

خبر



پیشنهاد روس‌ها برای تأمین مالی راه‌آهن رشت-آستارا نهایی شد

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی درخصوص نشست ویدئوکنفرانس با هم‌تای روسی خود بیان کرد: پیش‌نویس متن موافقتنامه ارسالی از سوی طرف روسی برای تأمین مالی ساخت راه‌آهن آستارا-رشت به طول ۱۶۲ کیلومتر توسط وزارت راه و شهرسازی وزارت امور اقتصادی و دارایی در حال بررسی و نهایی شدن می‌باشد. شهروار افسندی‌زاده با اشاره به مذاکره تصویری با ازبروف هم‌تای روسی خود، گفت: براساس توافقات اولیه صورت گرفته با معاون حمل و نقل وزارت حمل و نقل فدراسیون مذکور، مقرر شد نحوه تأمین مالی، طراحی و اجرا پروژه ریلی آستارا-رشت در جلسات فی‌مابین دو کشور در مدت سه ماه نهایی شود. مسائل فنی و کارشناسی مربوط به احداث این مسیر، چگونگی مبنای طراحی اشیه فنی مسیر از جمله پل‌ها و تونل‌های واقع در آن توسط طرفین مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد جلسات مستمر کارشناسی تا رسیدن به نتیجه پیش‌نویس موافقتنامه نهایی تأمین مالی، طراحی و ساخت پروژه ریلی رشت-آستارا ادامه یابد.

افزایش ایمنی جاده‌های قرار دارد. معاون سازمان راهداری ادامه داد: علاوه بر این ۲۰ هزار کیلومتر شریان پرتردد و ۳۵ هزار کیلومتر جاده‌های شریانی دیگر نیز نیاز به رسیدگی دارند. دولت بهره‌بردار این ۱۰ کریدور است بنابراین هزینه‌های تعمیر و نگهداری آن نیز بر عهده دولت است. اکبری هزینه رفع خرابی این ۱۰ کریدور ۴۰ هزار میلیارد تومان برآورد کرد که با بودجه دولت رفع خرابی‌ها ۴ سال زمان می‌برد. معاون سازمان راهداری در ادامه افزود: در این باره گفت: از ابتدای امسال ۵۰۰ نقطه حادثه‌خیز اصلاح شده است و ۱۰۰۰ نقطه دیگر تا ۲۵ اسفند اصلاح می‌شود. او افزود: برای اصلاح ۸۸۰ نقطه حادثه‌خیز دیگر در جاده‌ها با پلیس هماهنگی صورت گرفته و دستورالعمل آن به استان‌ها ابلاغ شده است. در برخی مسیرهای پرتردد خرابی و کنده شدن آسفالت مشکلات جدی برای عبور وسایل نقلیه ایجاد کرده است و در مواردی منجر به تصادف و حتی تصادفات منجر به مرگ می‌شود. معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های تاکمید کرده است و ۲۵ اکیپ تا ۲۵ اسفندماه آسفالت‌ریزی را انجام می‌دهند. این اقدام بویژه در ورودی شهرهای گردشگرپذیر و شهرهایی با بیشترین مسافرت‌نوروزی انجام می‌شود. اکبری ۱۰ کریدور کشور به طول ۲۰ هزار کیلومتر را پرترددترین مسیرهای کشور نام برد که ۴ هزار کیلومتر آن خراب است و نیاز به تعمیرات جاده‌ای دارد. کریدورهای تهران-مشهد، تهران-بندرعباس، مشهد-آستارا، تهران-خسروی، بوشهر، تهران-بندرامام و بازرگان بخشی از افزایش ۱۰ کریدور مهم جاده‌ای است که در اولویت افزایش ایمنی قرار دارد

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی درخصوص نشست ویدئوکنفرانس با هم‌تای روسی خود بیان کرد: پیش‌نویس متن موافقتنامه ارسالی از سوی طرف روسی برای تأمین مالی ساخت راه‌آهن آستارا-رشت به طول ۱۶۲ کیلومتر توسط وزارت راه و شهرسازی وزارت امور اقتصادی و دارایی در حال بررسی و نهایی شدن می‌باشد. شهروار افسندی‌زاده با اشاره به مذاکره تصویری با ازبروف هم‌تای روسی خود، گفت: براساس توافقات اولیه صورت گرفته با معاون حمل و نقل وزارت حمل و نقل فدراسیون مذکور، مقرر شد نحوه تأمین مالی، طراحی و اجرا پروژه ریلی آستارا-رشت در جلسات فی‌مابین دو کشور در مدت سه ماه نهایی شود. مسائل فنی و کارشناسی مربوط به احداث این مسیر، چگونگی مبنای طراحی اشیه فنی مسیر از جمله پل‌ها و تونل‌های واقع در آن توسط طرفین مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد جلسات مستمر کارشناسی تا رسیدن به نتیجه پیش‌نویس موافقتنامه نهایی تأمین مالی، طراحی و ساخت پروژه ریلی رشت-آستارا ادامه یابد.

مشهد مقدس درخواست افزایش پروازها از سوی معاونت حمل‌ونقل ارائه شده است. **بیشترین شکایت از کنده شدن آسفالت**

رفع نقاط حادثه‌خیز و آسفالت و لکه‌گیری مسیرها بخصوص مسیرهای پرتردد، اولویت بخش حمل‌ونقل جاده‌ای در ارتقای ایمنی جاده‌ها تا قبل از آغاز سفرهای نوروزی در ۲۵ اسفند است. معاون سازمان راهداری در این باره گفت: از ابتدای امسال ۵۰۰ نقطه حادثه‌خیز اصلاح شده است و ۱۰۰۰ نقطه دیگر تا ۲۵ اسفند اصلاح می‌شود. او افزود: برای اصلاح ۸۸۰ نقطه حادثه‌خیز دیگر در جاده‌ها با پلیس هماهنگی صورت گرفته و دستورالعمل آن به استان‌ها ابلاغ شده است. در برخی مسیرهای پرتردد خرابی و کنده شدن آسفالت مشکلات جدی برای عبور وسایل نقلیه ایجاد کرده است و در مواردی منجر به تصادف و حتی تصادفات منجر به مرگ می‌شود. معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های تاکمید کرده است و ۲۵ اکیپ تا ۲۵ اسفندماه آسفالت‌ریزی را انجام می‌دهند. این اقدام بویژه در ورودی شهرهای گردشگرپذیر و شهرهایی با بیشترین مسافرت‌نوروزی انجام می‌شود. اکبری ۱۰ کریدور کشور به طول ۲۰ هزار کیلومتر را پرترددترین مسیرهای کشور نام برد که ۴ هزار کیلومتر آن خراب است و نیاز به تعمیرات جاده‌ای دارد. کریدورهای تهران-مشهد، تهران-بندرعباس، مشهد-آستارا، تهران-خسروی، بوشهر، تهران-بندرامام و بازرگان بخشی از افزایش ۱۰ کریدور مهم جاده‌ای است که در اولویت



بیش‌بینی افزایش ۱۵ درصدی مسافران نوروزی

افزایش ایمنی راه‌ها در دستور کار ستاد نوروزی قرار گرفت

عکس / فارس

۴۰ هزار میلیارد تومان هزینه ارتقای ایمنی ۱۰ کریدور پرتردد

۴ هزار کیلومتر از ۱۰ مسیر جاده‌ای ۲۰ هزار کیلومتری نیاز به تعمیرات اساسی دارد

اجرای برنامه‌های دیگر برای افزایش ایمنی سفرهای نوروزی اشاره کرد و گفت: پویش همراهان سفرهایم بخشی از این برنامه‌ها است که در ۱۰ ایستگاه در مجتمع‌های خدماتی-رفاهی و راه‌آوردخانه‌های منتخب با هدف ارتقای سفرها در مدت اجرای طرح نوروزی به مدت ۲۱ روز با قوت و تنوع محتوایی متفاوت از سال گذشته، اجرا می‌شود. ۶ میلیون مسافران از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای، ۲ میلیون نفر به صورت حمل‌ونقل هوایی، یک و نیم میلیون نفر به صورت ریلی و ۲ میلیون

گزارش گروه اقتصادی

دستورالعمل نوروزی بخش حمل‌ونقل از سوی ستاد سفرهای نوروزی به استان‌ها ابلاغ شده است. افزایش ایمنی سفر و اصلاح نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها، پایانه‌های اتوبوسرانی، معاینه فنی ناوگان، ایجاد ایستگاه‌های رفاهی ... را بخشی از دستورالعمل ابلاغی به استان‌ها برای افزایش ایمنی سفر عنوان کرد. معاون سازمان راهداری همچنین به

کاهش ۵۰ درصدی تلفات رانندگی

وزیر راه و شهرسازی از راه‌اندازی قرارگاه نوروزی در وزارت راه و شهرسازی خبر داد

مهرداد بذریاش از راه‌اندازی قرارگاه نوروزی در وزارت راه و شهرسازی خبر داد و گفت: باید از دو وجه مردمی‌سازی و استفاده از سامانه‌های دانش‌بنیان در کاهش تصادفات و کشته شدن سوانح‌رانندگی کمک بگیریم. بذریاش اظهار کرد: سطح خدمت‌رسانی و تجربه انباشته نظارتی و مدیریت در جاده‌ها، همچون استفاده از سامانه‌ها و تکنولوژی‌ها از جمله سامانه سپهتن و سامانه پیش‌بینی نقطه‌ای هواشناسی نسبت به سال‌های گذشته با پیشرفت و تحول قابل توجهی همراه شده است. وی افزود: اتفاقات خوبی در کاهش سوانح جاده‌ای و کیفیت راه‌ها، شبکه آزداراهی و بزرگراهی نسبت به سال‌های گذشته رخ داده و تجربه و دانش نیروی انسانی فراجا، اورژانس، هلال احمر و سازمان راهداری و همچنین تجهیزات آنها نیز به روز شده که نمونه خدمات را در شرایط جوی و بارش‌های شدید برف و باران در روزهای اخیر در جاده‌ها مشاهده کردیم. وی با بیان اینکه با ۵ سال مجاهدت هماهنگ می‌توانیم در پایان برنامه هفتم ۵۰ درصد تلفات رانندگی را کاهش دهیم، تصریح کرد: تصادفات جاده‌ای باید جدی گرفته شود و عادی شدن موضوعات مهم یکی از آسیب‌های اصلی در جامعه است که ممکن است تکرار مکرر یک موضوع، سطح حساسیت و اهمیت را نسبت به آن کاهش دهد. وی یادآور شد: هدفگذاری وزارت راه و شهرسازی در سوانح جاده‌ای به صفر رسیدن کشته شدن در این حوادث است و تا رسیدن به این عدد باید همواره تلاش کنیم.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به نقش ۳۲ دستگاه در کاهش حوادث جاده‌ای گفت: باید در طول برنامه هفتم عدد کشته شدن سوانح جاده‌ای را حداقل ۵۰ درصد کاهش دهیم و برای این کار نیازمند کار قرارگاهی هستیم تا همه سازمان‌های مسئول و مؤثر با هم‌اندیشی و قبول مسئولیت‌ها و وظایف با آرایشی متفاوت از امور روزمره اداری به حل این مشکل و کاهش تلفات جاده‌ای اقدام کنند. بذریاش افزود: کنترل‌ها و نظارت‌ها این روزها با سامانه‌ها و پلتفرم‌ها کارآمدتر خواهد بود و پیشرفت خوبی رخ داده اما کافی نیست و باید سامانه سپهتن هرچه زودتر در حوزه حمل‌ونقل فعال‌تر شود. داده‌ها و اطلاعات سامانه‌ها قدرت پیش‌بینی برای آینده می‌دهد که این امر در کاهش هزینه، افزایش توان عملیاتی و اثربخشی نظارت‌ها برای آینده مؤثر خواهد بود. وی افزود: سازمان‌های مرتبط با این موضوع هم مردم پایه و هم فناوری است و باید از فناوری و تکنولوژی‌های روز برای خدمت بهتر، کم‌هزینه‌تر و پرفایده‌تر برای مردم بهره‌بریم. به گفته بذریاش برای رضایت مردم از خدمات وزارت راه و شهرسازی باید نسبت به تغییر و یا بهبود سطح خدمات خود اقدام کنیم. وی بر نقش آفرینی مردم در رسیدن به کاهش سوانح و تلفات رانندگی تأکید کرد و گفت: باید آموزش خودنظارتی از سوی مردم و کاربران جاده‌ای را با اطلاع‌رسانی بیشتر جدی بگیریم. اگر عزم کاهش کشته شدن تصادفات، اجتماعی و مردمی شود، به ماندگاری و مستمر بودن این نهضت منجر می‌شود که برای رسیدن به این مهم، همه رسانه‌ها باید کمک بیشتری کنند. بذریاش یادآور شد: با توجه به پیش‌رو بودن سفرها، قرارگاه نوروزی در وزارتخانه راه‌اندازی شده و یکی از تصمیمات اتخاذ شده این قرارگاه، تعیین ۱۰۰ ایستگاه در جاده‌ها برای ایجاد فضا و مکان مناسب برای توقف و استراحت رانندگان به همراه اجرای برنامه‌های فرهنگی و هنری است. در این مکان‌ها استقرار راهداران، پلیس و هلال احمر مقرر شده و پویش سفرهایم نیز از روزهای آینده آغاز می‌شود. وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: میزان جابه‌جایی مسافران جاده‌ای سال گذشته ۶ میلیون بود و امسال پیش‌بینی می‌شود این میزان افزایش یابد.

آگهی مزایده عمومی

سازمان نوسازی شهر تهران

سازمان نوسازی شهر تهران از نظر دارد تعدادی از املاک مشروحه ذیل را به‌صورت نقد و اقساط از طریق مزایده عمومی و اکتار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت مدارک، اطلاعات تکمیلی و اسناد شرکت در مزایده ظرف مدت ۷ روز تا تاریخ ۱۳۰۱/۱۲/۱۲ لغایت ۱۳۰۱/۱۲/۱۶ به اداره حقوقی این سازمان به نشانی تهران، میدان ولیعصر (عج) خیابان کریمخان زند نبش خیابان به آفرین، پلاک ۲۹۰ مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۲۱-۸۸۹۲۱۹۸۰ تماس حاصل نمایند. متقاضیان می‌توانند جهت تحویل پاکات پیشنهادی همه روزه به‌جز ایام تعطیل از ساعت ۹ صبح الی ۱۵ تا تاریخ ۱۳۰۱/۱۲/۲۰ به اداره حراست سازمان واقع در طبقه چهارم بلوک غربی مراجعه نمایند. جلسه کمیسیون مزایده به‌منظور بازگشایی پاکات مطابق مقررات در روز یکشنبه مورخ ۱۳۰۱/۱۲/۲۱ ساعت ۹ صبح در سالن اجتماعات سازمان نوسازی برگزار می‌گردد نتیجه مزایده با رعایت این‌نامه مالی و معاملاتی سازمان نوسازی شهر تهران به بردگان ابلاغ خواهد شد.

توضیحات:

- هزینه خریداری اسناد و پاکت شرکت در مزایده ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) نقداً به‌حساب شماره ۰۵۲۱۲۲۱۲۱۲۱۰۵۲۱۲۱۲۱۲۱۰۰۰ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۳۲۹ به‌نام سازمان نوسازی شهر تهران به‌نام مزایده پرداخت نماید.
- مبلغ سربره شرکت در مزایده معادل درصد مبلغ پایه مزایده مندرج در آگهی است.
- شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف طبق ضوابط جاری معاملات سازمان نوسازی شهر تهران است.
- تمامی اوراقی و اسناد شرکت در مزایده باید از سوی متقاضیان با قید کلمه قبول است امضا شود.
- بهای پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص، معین و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده (سرپسته) تسلیم گردد.
- مستندات تکمیلی از جمله پیش‌نویس مابینه نامه که هنگام مراجعه به سازمان به متقاضیان ارائه می‌گردد جزء لاینفک شرایط این مزایده می‌باشد و مطالعه آن ضروری است.
- پیشنهادات برای هر بسته باید شامل آن و به تفکیک همه ردیف‌های همان بسته باشد.
- سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است.

| ردیف | نام پروژه | منطقه | کاربری | طبقه | واحد | مساحت | آدرس | وضعیت سند | قیمت پیشنهادی (ریال) |
|------|--------------------------|-------|---------|-------------|------|--------|---|------------------------|----------------------|
| ۱ | هما | ۱۱ | تجاری | هکف | ۵۱ | ۲۵,۴ | نواب نیش خیابان دامپزشکی شرقی | دارای پاناکار | ۳۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | هما | ۱۱ | تجاری | هکف | ۵۳ | ۵۳,۵ | نواب نیش خیابان دامپزشکی شرقی | دارای پاناکار | ۲۶,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | هما | ۱۱ | تجاری | هکف | ۲۵ | ۲۲,۸ | نواب نیش خیابان دامپزشکی شرقی | دارای پاناکار | ۲۹,۷۲۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴ | هما | ۱۱ | تجاری | هکف | ۵۳ | ۲۵,۷ | نواب نیش خیابان دامپزشکی شرقی | دارای پاناکار | ۳۱,۳۰۴,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۱ | بهران شرقی | ۱۸ | مسکونی | هکف بلوک C3 | ۵ | ۱۲۲,۰۶ | یافت آباد، بلوار القدر، انتهای خیابان حسینی، بلوار ۴۵ متری قاجاری | در مرحله اخذ پاناکار | ۴۰,۳۷۸,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | بهران شرقی | ۱۸ | مسکونی | هکف بلوک B2 | ۱۷۴ | ۱۵۳,۶ | یافت آباد، بلوار القدر، انتهای خیابان حسینی، بلوار ۴۵ متری قاجاری | در مرحله اخذ پاناکار | ۲۶,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | بهران شرقی | ۱۸ | مسکونی | هکف بلوک B2 | ۱۷۵ | ۸۷,۲۶ | یافت آباد، بلوار القدر، انتهای خیابان حسینی، بلوار ۴۵ متری قاجاری | در مرحله اخذ پاناکار | ۲۸,۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴ | بهران شرقی | ۱۸ | مسکونی | هکف بلوک C3 | ۲ | ۱۵۳,۶۹ | یافت آباد، بلوار القدر، انتهای خیابان حسینی، بلوار ۴۵ متری قاجاری | در مرحله اخذ پاناکار | ۳۷,۱۸۰,۴۵۰,۰۰۰ |
| ۱ | فاپکا | ۱۵ | تجاری | هکف | ۴ | ۲۵,۵۹ | خیابان خاوران خیابان نفیس تقاطع سید جوادی | دارای سند | ۱۷/۶۵۷/۱۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | فاپکا | ۱۵ | تجاری | هکف | ۵ | ۲۵,۲۳ | خیابان خاوران خیابان نفیس تقاطع سید جوادی | دارای سند | ۱۶/۵۱۹/۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | فاپکا | ۱۵ | تجاری | هکف | ۶ | ۶,۷۳ | خیابان خاوران خیابان نفیس تقاطع سید جوادی | دارای سند | ۴/۷۱۱/۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴ | فاپکا | ۱۵ | تجاری | هکف | ۷ | ۶۷,۰۶ | خیابان خاوران خیابان نفیس تقاطع سید جوادی | دارای سند | ۴۱/۵۷۷/۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵ | فاپکا | ۱۵ | تجاری | هکف | ۸ | ۲۳,۰۸ | خیابان خاوران خیابان نفیس تقاطع سید جوادی | دارای سند | ۱۶/۱۵۶/۰۰۰,۰۰۰ |
| ۶ | فاپکا | ۱۵ | تجاری | هکف | ۹ | ۲۳,۸۶ | خیابان خاوران خیابان نفیس تقاطع سید جوادی | دارای سند | ۲۳/۳۲۳/۰۰۰,۰۰۰ |
| ۷ | فاپکا | ۱۵ | تجاری | هکف | ۱۰ | ۶۵,۲۷ | خیابان خاوران خیابان نفیس تقاطع سید جوادی | دارای سند | ۲۴/۵۱۹/۶۰۰,۰۰۰ |
| ۸ | فاپکا | ۱۵ | تجاری | هکف | ۱۲ | ۲۶,۵۲ | خیابان خاوران خیابان نفیس تقاطع سید جوادی | دارای سند | ۱۸/۵۴۱/۰۰۰,۰۰۰ |
| ۹ | فاپکا | ۱۵ | تجاری | هکف | ۱۳ | ۵۰,۸۹ | خیابان خاوران خیابان نفیس تقاطع سید جوادی | دارای سند | ۳۱/۵۵۱/۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۰ | فاپکا | ۱۵ | تجاری | هکف | ۱۵ | ۲۱,۴۶ | خیابان خاوران خیابان نفیس تقاطع سید جوادی | دارای سند | ۱۳/۷۲۲/۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۱ | فاپکا | ۱۵ | تجاری | هکف | ۱۶ | ۱۶,۹۷ | خیابان خاوران خیابان نفیس تقاطع سید جوادی | دارای سند | ۱۱/۴۰۰/۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۲ | فاپکا | ۱۵ | تجاری | هکف | ۱۷ | ۱۲,۸۶ | خیابان خاوران خیابان نفیس تقاطع سید جوادی | دارای سند | ۸/۱۸۷/۲۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱ | D5,D7 | ۱۵ | مسکونی | دوم | ۴ | ۸۸,۷۶ | خاوران خیابان حسن خویشت نبش کوچه کاشانی | در مرحله اخذ سند تجویی | ۱۸,۶۳۹,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | D5,D7 | ۱۵ | مسکونی | سوم | ۴ | ۸۸,۵۲ | خاوران خیابان حسن خویشت نبش کوچه کاشانی | در مرحله اخذ سند تجویی | ۱۹,۰۳۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱ | شاهین شرقی | ۱۱ | تجاری | زیرزمین | ۶۴ | ۷۶,۴۰ | بزرگراه نواب نیش خیابان شکوفه | دارای سند | ۵۴,۳۰۶,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | شاهین شرقی | ۱۱ | تجاری | زیرزمین | ۶۲ | ۱۶۲,۸۰ | بزرگراه نواب نیش خیابان شکوفه | دارای سند | ۱۱۱,۰۳۹,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۱ | نوسازان ۱ مجتمع امام رضا | ۱۵ | پارکینگ | - | ۲ | ۱۱,۵ | خیابان خاوران تقاطع خیابان ناصری با خیابان سیدجوادی | دارای سند | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ |

روابط عمومی سازمان نوسازی شهر تهران