توانستیم ذخایر آهن، همچنین پلی‌متال‌ها (از جمله مس، طلا و غیره) کشف کنیم که نشان‌دهنده آن است که باید عملیات اکتشافی کامل‌تر شود. هدف ما این است تا با دقت

بیشتری به اکتشاف ذخایر پنهان بپردازیم. او گفت: در ایران مرکزی، ما در مرحله شناسایی و پی‌جویی هستیم و توانستیم علامی قطعی از آهن به دست آوریم. در عین حال باید عملیات اکتشافات تکمیلی انجام شود تا به ذخایر قابل توجه برسیم. معاون وزیر صنایع افزود: در گذشته عوام می‌شد که در ایران ۶۸ نوع ماده معدنی وجود دارد، اما امروز تعداد عناصر موجود در کشور به ۸۱ عنصر رسیده است.

۵۰۰

هزار دستگاه

بیش از ۵۰۰

هزار دستگاه

خودرو داخلی

از هفته جاری

در سامانه

یکپارچه

تخصیص

خودرو عرضه

می‌شود



۳ طرح فولادی وارد مدار بهره‌برداری می‌شود

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در نیمه نخست سال آینده سه طرح فولادی وارد مدار بهره‌برداری می‌شود که ظرفیت تولید فولاد در کشور را به میزان حدود سه میلیون تن افزایش می‌دهد. وجهه‌الله جعفری افزود: تاکنون ۴۵ میلیون تن ظرفیت تولید فولاد در کشور ایجاد شده است و تلاش می‌شود تا سال ۱۴۰۴ ظرفیت تولید فولاد در کشور تا ۵۵ میلیون تن افزایش پیدا کند.

احداث اولین شهرک صنعتی-تخصصی شیشه در هرمزگان

علی رسولیان، رئیس هیأت مدیره سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی گفت: و ایجاد اولین شهرک صنعتی - تخصصی شیشه کشور در استان هرمزگان و ایجاد توسعه پنج ناحیه صنعتی در استان‌های سیستان و بلوچستان، آذربایجان شرقی و یزد در دستور کار قرار گرفت و بر این اساس یک هزار و ۱۳ هکتار به مساحت اراضی شهرک‌ها و نواحی صنعتی افزوده می‌شود.

مهلت ثبت نام خودروهای وارداتی تمدید شد

مهلت ثبت نام خودروهای وارداتی تا ساعت ۲۴ امروز تمدید شد همچنین گزینه ویرایش سامانه به آدرس saleauto.ir فعال شده است و متقاضیان می‌توانند در صورت لزوم اطلاعات وارد شده را ویرایش کنند.

قیمت تاجر آینده

کاهش

خواهد

یافت

بازار

گروه اقتصادی

eghtesad@irannewspaper.com

سال آینده وضعیت تولید و بازار خودرو بهبود پیدا می‌کند و بازار خودرو به صورت رقابتی خواهد شد. در سال پیش رو قرار است شرکت‌های خودروسازی یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کنند، این امر در کنار ۱۰۰ هزار خودرویی است که قرار است (در سال جاری هم ۱۰۰ هزار خودرو وارد کشور می‌شود، تاکنون ۹۶ هزار خودرو ثبت سفارش شده است) تا پایان بهار وارد کشور شود و حتی این احتمال وجود دارد که واردات خودرو بی‌ری سال آینده ادامه داشته باشد.

این امر نشان می‌دهد که بازار خودرو در سال ۱۴۰۲ روی آرامش را خواهد دید. در این میان عبدالله توکلی لاهیجانی، مدیرکل صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت به «ایران» گفت: «سال آینده وضعیت تولید و بازار خودرو بهبود پیدا خواهد کرد و بازار خودرو به صورت رقابتی خواهد شد. از زمانی که دولت سیزدهم فعالیت خود را آغاز کرده تمام تلاش‌ها بر این است که تولید و عرضه خودرو از تقاضا پیشی بگیرد تا مردم با شرایط بهتری بتوانند خودرو خریداری کنند».

از سال ۹۷ بازار خودرو دچار به هم ریختگی شد؛ روز به روز قیمت انواع

خودروهای داخلی و خارجی افزایش پیدا کرد و اکثر مردم از خرید خودرو محروم شدند. در این میان وزارت صمت در دولت گذشته با وجود آنکه اطمینان داشت تولیدکنندگان داخلی توان تأمین خودرو را ندارند و می‌دانستند به جهت محدودیت ارزی، جلوی واردات خودرو گرفته خواهد شد. مجوز پیش فروش خودرو را به داخلی توان تأمین خودرو را ندارند و می‌دانستند به جهت محدودیت ارزی، جلوی واردات خودرو گرفته خواهد شد. تعداد قابل توجهی از مردم با آنکه قیمت نهایی و یا بعضاً ۵۰ درصد ارزش خودروهای وارداتی را واریز کردند، نتوانند به خودروهای خود دسترسی پیدا کنند و اکنون هم بخشی از آنها در رفت و آمد در دادگاه هستند تا بتوانند پول خود را از شرکت‌های واردکننده خودرو که برخی از آنها صوری بودند، بگیرند؛ در مورد خودروسازان داخلی هم چنین امری اتفاق افتاد و تعداد قابل توجهی از مردم با آنکه قرار بود خودرویی را از شرکت‌ها بخرند اما به دلیل تحریمات دولتی و کمبود نقدینگی در کشور، نتوانستند پول خود را به شرکت‌ها بدهند. لذا با تجاری‌سازی این خودروها حدود ۲۰۰ هزار خودرو که کف پارکینگ خودروسازان بود، تحویل مشتریان شد.

روز گذشته مدیرکل صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره

آرامش به بازار خودرو بازمی‌گردد

سال آینده با افزایش تولید خودرو به ۱٫۸ میلیون دستگاه و تداوم واردات شرایط بازار تغییر خواهد کرد

به برنامه‌ریزی برای تولید انبوه خودرو و تحقق واردات خودرو، گفت: این موضوع با آنکه به توان شرکت‌های دانش بنیان و همچنین زنجیره تأمین داخلی حاصل خواهد شد. توکلی با اشاره به واردات خودرو اظهار داشت: با اجرایی شدن واردات خودرو و همچنین تولید انبوه با هدف گذاری تولید یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو پیش بینی می‌شود که بازار خودرو کشور در سال آینده رقابتی شود، به طوری که خودروسازان و واردکنندگان برای عرضه و فروش خودروهای خود به روش‌های متنوع فروش و عرضه روی آورند.

محمد رضا نجفی منش، کارشناس صنعت خودرو به «ایران» گفت: برای آنکه صنعت خودرو در مسیر درست قرار گیرد و با افزایش نرخ ارز، بازار خودرو دچار به هم ریختگی نشود، باید از قیمت گذاری دستوری فاصله گرفت و شرایطی را ایجاد کرد که قیمت‌ها بر اساس عرضه و تقاضا باشد و در این میان شرکت‌های خودروسازی باید تلاش کنند که تولید خودرو را افزایش دهند. زمانی که میزان تولید و عرضه از تقاضای خودرو پیشی بگیرد، این بازار مرتب دستخوش تغییر خواهد شد. او با بیان اینکه تصمیم شورای رقابت در دولت گذشته در جلوگیری از افزایش قیمت خودرو و قیمت‌گذاری را به صنعت خودرو وارد کرد، افزود: نگرانی‌های مردم از افزایش قیمت خودرو در سال گذشته و قیمت‌گذاری دستوری آن به صنعت خودرو مشکلات

جدی وارد می‌کند و اجازه نمی‌دهد این صنعت رشد کند؛ اگر از سال ۹۷ به توصیه‌های کارشناسان توجه می‌شد و اجازه می‌دادند که عرضه و تقاضا قیمت نهایی خودرو را تعیین کند دیگر قیمت‌ها این گونه افسارگسیخته بالا نمی‌رفت. قیمت گذاری دستوری باعث ضرر ۱۳۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان شد.

قیمت گذاری دستوری از ابتدای دهه ۵۰ در ایران شکل گرفت که خودرو یکی از شاخص‌ترین کالاهایی بود که مشمول سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری شد. کارشناسان صنعت خودرو در دورانی که قیمت‌گذاری دستوری اجرایی شد از اثرات منفی آن در این صنعت می‌گفتند. به گفته کارشناسان صنعت خودرو، قیمت‌گذاری خودرو در دوره‌هایی که کشور با تورم‌های بالا مواجه بوده، علاوه بر اینکه سیل تقاضای غیرواقعی را به سمت بازار روانه کرده، تولیدکننده را نیز با زیان‌های سنگین مواجه کرده است. باید پذیرفت از زمانی که شورای رقابت وارد عرصه قیمت‌گذاری خودرو شد دستاوردی برای خودروسازان نداشت و در مقابل برای مصرف‌کننده هم در پنج سال اخیر مزایایی نداشته است. گذاشتن سقف قیمت برای خودرو باعث به وجود آمدن اختلاف قیمت بین کارخانه و حاشیه بازار شد و برای عده‌ای همراه با منفعت بود. از ابتدای سال جاری و با افزایش تولید خودرو، بازار خودرو شرایط طبیعی‌تری

به خود گرفت و طی ۷ الی ۸ ماه این بازار کمترین نوسان را به خود دید. اما با افزایش نرخ ارز قیمت خودروهای داخلی دستخوش تغییر شد، از همین رو وزارت صمت برای بیرون رفتن از این چالش تصمیم گرفت با افزایش عرضه خودرو در بازار، جلوی نوسان قیمت خودرو را بگیرد.

حال از هفته جاری یکی از بزرگ‌ترین فروش‌های خودرو در صنعت خودرو اتفاق خواهد افتاد. وزارت صمت از هفته جاری کار ثبت نام برای فروش خودروهای داخلی را در این سامانه saleauto.ir آغاز می‌کند. در این طرح، صدها هزار دستگاه خودرو عرضه خواهد شد و میزان تقاضا برای هر خودرو و مدل آن، مشخص است. بدین جهت قرعه کشی برای رتبه بندی خودروها پس از پایان ثبت نام انجام خواهد شد. اگر چنانچه فرد متقاضی در

انتهای فهرست و در وضعی قرار گرفت که تحویل خودرو طولانی شد این امکان وجود دارد که قرعه کشی برای وی حذف شود و در فهرست انتظار قرار گیرد و خودروها هم بر اساس قیمت‌گذاری دستوری عرضه می‌شود و فروش خودروسازها برنامه‌ریزی شده است.

پیش از این امید قابل‌بایر، سخنگوی وزارت صمت گفته بود: بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو داخلی از هفته جاری در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو عرضه می‌شود و همه خودروسازان داخلی از جمله ایران خودرو، سایپا و خودروسازان بخش خصوصی به‌جز گروه بهمن در این طرح حضور خواهند داشت. عرضه خودروها با قیمت‌هایی است که از سوی شورای رقابت تعیین می‌شود و ممکن است قیمت‌های فعلی خودروها تغییر کند.

خدا حافظی با قرعه کشی

سخنگوی وزارت صمت بیان کرد: شرایط ثبت نام افراد، همان شرایط اعلامی در طرح‌های قبلی است و ثبت نام در این سامانه مطابق وعده وزارت صمت دیگر چیزی به نام قرعه کشی نخواهد داشت؛ در واقع اگر تقاضای خودرویی از عرضه خودرو در این طرح بیشتر شود، یک لیست انتظار تعریف شده و نوبت افراد برای تحویل خودرو مشخص می‌شود که به احتمال زیاد از سه ماه تا یک سال خواهد بود. قابل‌بایر اضافه کرد: در این طرح حدود نصف قیمت هر خودرو به عنوان ودیعه در حساب افراد مسدود می‌شود که برای هر خودرو متفاوت خواهد بود. عرضه این خودروها در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو خواهد بود و در بورس کالا انجام خواهد شد. قابل‌بایر افزود: با عرضه سنگین خودرو و انجام واردات خودرو و همچنین واردات خودرو از مناطق آزاد، بازار خودرو شرایط خوبی خواهد داشت و انتظار می‌رود به تدریج به آرامش برسد.

فاصله از قیمت گذاری دستوری

برای آنکه صنعت خودرو در مسیر درست قرار گیرد و با افزایش نرخ ارز، بازار خودرو دچار به هم ریختگی نشود، باید از قیمت گذاری دستوری فاصله گرفت

عکس: ایران

تولیدکنندگان با افزایش تولید و اصلاح توزیع و سازمان حمایت هم از طریق برخورد با متخلفان و محتکران بازار را مدیریت می‌کنند

تنظیم باد بازار تاجر

وزارت صمت و انجمن صنعت تاجر در قالب طرح مشترک قرار است بازار تاجر را تنظیم و شرایطی را فراهم کنند که متقاضیان بدون مشکل بتوانند تاجر خریداری کنند. طی چند وقت اخیر فیلم‌هایی در فضای مجازی منتشر شده که نشان می‌دهد مردم برای خرید تاجر در صف‌های طولانی ایستاده‌اند و البته در این میان افرادی هم هستند که از شرایط موجود به نفع خود بهره‌برداری می‌کنند. برای پایان دادن به این‌گونه سودجویی‌ها و جلوگیری از رشد قیمت‌ها و هم‌تراز همه دسترسی مردم به تاجر، شرکت‌های تولیدکننده تاجر خودروهای سواری با افزایش تولید و اصلاح توزیع، نسبت به مدیریت قیمت اقدام می‌کنند و سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان هم با متخلفان و محتکران برخورد خواهد کرد. وزارت صمت اعلام کرده است با همکاری مشترک این وزارتخانه، انجمن تاجر و سازمان حمایت، متقاضیان لاستیک سواری، ابتدا از طریق پلتفرم‌های منتخب فروش کالا ثبت نام می‌کنند و از طریق همان پلتفرم نسبت به زمان و محل خرید لاستیک اطلاع‌رسانی می‌شوند و در نهایت با مراجعه به



۲۱۸

هزار تن

تولیدکننده‌های تاجر از ابتدای اسما تا پایان دی ماه ۲۱۸ هزار و ۶۰۰ تن انواع تاجر تولید کردند که در هم‌سجی با سال گذشته رشد یک درصدی را نشان می‌دهد.

فروشگاه تعیین شده وجه را پرداخت و تاجر را خریداری می‌کنند. همچنین هیچ محدودیتی برای فروش اینترنتی تاجر لحاظ نشده است و با توجه به همین موضوع و نظارت بر رعایت قیمت سندات تنظیم بازار، انتظار می‌رود طی روزهای آینده شاهد روند کاهشی در قیمت بازار تاجر باشیم. صنعت تاجر از سابقه‌های ۶۰ ساله در کشور برخوردار است. اکنون ۱۱ شرکت تاجر سازی در زمینه ساخت تاجرها خودروهای سواری، باری، اتوبوسی، وانتی، راهسازی، کشاورزی، همچنین تاجر دوچرخه، موتور و انواع تیوب در کشور مشغول به فعالیت هستند. ۱۵ هزار نفر به‌طور غیرمستقیم در زنجیره ارزش این صنعت اشتغال دارد. بر اساس این گزارش، کارخانجات و شرکت‌های تولیدکننده تاجر موفق شدند از ابتدای اسما تا پایان دی‌ماه ۲۱۸ هزار و ۶۰۰ تن انواع تاجر تولید کنند که در هم‌سجی با سال گذشته رشد یک درصدی را نشان می‌دهد. این میزان تولید مستقیم ۲۰ میلیون و ۴۴۴ هزار و ۱۳۳ تن انواع تاجر با یاس و رادیال سواری، وانتی، باری، اتوبوسی، کشاورزی، راهسازی و صنعتی است. رشد تولید این محصولات در حالی است

که تولیدکنندگان از قاچاق لاستیک به خارج از کشور و عدم تأمین مالی پروژه‌های تاجر سازی از سوی بانک‌ها، به عنوان دو چالش اصلی این صنعت یاد می‌کنند. در این مدت ۱۳۵ هزار و ۵۸۶ تن تاجر با یاس و رادیال سواری تولید شده که حاکی از رشد ۷ درصدی است. با توجه به آمارها، تولید تاجر سواری ۶۲ درصد از مجموع تولید تاجر سازی را تشکیل می‌دهد. تولید تاجر سواری با یاس با افت ۶۰ درصدی نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته به ۱۶۶ تن رسید که در مقایسه با ۳۵ هزار و ۴۲۰ تن تاجر سواری رادیال، افت چشمگیری نشان می‌دهد. در ۱۰ ماهه اسما تاجر سازی ۲۱ هزار و ۱۳۷ تن تاجر وانتی با یاس و رادیال تولید کردند که نشان‌دهنده افت ۹ درصدی است. در این میان تولید تاجر وانتی با یاس با افت ۱۵ درصدی و تاجر وانتی رادیال با رشد ۳۴ درصدی در هم‌سجی با پارسال همراه شد. تا پایان دی‌ماه اسما، تولید تاجر باری، اتوبوسی یا کاهشی ۹ درصدی همراه شد و به ۴۲ هزار و ۸۵۳ تن رسید. در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، تولید تاجرها با یاس با کاهش ۱۸ درصدی و رادیال با رشد ۲ درصدی همراه شد.