



رونق ترانزیت دریایی در حال حاضر بخش زیادی از بار ترانزیتی به مقصد روسیه از بندر شمالی مبادله می‌شود

عکس / ایران

افزایش ۴۰۰ درصدی ترانزیت از دریای خزر

رونق مبادلات کالایی و حمل و نقل از کریدور شمال-جنوب، عامل رشد ترانزیت از دریای خزر است

گزارش

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewspaper.com

در ۱۱ ماهه امسال ترانزیت از بندر شمالی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۰۰ درصد رشد دارد. بیشترین ترانزیت از دریای خزر حمل کالا از هند به آستراخان، سن پترزبورگ و مسکو برعکس را شامل می‌شود. در حال حاضر بخش زیادی از

بار ترانزیتی به مقصد روسیه از بندر شمالی مبادله می‌شود. حسین یونسسی، مدیرکل بندر و دریانوردی آستان کیلان، در گفت‌وگو با «ایران»، با اشاره به رشد ۴۰۰ درصدی ترانزیت از دریای خزر، گفت: مهمترین مشکل ما در بندر شمالی اکنون ترانزیت خودرو است که برای حمل آن نیاز به کشتی رو-رو داریم. به گفته یونسسی خودرو از امارات به مقصد آستراخان یا اوکتائو در قزاقستان از دریای خزر ترانزیت می‌شود که برای افزایش سرعت

ترانزیت خودرو اخیر یک کشتی رو-رو توسط کشتیرانی دریای خزر اختصاص یافته است. یونسسی عامل ماندگاری بار در بندر شمالی را افزایش زمان تخلیه و بارگیری در بندر آستراخان عنوان کرد چون به گفته او در این بندر ارائه خدمات ضعیف است از سوی دیگر کشتی‌ها بیشتر تمایل دارند بار را به این بندر انتقال دهند چون از آن طرف نیز با بار برمی‌گردند اما در مسیر کریدور شمال-جنوب بر می‌گردند و بار یک

سر خالی دارند به همین دلیل کشتی در مسیر اوکتائو کمتر تردد می‌کند. وی افزود: همچنین در آستراخان و برخی بندر دیگر لایروبی انجام نشده و کشتی ۵ هزار تنی فقط ۳ هزار تن بار حمل می‌کند اما ما در بندر شمالی بخصوص انزلی لایروبی را انجام داده‌ایم و مشکلی نداریم. بندر انزلی با بیشترین جابه‌جایی کانتینر در دریای خزر نقش محوری در مسیر کریدور شمال-جنوب بر عهده دارد. درحال

حاضر ۴۵ درصد عملیات کانتینری شمال کشور در بندر انزلی انجام می‌شود. مهمترین مزیت بندر شمالی، ترانزیت کالا در مسیر کریدور شمال-جنوب است که با افزایش بار روسیه از این مسیر، ترانزیت از دریای خزر نیز افزایش شده است. این کریدور در مرحله اول ۱۰ میلیون تن کالای ترانزیتی را عبور خواهد داد. بخش ریلی کریدور شمال - جنوب نقش مهمی در انتقال بار در این کریدور دارد. هم‌اکنون زمان احداث و تکمیل ۳۵ کیلومتر از راه آهن رشت - بندرگاسپین و ۱۶۴ کیلومتر راه آهن رشت-آستارا به دلیل عدم تأمین به موقع منابع مالی نامشخص است.

رشد ترانزیت از دریای خزر نشان می‌دهد رونق ترانزیت در کریدور شمال - جنوب رخ داد و این کریدور فعال شده است. اما برای رسیدن به سهم واقعی امکانات و سایر زیرساخت‌های حمل و نقلی و مسیری‌های ترکیبی در این کریدور، باید تکمیل شوند تا هدف ترانزیت ۲۰ میلیون تنی که برنامه راهبردی دولت در بخش تجارت و حمل و نقل است محقق شود. مدیرکل بندر کیلان علاوه بر ترانزیت از رشد ۳ درصد صادرات و واردات از دریای خزر خبر داد و گفت: کشتی‌های باری صادراتی و وارداتی در مسیر خزر با دو سربار تردد می‌کنند که نشان دهنده رونق تجارت کشور است. درحال حاضر خطوط منظم کشتیرانی از مبدأ بندر کیلان به آستراخان، بندر ماسحاج کالا و اوکتائو، در داغستان و قزاقستان راه‌اندازی شده است. راه‌اندازی این خطوط منظم که اغلب خط کانتینری هستند، موجب شده بندر انزلی به عنوان کانون حمل و نقل کانتینری شمال کشور به مقصد بندر حاشیه دریای خزر قلمداد شود.

تخلیه و بارگیری ۲۱۰ میلیون تن کالا از بندر

مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی نیز علاوه بر افزایش فعالیت بندر شمالی از افزایش عملکرد بندر در سال جاری خبر داده است. به گفته علی‌اکبر صفایی ترافیک انواع کالاهای خارجی به بندر بازرگانی کشور در سال جاری، بین ۸ تا ۱۰ درصد- در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته- رشد داشته است.

وی افزود: تا پایان سال و با توجه به افزایش تجارت کشور در نیمه دوم سال جاری، عملکرد سازمان بندر و دریانوردی در بخش‌های صادرات، واردات، ترانزیت از مرز ۲۱۰ میلیون عبور خواهد کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی عمده پروژه‌های توسعه‌ای و زیربنایی تعریف شده دریایی و بندری برای سال ۱۴۰۱ را اقداماتی با تأثیر بر اقتصاد ملی و معیشت مردم ساحل نشین، نام برد که به گفته او بخشی از پروژه‌ها در این راستا به بهره‌برداری رسیده و بخش بزرگی نیز در دست اجرا است. مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی گفت: با رایزنی و نشست‌های کاری و هدفمند با کشورهای روسیه، قزاقستان و عمده کشورهای شرق دریای خزر و همچنین توسعه همکاری‌های دریایی و بندری با کشورهای هند، امارات متحده عربی و عمان، در قالب اتصال و ارتباط این کشورها از طریق بندر ایرانی در شمال و جنوب کشور، سبب شد ترانزیت از دریای خزر رشد کند. معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: سیاست دولت و برنامه‌ریزی سازمان بندر در حوزه فعالیت‌های ترانزیتی از خزر، علاوه بر افزایش مبادلات ترانزیتی، نهادینه سازی این فرایند به صورت بلندمدت و نفع اشتراکی از پتانسیل موجود حمل و نقلی، از طریق سرمایه‌گذاری مشترک است.



مهمترین مزیت بندر شمالی، ترانزیت کالا در مسیر کریدور شمال-جنوب است که با افزایش بار روسیه از این مسیر، ترانزیت از دریای خزر نیز افزایش یافته است. در حال حاضر بخش زیادی از بار ترانزیتی به مقصد روسیه از بندر شمالی مبادله می‌شود. حسین یونسسی، مدیرکل بندر و دریانوردی آستان کیلان، در گفت‌وگو با «ایران»، با اشاره به رشد ۴۰۰ درصدی ترانزیت از دریای خزر، گفت: مهمترین مشکل ما در بندر شمالی اکنون ترانزیت خودرو است که برای حمل آن نیاز به کشتی رو-رو داریم. به گفته یونسسی خودرو از امارات به مقصد آستراخان یا اوکتائو در قزاقستان از دریای خزر ترانزیت می‌شود که برای افزایش سرعت

خبر



مدیریت سفرهای نوروزی با پاسخگویی و ارائه خدمات فناورانه

دومین نشست ستاد سفرهای نوروزی با حضور مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی، معاونان وزیر، مدیران کل راه و شهرسازی و راهداری و حمل و نقل جاده‌های سراسر کشور برگزار و هماهنگی لازم برای تسهیل سفر به منظور رضایتمندی مسافران نوروز ۱۴۰۲ انجام شد. وزیر راه و شهرسازی در این نشست، با اشاره به اهمیت ایمنی تردد و نجات جان افراد و کاهش تلفات رانندگی دستور داد که همه استان‌ها تمام تلاش، امکانات، خلاقیت و نوآوری خود را به کار گیرند تا در ایام نوروز مردم سفری شاد و ایمن داشته باشند. وزیر راه و شهرسازی گفت: موضوع ساماندهی امداد خودرو جاده‌ای، هماهنگی برای حضور آتش نشانی‌ها در ۳۰ کیلومتری شهرها که طبق آمار پلیس راهور بیشترین تصادفات در این نقاط صورت می‌گیرد؛ انجام شود و در برخی ورودی شهرها که بر اثر بارش‌های اخیر دچار آسیب‌های جدی در رویه جاده شده است، به سرعت ترمیم و بهسازی صورت گیرد. رضایتمندی مسافران را هدف نهایی این وزارتخانه برشمرد.

استاد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

نوبت دوم

تهیه مصالح و اجرای خط فاضلاب تحت فشار محدوده PS-N 2 و PS-N 5 جزیره زیبای کیش

شماره مناقصه: ن/ع/ ۱۴۰۱/۳۷

نام مناقصه گرا: شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش

نشانی مناقصه گرا:

دفتر مرکزی: جزیره کیش - میدان خلیج فارس - بلوار ایران - مجتمع اداری پارس - شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش

تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۷۳۸۰

دفتر تهران: بزرگراه آفریقا - بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک) - نبش خیابان کیش - ساختمان شماره ۴۵ - طبقه همکف

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۸۰۷۴۷ و ۰۲۱-۸۸۸۷۳۳۳۵

موضوع مناقصه: تهیه مصالح و اجرای خط فاضلاب تحت فشار محدوده PS-N 2 و PS-N 5 جزیره زیبای کیش به شرح مندرج در اسناد به مدت ۹ ماه شمسی

مبلغ برآورد: ۶۳۳، ۶۶۵، ۷۱۹، ۱۱۶ ریال (یکصد و شانزده میلیارد و هفتصد و بیست و نه میلیون و شصت و پنج هزار و شصت و سه ریال)

تاریخ فروش اسناد مناقصه: از تاریخ درج آگهی نوبت اول تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۰

آخرین مهلت تحویل اسناد و ارائه پیشنهادها: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۰

محل فروش و تحویل پیشنهادها: دبیرخانه دفتر مرکزی و دفتر تهران مناقصه گرا

تاریخ و محل گشایش پیشنهادها (پاکت «الف» و «ب»): ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۲ در دفتر مرکزی مناقصه گرا

تیمبره: زمان و مکان تشکیل جلسه گشایش پاکت‌های قیمت «ج» در جلسه گشایش پاکت‌های «الف» و «ب» اعلام خواهد شد.

تیمبره: حضور نماینده تام‌الاختیار پیشنهاددهندگان در جلسه بازگشایی پاکت «ج» در صورت ارائه معرفی‌نامه معتبر کتبی، مجاز می‌باشد.

مبلغ خرید هر یک از اسناد مناقصه: ۳،۰۰۰،۰۰۰ (سه میلیون) ریال که می‌بایست به روش ذیل ارائه شود:

- رسید واریز نقدی به حساب شماره ۱۴۰۱۴۳۷۷۷۸۸۹۹۹۱ نزد بانک سپه شعبه بازار ونوس جزیره کیش

و مبلغ نوع تضمین شرکت در فرایند کار: ۴۸۳،۲۵۳ ریال که می‌بایست به یکی از سه روش ذیل ارائه شود:

۱) ارائه چک بانکی واریز نقدی به شماره حساب ۱۴۰۱۴۳۷۷۷۸۸۹۹۹۱ نزد بانک سپه شعبه بازار ونوس جزیره کیش

۲) ارائه ضمانت‌نامه بانکی بدون هر گونه قید و شرط به نام شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش مطابق اسناد مناقصه

۳) ترتیب دریافت اسناد مناقصه:

شرکت‌کنندگان در مناقصه پس از دریافت یا خرید اسناد باید پیشنهادهای خود را به ترتیب زیر تهیه و به مناقصه گرا تسلیم نمایند:

- ۱) تهیه و تکمیل اسناد و پیشنهادها
- ۲) تسلیم پیشنهادها در مهلت مقرر در فراخوان
- ۳) دریافت رسید تحویل پیشنهادها

سایر شرایط مناقصه:

- پیشنهاددهندگان مطابق اسناد مناقصه مورد ارزیابی فنی - بازرگانی قرار می‌گیرند و ضریب تأثیر فنی ۳۰٪ و حداقل امتیاز قابل قبول برای پذیرفتن پیشنهادات ۶۵ می‌باشد.
- تیمبره: شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست حداقل دارای گواهی‌نامه‌های معتبر صلاحیت پیمانکاری رتبه ۴ رشته آب از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند و رونوشت آن‌ها را در پاکت «ب» قرار دهند. در صورت عدم ارائه، در ارزیابی فنی-بازرگانی پیشنهاددهنده فاقد صلاحیت تشخیص داده شده و از مناقصه حذف خواهد گردید.
- به پیشنهادهای فاقد امضا، مهر، مشخصات و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش یا کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- هزینه طرح هر دو نوبت آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- پیشنهادات شرکت‌کنندگان حداقل تا ۳ ماه بعد از آخرین موعد تسلیم پیشنهادها، اعتبار خواهد داشت و برای یک دوره سه ماهه دیگر قابل تمدید می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصات درج گردیده است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۶-۴۴۴۷۳۸۰ تماس یا به سایت‌های www.kish.ir و www.urban.kish.ir مراجعه فرمایید.

شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش

آگهی مناقصات عمومی دو مرحله‌ای

نوبت دوم

اصلاح و بهسازی میادین فلور و قشم و تهیه مصالح و اجرای عملیات پیاده‌رو سازی سایر معابر جزیره زیبای کیش

نام مناقصه گرا: شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش

نشانی مناقصه گرا:

دفتر مرکزی: جزیره کیش - میدان خلیج فارس - بلوار ایران - مجتمع اداری پارس - شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش

تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۷۳۸۰

دفتر تهران: بزرگراه آفریقا - بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک) - نبش خیابان کیش - ساختمان شماره ۴۵ - طبقه همکف

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۸۰۷۴۷ و ۰۲۱-۸۸۸۷۳۳۳۵

موضوع مناقصه: اصلاح و بهسازی میادین فلور و قشم و تهیه مصالح و اجرای عملیات پیاده‌رو سازی سایر معابر جزیره زیبای کیش به شرح مندرج در اسناد به مدت ۱۸ ماه شمسی

ردیف	موضوع	شماره مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)
۱	اصلاح و بهسازی میادین فلور و قشم و تهیه مصالح و اجرای عملیات پیاده‌رو سازی سایر معابر جزیره زیبای کیش	ن/ع/ ۱۴۰۱/۳۴	۴۸۵، ۵۳۳، ۴۴۰، ۸۹۳	۱۵، ۷۰۳، ۲۶۸، ۶۱۸
۲	اصلاح و بهسازی میادین قشم و تهیه مصالح و اجرای عملیات پیاده‌رو سازی سایر معابر جزیره زیبای کیش	ن/ع/ ۱۴۰۱/۳۵	۴۸۵، ۵۳۳، ۴۴۰، ۸۹۳	۱۵، ۷۰۳، ۲۶۸، ۶۱۸

تاریخ فروش اسناد مناقصات: از تاریخ درج آگهی نوبت اول تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۰

آخرین مهلت تحویل اسناد و ارائه پیشنهادها: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۱

محل فروش و تحویل پیشنهادها: دبیرخانه دفتر مرکزی و دفتر تهران مناقصه گرا

تیمبره: زمان و مکان تشکیل جلسه گشایش پاکت‌های قیمت «ج» در جلسه گشایش پاکت‌های «الف» و «ب» اعلام خواهد شد.

تیمبره: حضور نماینده تام‌الاختیار پیشنهاددهندگان در جلسه بازگشایی پاکت «ج» در صورت ارائه معرفی‌نامه معتبر کتبی، مجاز می‌باشد.

مبلغ خرید هر یک از اسناد مناقصه: ۳،۰۰۰،۰۰۰ (سه میلیون) ریال که می‌بایست به روش ذیل ارائه شود:

- رسید واریز نقدی به حساب شماره ۱۴۰۱۴۳۷۷۷۸۸۹۹۹۱ نزد بانک سپه شعبه بازار ونوس جزیره کیش

و مبلغ نوع تضمین شرکت در فرایند کار در هر موضوع، مطابق جدول فوق می‌باشد که می‌بایست به یکی از سه روش ذیل ارائه شود:

۱) ارائه چک بانکی واریز نقدی به شماره حساب ۱۴۰۱۴۳۷۷۷۸۸۹۹۹۱ نزد بانک سپه شعبه بازار ونوس جزیره کیش

۲) ارائه ضمانت‌نامه بانکی بدون هر گونه قید و شرط به نام شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش مطابق اسناد مناقصه

۳) ترتیب دریافت اسناد مناقصات:

شرکت‌کنندگان در مناقصات پس از دریافت یا خرید اسناد باید پیشنهادهای خود را به ترتیب زیر تهیه و به مناقصه گرا تسلیم نمایند:

- ۱) تهیه و تکمیل اسناد و پیشنهادها
- ۲) تسلیم پیشنهادها در مهلت مقرر در فراخوان
- ۳) دریافت رسید تحویل پیشنهادها

سایر شرایط مناقصه:

- پیشنهاددهندگان مطابق اسناد مناقصات مورد ارزیابی فنی - بازرگانی قرار می‌گیرند و ضریب تأثیر فنی ۳۰٪ و حداقل امتیاز قابل قبول برای پذیرفتن پیشنهادات ۶۵ می‌باشد.
- تیمبره: شرکت‌کنندگان در مناقصات می‌بایست حداقل دارای گواهی‌نامه معتبر صلاحیت رتبه ۴ رشته ابنیه و ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند و رونوشت آن‌ها را در پاکت «ب» قرار دهند. در صورت عدم ارائه، در ارزیابی فنی-بازرگانی پیشنهاددهنده فاقد صلاحیت تشخیص داده شده و از مناقصات حذف خواهد گردید.
- به پیشنهاددهندگان می‌تواند در هر دو مناقصه شماره‌های ن/ع/ ۱۴۰۱/۳۴ و ن/ع/ ۱۴۰۱/۳۵ شرکت نمایند ولی صرفاً در یک مناقصه به‌عنوان برنده انتخاب می‌گردند. ترتیب بازگشایی پاکت ابتدا از مناقصه شماره ن/ع/ ۱۴۰۱/۳۴ می‌باشد. چنانچه پیشنهاددهندگان در مناقصه شماره ن/ع/ ۱۴۰۱/۳۴ برنده شوند پاکت «ج» آنها در مناقصه شماره ن/ع/ ۱۴۰۱/۳۵ بازگشایی نخواهد شد و حق هر گونه اعتراض در این خصوص را از خود سلب و ساقط می‌نمایند.
- هزینه طرح هر دو نوبت آگهی به‌عهده برنده مناقصات می‌باشد.
- پیشنهادات شرکت‌کنندگان حداقل تا ۳ ماه بعد از آخرین موعد تسلیم پیشنهادها، اعتبار خواهد داشت و برای یک دوره سه ماهه دیگر قابل تمدید می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصات درج گردیده است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۶-۴۴۴۷۳۸۰ تماس یا به سایت‌های www.kish.ir و www.urban.kish.ir مراجعه فرمایید.

شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش