



بهترین موتورهای مفهومی که هرگز به تولید نرسیدند

آرزو کیهان
روزنامه‌نگار

موتورسیکلت‌های مفهومی همیشه در نمایشگاه‌ها توجه جمعیت را به خود جلب می‌کنند، خواه ماکت باشند یا به ظاهر آماده تولید. برخی آنقدر عجیب و غریب هستند که نمی‌توان آنها را ساخت، در حالی که برخی دیگر در نسخه‌های اندک تولید شده‌اند. با این حال، اکثر این موتورها هرگز وارد خیابان نمی‌شوند اما به هر حال به خاطر ظاهر جذابشان طرفداران خاص خود را دارند. با وجود این همیشه این امید هست که برخی از مدل‌های طراحی شده بتوانند با سرمایه‌گذاری در آینده‌ای نه چندان دور به چرخه تولید انبوه وارد شوند. چند موتور مفهومی که ظرف سال‌های گذشته مورد توجه شرکت‌های خودروسازی قرار گرفته‌اند به شرح ذیل است.

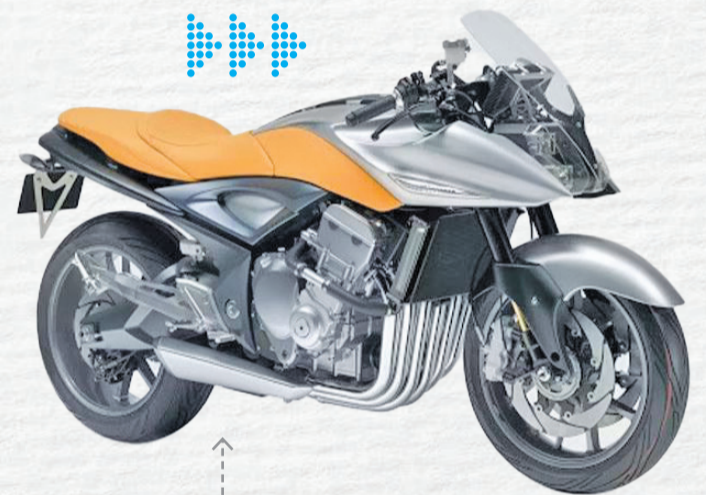
یاماها تی سرات

در نگاه اول، واضح به نظر می‌رسد که چرا این مفهومی عجیب هرگز به تولید نرسید، زیرا نه می‌توان آن را یک موتورسیکلت نامید نه یک خودروی چهارچرخ. یاماها در سال ۲۰۰۷ ایده ماشینی را پیشنهاد کرد که بتواند در حالی که هر چهار چرخ را روی زمین نگه دارد، خم شود و این مهم است زیرا مستقیماً به سه چرخ متمایل «نیکن» و اسکوتر سه چرخ منتهی شد و شکل ظاهری عجیبی پیدا کرد. با این حال، ایده‌ای که اساساً یک موتور، چهارچرخ داشته و چرخ‌ها و لاستیک‌های باریک آن می‌تواند در پیچ‌ها خم شود، جالب است. تولید این موتور هنوز می‌تواند ایده‌ای وسوسه‌انگیز باشد و تنها می‌توان امیدوار بود که یاماها این مفهومی غیرعادی را به طور کامل رها نکرده و روزی به تولید انبوه‌اش فکر کند.



هوندا CBR1100R

این کانسپت خاص برای اولین بار در سال ۲۰۰۷ ظاهر شد و در نهایت به تولید رسید. اما چیزی که ما واقعاً ترجیح می‌دهیم ببینیم این بود، CBR1100R، نسخه اسپرتی که در همان زمان نمایش داده شد؛ با ظاهری کاملاً متفاوت، ترکیب زیبایی از مدل قدیمی و جدید و طراحی و رنگ‌آمیزی یک ماکت خالص هوندا. هوندا برای طراحی این موتور زمان زیادی صرف کرد. بدنه بسیار با کیفیت و مقاوم در کنار تایرهای ۱۸ اینچی با فرمانی که عملکرد عالی داشت سبب شد تا نسبت به دیگر همتایان خود موفق‌تر عمل کرده و وارد چرخه تولید شود.



سوزوکی استراتوسفر

سوزوکی استراتوسفر زیبا نیست؟ موتور شش سیلندر با طراحی مدرن از نوع «کاتانا» است. این نوع، از موتورسیکلتی به نام کاتانا الهام گرفته شده که خود برگرفته از نام «کاتانا» شمشیر سامورایی است و مطمئناً توجه همه را به خود جلب کرده، اما بحران مالی اواخر دهه ۲۰۰۰ این موتور مفهومی ۲۰۰۵ را قبل از ورود به نمایشگاه‌ها نابود کرد. تقریباً آماده تولید بود و موتور ۲۴ سوپاپ ۱۱۰۰ سی سی، ۱۸۰ اسب بخار قدرت و ۱۰۰ فوت گشتاور تولید می‌کرد اما وارد چرخه تولید نشد.

هوندا NAS

هوندا NAS یا New American Sports یک طراحی آمریکایی بود. این موتور توسط بخش تحقیق و توسعه هوندا ایالات متحده توسعه یافته است. موتور از هوندا Firestorm VTR1000 مشتق شده و موتورسیکلت دارای سیستم تعلیق جلو فیبر کربنی تک بازویی، ترمز دیسکی جلو تک نصب شده روی رینگ، چرخ‌های آلومینیومی و چهار چراغ جلو با پرتو پروژکتور است. متأسفانه به نظر می‌رسد NAS بدون هیچ ردی ناپدید شد و وارد چرخه تولید نشد.



سوزوکی فالکوروستیکو

Falcorustyco یک داستان علمی-تخیلی خالص از سوزوکی، حدوداً در سال ۱۹۸۵ است. هیچ قابی وجود ندارد، هر دو بازوهای چرخشی جلو و عقب به موتور متصل می‌شوند، موتور یک طراحی چهار زمانه، ۱۶ سوپاپ، ۵۰۰ سی سی دارد، که منطقی به نظر می‌رسد. سوزوکی در آن زمان به پایان موفقیت خود در فرم دو زمانه، نزدیک می‌شد. فرمان مرکزی هیدرولیک، سیستم تعلیق الکتریکی و ترمزهای الکترومغناطیسی مشخصات مربوط به آینده را تکمیل کردند. جای تعجب نیست که این طراحی هرگز اجرایی نشد، چه رسد به اینکه وارد تولید شود.

هوندا RC-E

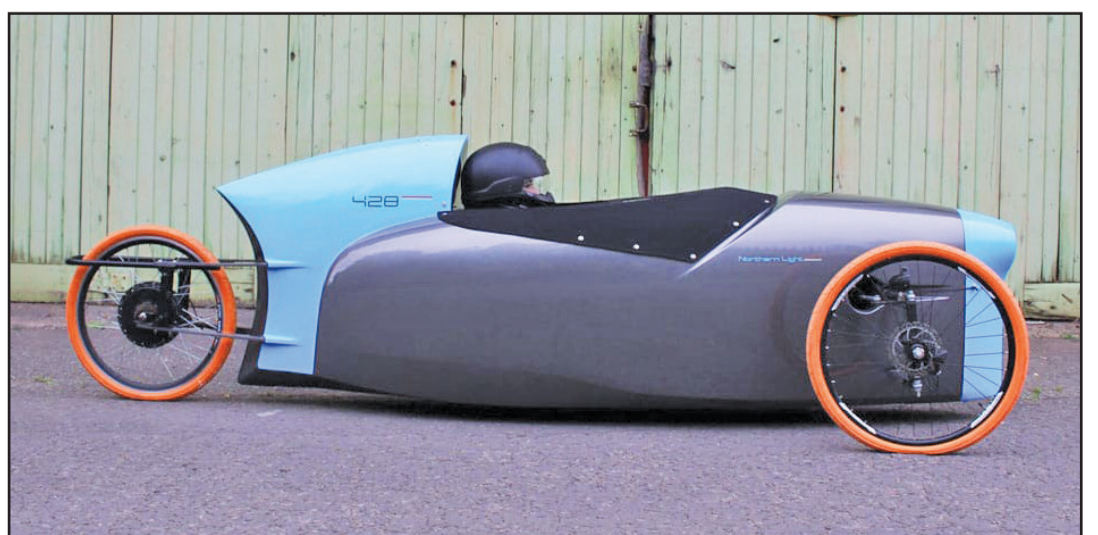
از شرکتی به بزرگی هوندا، انتظار ارائه موتورسیکلت‌های مفهومی وجود دارد و به نظر می‌رسد در دهه ۲۰۲۰، دیدن موتورسیکلت‌های برقی مفهومی کاملاً طبیعی است، اما در سال ۲۰۱۱، آینده این موتورسیکلت‌ها آنچنان تیره و تار نبود و هوندا واقعاً برای تولید RC-E دست و پا می‌زد و تلاش می‌کرد. این موتور مفهومی بر اساس علاقه به وجود آمد تا ضرورت. اما تولید آن به جایی نرسید و در حد نمایشی کوتاه بود.

موتور

نورترین ۴۲۸ ولوموبیل الکتریکی بیش از حد مجهز

با وجود ساختاری مشابه وسایل نقلیه قدیمی مربوط به ابتدای قرن بیستم، این پروژه غیرمعمول را به عنوان آینده دوچرخه‌ها تصور کرده است. در واقع، «نورترین لایت موتورز» یک وسیله نقلیه نیمه دوچرخه و نیمه خودرو معرفی کرده است: «دوچرخه-موبیل یا ولوموبیل». این سازنده بریتانیایی، ۳ مدل برای سری جدید خود با

راضیه خونی / استارت آپ نورترین لایت موتورز به تازگی از این کانسپت دوچرخه-موبیل برقی (ولوموبیل) که دارای سه چرخ است رونمایی کرده. این خودروی مفهومی می‌تواند به سرعت ۵۶ کیلومتر بر ساعت برسد. خودروی «نورترین لایت ۴۲۸» که سال گذشته معرفی شد، در سال ۲۰۲۳ به بازار عرضه خواهد شد. این برند بریتانیایی



عنوان‌های ۴۲۸-آبی، ۵۵۷-سبز و ۶۳۰-قرمز طراحی کرده است. همه آنها دارای ابعاد ۳٫۴ متر طول، ۱ متر ارتفاع و ۱٫۲ متر عرض هستند. «نورترین لایت ۴۲۸» مدلی در سطح اولیه در نظر گرفته می‌شود. این تنها دوچرخه-موبیل است که به صورت استاندارد مجهز به پایه موتور نیست. با این وجود، امکان اضافه کردن یک دستگاه به این خودرو با توان ۲۵۰ وات تا ۳ کیلووات وجود دارد. در واقع موتورهای نورترین لایت مدل‌های مختلفی را ارائه می‌دهند که همگی دارای ویژگی‌های اضافی و عناصر قابل تنظیم هستند، به این معنی که می‌توانید دوچرخه،