

اخبار



مشارکت خصوصی برای توسعه صنعت گوهر سنگ

ایمیدرو، مشارکت با بخش خصوصی و بسترسازی برای پیشبرد اهداف سند توسعه صنعت گوهر سنگ را در شمار برنامه ها قرار داده است. وجیه الله جعفری، رئیس هیأت عامل ایمیدرو با اشاره به اینکه توسعه صنعت گوهرسنگ می تواند زمینه آرزواری و اشتغالزایی فراگیر را برای کشور فراهم کند، بر ضرورت روان سازی و تسهیل گری برای توسعه صنعت گوهرسنگ توسط بخش خصوصی تأکید کرد و گفت: هماهنگی و همکاری سازمان های متولی (دولتی و خصوصی) برای پیشبرد اهداف سند توسعه صنعت گوهرسنگ از اهمیت بالایی برخوردار است. جعفری با بیان اینکه بخش خصوصی محور اجرای برنامه ها قرار بگیرد، اظهار داشت: وظایف و نظارت کارشناسی شده دستگاه ها و سازمان های ذیربط در سند توسعه صنعت گوهرسنگ لحاظ خواهد شد تا فرایندهای هر مجموعه ای به تناسب وظایف و اختیارات عملیاتی عمومی برای آموزش موضوعی راهبردی در این صنعت است و ایمیدرو آمادگی دارد تا در این زمینه حمایت های لازم را داشته باشد.

رشد هشت درصدی صنعت در آستانه تحقق

رشد تولید صنعت خودروسازی و قطعات در دی ماه امسال نسبت به دی ماه سال قبل به میزان ۲۸.۸ درصدافزایش یافت براین اساس خودرو سازان طی چند ماه گذشته رکوردآوردند. امید قالیباف، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در رشد ۲۵.۱ درصدی صنایع غذایی در دی ماه نسبت به ماه قبل اشاره کرد و گفت: هرچند در مجموع رشد تولید در صنایع غذایی منفی است، اما در دی ماه شاهد بهبود قابل توجهی در این حوزه هستیم. قالیباف از رشد منسوجات به میزان ۱۸.۳ درصد و محصولات فلزی به میزان ۹.۸ درصد در دی ماه امسال نسبت به سال قبل به عنوان رتبه های دوم و سوم بالاترین رشد پس از صنعت خودرو و قطعات خبر داد. سخنگوی وزارت صنایع تصریح کرد: رشد تولید ۷.۷ درصدی ۲۸۰ شرکت صنعتی در دی ماه ۱۴۰۱ در همسنجی با سال گذشته، وزارت صمت را به تحقق وعده رشد هشت درصدی صنعت نزدیک می سازد.



طی بخشنامه‌ای به سازمان‌های صمت استان‌ها، تشدید اقدام‌های نظارتی و بازرسی در حوزه خدمات در سراسر کشور ابلاغ شد.

اکبر تقوی شوازی معاون بازرسی و نظارت بر خدمات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، گفت: با هدف پایش و نظارت ویژه بر رعایت قیمت و کیفیت ارائه خدمات از سوی واحدهای صنفی و اقتصادی مربوط از اسفندماه سال جاری در سراسر کشور آغاز و تا پایان ماه مبارک رمضان ادامه دارد. وی هدف از اجرای این طرح را رسیدگی فوری، دقیق به شکایت‌ها و گزارش‌های مردمی واصله در حوزه خدمات و برخورد با تخلفات دانست و ادامه داد: طرح تشدید نظارت و بازرسی در حوزه خدمات اجرائی سیاست‌های اقتصادی دولت و دستورات مؤکد وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر حفظ ثبات بازار و با توجه به نزدیکی ایام پایانی سال و افزایش تقاضای عمومی برای برخی خدمات مورد ثبات بازار و با توجه به نزدیکی ایام پایانی سال و ثبات خدمات سازمان حمایت خاطرناظران کرد؛ به ابلاغ بخشنامه‌ای به همه ادارات کل صنعت، معدن و تجارت استان‌ها تکلیف شده تا ضمن بسیج همه امکانات و مقدرات استان و دستگاه‌های هم‌خانواده و استفاده اکثرتری از توان و ظرفیت موجود طرح نظارت ویژه بر خدمات دولتی شود.

تأیید ۵۸ درصدی کاندیداهای اتاق بازرگانی

از یک هزار و ۲۲۹ نفر از کاندیداهای در رسیدگی اولیه به پرونده ۲ هزار و ۱۱۹ نفر ثبت‌نام‌کننده در انتخابات اتاق‌های بازرگانی احراز صلاحیت شده‌اند. جهانبخش سنجابی، دبیر انجمن نظارت بر انتخابات اتاق‌های سراسر کشور از احراز اهلیت ۵۸ درصد کاندیداهای اتاق بازرگانی خبر داد و گفت: لیست نهایی نامزدهای انتخاباتی بعد از رسیدگی شورای عالی نظارت به اعتراض‌های واصله تهیه و منتشر می‌شود. بر اساس اظهارات سنجابی از دو هزار و ۱۱۹ نفر ثبت‌نامی ۶۱.۲۸ درصد اشخاص حقوقی و ۳۸.۷۶ درصد حقیقی هستند. در واقع از بین ثبت‌نام کنندگان، هزار و ۱۱۹ نفر دارنده کارت بازرگانی هستند که ۵۲.۷۶ درصد را به خود اختصاص می‌دهند و هزار و ۲ نفر هم با کارت عضویت ثبت‌نام کردند که ۴۷.۲۴ درصد را تشکیل می‌دهند.

علاءالدین بروجردی، رئیس گروه دوستی ایران و چین و سفیر اسبق ایران در چین در گفت‌وگو با «ایران»:

در دولت قبل در تعامل با چین غفلت کردیم

- وزیر نفت دولت قبل چینی‌ها را به‌صورت کاملاً توهمین آمیزی از مجموعه‌های نفتی مانند یادآوران اخراج کرد
- اقدام اخیر وزیر محترم آموزش و پرورش در جهت اضافه کردن زبان چینی به زبان‌های خارجی که در مدارس تدریس می‌شوند، یک اقدام کاملاً عقلانی و منطقی بود

ارتباط ایران و چین قدمتی با تاریخ هزار ساله دارد. هرچند در چند سال گذشته دستخوش فراز و فرود و تغییرات جدی شده است. در گفت‌وگویی که با علاءالدین بروجردی، نماینده سابق مجلس شورای اسلامی، سفیر اسبق ایران در چین و رئیس انجمن دوستی ایران و چین داشتیم به ریشه برخی از مخالفت‌ها در زمینه ارتباط با چین پرداختیم و خصوصاً عوامل مهم شکست این ارتباط در دهه نود را بررسی کردیم. همچنین در این گفت‌وگو در خصوص طلعبه و آینده اقتصاد چین و رقابت جهانی او با آمریکا صحبت کردیم و نقشه ژئوپلیتیک جاده ابریشم را که چین در آستانه احیای آن از طریق پاکستان، ایران و افغانستان است بررسی و کندی تکمیل پروژه‌هایی مانند آن را آسیب‌شناسی کردیم

● به‌عنوان سؤال اول از گروهبانید اجمالاً به ریشه دلایل ناهماهنگی برخی مسئولان کشور در ارتباط با

کشورهای شرقی خصوصاً چین اشاره کنید کدام نکات را ذکر می‌کنید؟! چرا برخی از مسئولان دولت‌های مختلف هیچ علاقه‌ای به شکل‌گیری این

ارتباطات اقتصادی ندارند؟! از ابتدای پیروزی انقلاب تا امروز یک نگاه و گرایش جدی میان مسئولان جمهوری اسلامی وجود دارد که آن هم تمایل شدید به غرب است. علت وجود این گرایش هم چندان پیچیده نیست. بسیاری از مسئولان کشور ما تحصیل‌کرده غرب هستند و در آمریکا یا کشورهای اروپایی درس خوانده‌اند. به همین دلیل هم به آن سیستم علاقه‌مند هستند. قبل از انقلاب اسلامی هم ایران کاملاً در اختیار غرب بود و ساختار و زیرساخت‌های کشور به‌صورت کاملاً غربی طراحی شده است. کشورهای غربی و تمام

رهبری آمریکا تحریم‌های ظالمانه و پیچیده‌ای را علیه کشور ما طراحی کرده‌اند ولی باز هم برخی مسئولان ما با اکراه از غرب رو برمی‌گرداند و به ظرفیت‌های اقتصادی موجود در کشورهای شرقی مثل روسیه و چین توجه می‌کنند. نکته مهم دوم عدم شناخت از کشور چین است. چین امروز از لحاظ توانمندی‌های علمی و فناوری مساوی با آمریکا، اروپا و تمام کشورهای توسعه‌یافته جهان است. ولی خیلی از مسئولان کشور ما چنین فهم و شناختی ندارند. هواپیمای ایرباس یا کوشی ابل اگرچه هویترشان آمریکایی و اروپایی است ولی امروز در شانگهای و شنتن چین تولید می‌شود و کارخانه‌های بزرگ خودروسازی جهان در چین فعالیت می‌کنند. ما با چین هیچ‌گونه سوپیشینه تاریخی نداریم و هرچه بوده عم از روابط فرهنگی و اقتصادی عمیق از طریق جاده ابریشم بوده است. منطق حکم می‌کند امروز هم که کشور ما تحت فشار اقتصادی قرار دارد همین روابط عمیق با چین است که کشور ما باید به‌سبب این نگاه عملیاتی و استراتژیک میان مسئولان عالی رتبه نظام خصوصاً مقام معظم رهبری وجود دارد. حتی اگر روزی تمام تحریم‌ها هم برداشته شوند و شرکت‌های اروپایی هم مایل باشند با ایران همکاری کنند دیگر هیچ سرمایه‌ای در اروپا برای همکاری اقتصادی با کشور ما وجود ندارد. فعالیت‌های زیرساختی در حوزه‌های مختلف اقتصادی خصوصاً نفت و گاز

نیاز به ثروت انبوهی دارد که در حال حاضر تنها در چین موجود است نه در کشورهای اروپایی.

● لطفاً به علت کدورت و نازاحتی دولت چین از ایران و قطع ارتباطات اقتصادی دو دولت ایران و چین در ابتدای دهه نود دولت آقای روحانی اشاره کنید. حتی وزیر سابق امور خارجه، آقای ظریف هم بعد‌ها در آن گزارش معروف خودشان گفتند: «ما به امید آمدن شرکت‌های اروپایی به ایران، دوسان دوران سختی خودمان را رنجاندیم.»

وقتی برجام را امضا کردند ظاهراً فضای مثبتی در کشور ایجاد شد و می‌گفتند تحریم‌ها برداشته خواهد شد. خیلی از شرکت‌ها مجاز به کار در ایران شدند و شرکت‌های نفتی مانند توتال و شیل هم راهی کشور ما شدند. بر اساس همان دیدگاهی که در سؤال قبلی عرض کردم وزیر نفت دولت قبل چینی‌ها را به‌صورت کاملاً توهمین آمیزی از مجموعه‌های نفتی مانند یادآوران اخراج کرد. توهمین و بدفقراری بیش از این امکان‌پذیر نبود که در دولت قبل انجام گرفت. ما در مجلس اصرار زیادی کردیم که ثابت کنیم این کار اشتباه و خطای استراتژیک است. تلاش کردیم به دولت بگوییم برای موفقیت اقتصادی باید جای پای محکمی گذاشت و اگر فردا توتال و شل از ایران خارج شدند ما هر دو طرف موازنه اقتصاد جهان را از دست داده‌ایم. دقیقاً هم همین اتفاق در عرض مدت زود از برجام خارج شد. بعد از خروج آمریکا از برجام توتال و شل و سایر شرکت‌های اروپایی بدون کوچکترین تأملی از ایران خارج شدند. درحالی‌ما این سیاست غلط را اجرایی کردیم که چینی‌ها قطعاً در بسیاری از موارد مانند خطوط راه‌آهن و مسائل ریلی از اروپایی‌ها جلوتر هستند. چهل هزار کیلومتری ریل‌گذاری قطار پرسرعت که داخل خود چین وجود دارد در دنیا بی‌نظیر است. قطاری با سرعت ۲۵۰ کیلومتر در چین راه‌اندازی شده است. طبیعتاً ما باید در آن برهه حساس یک انتخاب منطقی، دائمی و پیوسته انجام می‌دادیم. نه اینکه فقط به دنبال باز شدن درهای جدیدی از سمت اروپا باشیم و به همکاری با چین و روسیه به عنوان یک راه حل حاشیه‌ای و غیراساسی نگاه کنیم.

همین سفر اخیر آقای شی جین‌پینگ به عربستان که با حاشیه‌های منفی نیز همراه بود با همین محتوا و

برنامه‌ریزی دقیقاً ۶ سال قبل به کشور ما انجام شده بود. پیشنهاد مهم و روی میز چینی‌ها در این سفر هم این بود که ما حاضریم کارهای اقتصادی راهبردی با شما انجام بدهیم. آن روزها ما مست برجام بودیم و خیال می‌کردیم تا باید می‌توانیم با غرب کار کنیم. در آن سفر برخورد بسیار نامناسبی با رئیس جمهور چین شد و ایشان پاسخ درستی از آقای روحانی دریافت نکرد. روحانی دو روز بعد تهران را به مقصد پاریس ترک کرد و سفر رئیس جمهور چین هم نصفه‌گاره ماند و برگشت. جزئیات این سفر مهم به تاریخ پیوسته ولی تبعات اقتصادی آن هنوز هم برای کشور ما باقی است.

● شمار در برهه‌های بسیار حساسی، هم رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس بودید و هم در حوزه ارتباط و تعامل مثبت با چین ورود و فعالیت جدی داشتید. مشخصاً بخواهیم در حوزه‌های اقتصادی مختلف مانند راه، انرژی و... چه قراردادهایی با چین به دلیل بی‌توجهی دولت قبل از دست رفت؟!

کیفیت حمل و نقل در کشور ما بسیار ضعیف است. گفته می‌شود در سال ۱۶ هزار تن کانتینر جاده‌ای داریم که از همان ضعف جدی در زیرساخت‌های آزادراهی و ریلی نشأت می‌گیرد. در حوزه حمل و نقل نسبت به قبل وضعیت بسیار ناخوش‌ایست. ولی امروز در کشور عراق و سوریه بودند و به وضعیت سلاح می‌فروختند بازارهای سوریه و عراق را گرفته‌اند.

● فاصله تهانامه ۲۵ ساله ایران و چین برقرار داده‌ایم یعنی وقایل اجرا چه اندازه زیاد است؟! رئیس جمهور چین به عربستان قرارداد نشده است. تهانامه یک نوع بسترسازی است تا با تلاش مسئولان در حوزه‌های مختلف قرارداد‌های قابل اجرا برپونیم. طرف‌های مذاکره بنشینند و در حوزه‌های مختلف اقتصادی مثل انرژی، ریلی و... قراردادهای مصداقی را از دل تهانامه خارج کنند. در این زمینه توافق قابل توجهی نیفتاده است.

● لطفاً راجع به سفر اخیر رئیس جمهور چین به عربستان نیز برای ما توضیح دهید. البته سفر پرحاشیه‌ای بود. به نظر شما آن طور که برخی از جریان‌های سیاسی خاص عنوان می‌کنند این سفر به معنای عبور چین از ایران و انعام ایران در پروژه چین به حساب می‌آید چون کنیند هنوز در منطقه عربستان و اسرائیل پیش برید؟! افکرمی‌کنید هنوز آن طور که باید از ایران نامید نشده‌اند؟!

کشور چین یک میلیارد و نیم جمعیت دارد و حزب کمونیست حزب حاکم بر این کشور است. این حزب ۹۰ میلیون نفر یعنی بیشتر از جمعیت کشور ما عضو فعال دارد. تمام تصمیم‌های درون این حزب انجام می‌گیرد. چین کشوری نیست که یک سیاست راهبردی اتخاذ کند و با یک برخورد نامناسب توسط یک دولت در کشوری به کلی آن سیاست را کنار بگذارد. ۶ سال قبل از همین سفر آقای شی جین‌پینگ به عربستان، ایشان به ایران سفر کرد و غیر از دیدار تاریخی خودش با مقام معظم رهبری و حمایت ایشان از ارتباط با چین هیچ دیدار یا برخورد مناسبی از بدنه اجرایی کشور مشاهده نکرد. خوب چینی‌ها به این نتیجه رسیدند که باید هر طور شده سیاست‌های خود را در منطقه پیش ببرند. وقتی ما با چین ارتباط داریم و هم در نظر راهبردی و رقیب جدی آمریکا هستند نباید دست روی دست می‌گذاشتند و منتظر ایران و اقدام جدی ما می‌مانند. از ابتدا هم مشخص بود که منتظر واکنش ما نمی‌مانند و سیاست خودشان را با کشور ما دارند عربستان جلو می‌برد. همان‌طور که عرض کردم خط سریع‌السیرمکه به مدینه که یکی از بهترین خطوط راه‌آهن منطقه است توسط چینی‌ها طراحی، تکمیل و بهره‌برداری شد و یکی دو سالی است که استفاده می‌شود. با وجود همه

● به نظر شما با گذشت بیش از ۱۷ ماه از آغاز دولت سیزدهم این دولت راهبرد مشخصی برای ارتباط اقتصادی با چین دارد؟! مثلاً می‌بینم سفری که در دولت قبل در بکن ساکن بود هنوز هم در چین است و تغییر نکرده است. این عدم تغییر معنای خاصی دارد؟!

وزیر امور خارجه فعلی یک شخصیت انقلابی و تلاشگر است. بنده سال‌ها در وزارت خارجه فعالیت کردم و ما توقع داشتیم رویکرد وزارت خارجه این دولت در ارتباط با کشوری مانند چین مثبت‌تر از قبل باشد. ابتدا باید آن ساختار قبلی به وزارت خارجه برگردد. ما نمی‌توانیم از طریق مدیرکل یا کشوری مثل چین کار کنیم. ابتدای انقلاب ساختار را به‌صورت واحدهای منطقه‌ای تغییر دادیم تا این معاونت‌ها بتوانند با تمام کشورها به‌صورت متوازن و صحیح ارتباط برقرار کنند. گاهی ما‌ها می‌گذرد و ما در کشورهای مهم و اساسی هیچ سفیری نداریم. باید در کشورهای کلیدی مانند چین سفیرهای قدرتمندی داشته باشیم، سفیری که توانمند باشد و بتواند کار را جلو ببرد. متأسفانه الان اینطور نیست. البته وزیر امور خارجه قول داده که بزودی سفری جدید را معرفی کنیم. اینطور نیست که اگر سفر ما در چین فقط بلد بود کار اقتصادی کند و یا صنعت و اقتصاد آشنا بود این کافی است. اینکه وظیفه رابینر اقتصادی ماست. سفیر ما باید فهم سیاسی از تحولات جهانی و منطقه‌ای که به نفع ایران است را داشته باشد. ساختار سفارت ما در چین هم هنوز تغییر نکرده و هنوز بعد از ۱۷ ماه مسئولان وزارت خارجه در حال تصمیم‌گیری هستند.

خود آقای رئیسی جایگاه ویژه‌ای دارند. ایشان هم رئیس شورای عالی امنیت ملی و هم عهده‌دار جایگاه اجرایی کشور هستند. نگاه شخص ایشان این است که ارتباط اقتصادی با چین با قدرت و تمام توان جلو برود. اما این پروژه را باید تمام مجموعه دولت با توجه ویژه نهایی کند که به نظر من اکنون در حال اقدامات مفصلی است.

● فرصت‌ها را از دست می‌دهیم و بعد از چند سال می‌گوییم ای بابا چرا چینی‌ها نیامدند؟ خوب مقصر چه کسی است؟!

● در نهایت باید زمینه تکمیل کمربند جاده و کریدور و انتقال آن از طریق پاکستان باشد به ایران انجام نشده است



عکس: ایرنا

ما گزینه‌های زیادی برای ارتباط گسترده در دنیا نداریم. تکلیف غرب که مشخص است. تکلیف آمریکا که از آنها هم مشخص‌تر است. ولی چین کشوری است که ثابت کرده زیر بار زور آمریکا نمی‌رود.

برای تکمیل کریدور و جاده ابریشم از منظر چینی‌ها اشتباه بود. اگر در آینده بین چین و روسیه مشکل ایجاد می‌شد، این سرمایه‌گذاری عملاً به هدر می‌رفت. حالا که چینی‌ها به بندر گوادر رسیده‌اند به‌طور مستقیم می‌دانند ادامه دادن این جاده هستیم. صریح به ما پیام می‌دهند که ما به دنبال ادامه دادن این جاده هستیم. آنها می‌خواهند و تمایل دارند از طریق چین قرار دهیم.

این یک حقیقت روشن است. ما کشوری هستیم که گزینه‌های زیادی برای ارتباط گسترده در دنیا نداریم. تکلیف غرب که مشخص است. تکلیف آمریکا که از آنها هم مشخص‌تر است. آمریکا به‌هیچ‌وجه اجازه ارتباطات با کشورهای دیگر را به ایران را به غرب نمی‌دهد. ولی برای کشوری است که ثابت کرده زیر بار زور آمریکا نمی‌رود. مثل روس‌ها که امروز مستقیماً با آمریکا در حال جنگ هستند. همه آمریکا در جریان است. چینی‌ها هم می‌دانند ماجرای اوکراین تنها یک بخش از ماجرای تایوان با آمریکا درگیر شده‌اند و جالش دارند. نکته مهم این است که چین و روسیه در سوریه و افغانستان خواهند رفت. اما اگر در این موضوع همکاری کنیم و پشت گوش بیندازیم حتماً به عنوان کشور دوم سرآغاز افغانستان خواهند رفت.

اینکه امروز هم مذاکراتی در این زمینه با طالبان انجام داده‌اند. این برای کشور بزرگ و مهمی مثل ایران بسیار تأسفک‌آور است. فرصت‌ها را از دست می‌دهیم و بعد از چند سال می‌گوییم ای بابا چرا چینی‌ها نیامدند؟ خوب مقصر چه کسی است؟! در نهایت باید گفت متأسفانه هیچ اقدام مؤثر و جدی در زمینه تکمیل کریدور جاده و کریدور و انتقال آن از طریق پاکستان به ایران انجام نشده است.

● چینی‌ها امروز مشغول فعالیت‌های اقتصادی مختلف هستند و مشابهی قرار داده‌ایم که با ایران تدوین شد رادر کشورهای مثل عربستان تدوین حتی اجرا نیز کرده‌اند. پس چرا باقی‌اصول وارد این‌که برای فعالیت اقتصادی وارد کشور ما می‌شوند. عده‌ای فضا سازی می‌کنند و با جوسازی رای‌سازهای می‌فروند یا است‌های کشور به چینی‌ها فروخته‌شود؟!

وقتی می‌گوییم سال ۱۹۹۰ تولید ناخالص ملی چینی‌ها ۲۰۰ میلیارد دلار بوده و امروز بعد از گذشت بیش از سی سال این عدد بیش از ۵۰ برابر شده و به رقم ۲۵ تریلیون رسیده است یعنی چه؟ در حالی که تولید ناخالص آمریکا سی تریلیون است. این یعنی در چند سال آینده بزودی اقتصاد چین کشور ما را پشت‌سر خواهد گذاشت و این یک حقیقت واضح است.

هم دارد که ذات آن وابسته به غرب است. ولی امروز صراحتاً تصمیم گرفته یک سوم از ظرفیت آموزش زبان خارجی مدارس خودش را به زبان چینی اختصاص دهد چون کاملاً احساس می‌کنند در آینده یکی از

بود. ما باید درک کافی از تحولات جهانی داشته باشیم تا بتوانیم از این فرصت‌ها استفاده کنیم. این یعنی در اقدام اخیر وزیر محترم آموزش و پرورش در جهت اضافه کردن زبان چینی به زبان‌های خارجی که در مدارس تدریس می‌شوند، یک اقدام کاملاً عقلانی و منطقی نبود. در واقع از این فرصت‌ها استفاده نمی‌کنند و دانش‌آموزان انتخاب و تدریس می‌شوند. ما اگر این درک و فهم را در انتخاب‌های خودمان نداشته باشیم و تن به فضا سازی‌های رسانه‌ای گروه‌های غرب‌گرا بدهیم در آینده دچار خسران جدی خواهیم شد. تمام کشورهای دنیا به دنبال ایجاد چنین توانی در ارتباطات خودشان هستند و ما نباید از این قافله عقب بمانیم.

۲۵

میلیارد دلار

اگرچه تکمیل کریدور شمال به جنوب می‌تواند سالانه ۲۵ میلیارد دلار برای کشور درآمدهایی داشته باشد باید گفت اما مهم و مؤثر و جدی در زمینه تکمیل این پروژه ملی انجام شده است

+

● شمار در برهه‌های بسیار حساسی، هم رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس بودید و هم در حوزه ارتباط و تعامل مثبت با چین ورود و فعالیت جدی داشتید. مشخصاً بخواهیم در حوزه‌های اقتصادی مختلف مانند راه، انرژی و... چه قراردادهایی با چین به دلیل بی‌توجهی دولت قبل از دست رفت؟!

کیفیت حمل و نقل در کشور ما بسیار ضعیف است. گفته می‌شود در سال ۱۶ هزار تن کانتینر جاده‌ای داریم که از همان ضعف جدی در زیرساخت‌های آزادراهی و ریلی نشأت می‌گیرد. در حوزه حمل و نقل نسبت به قبل وضعیت بسیار ناخوش‌ایست. ولی امروز در کشور عراق و سوریه بودند و به وضعیت سلاح می‌فروختند بازارهای سوریه و عراق را گرفته‌اند.

۲۵

تریلیون

تولید ناخالص ملی چینی‌ها ۴۰۰ میلیارد دلار بوده و امروز بعد از گذشت بیش از سی سال این عدد بیش از ۵۰ برابر شده و به رقم ۲۵ تریلیون رسیده است

+

● فرصت‌ها را از دست می‌دهیم و بعد از چند سال می‌گوییم ای بابا چرا چینی‌ها نیامدند؟ خوب مقصر چه کسی است؟!

● در نهایت باید زمینه تکمیل کمربند جاده و کریدور و انتقال آن از طریق پاکستان باشد به ایران انجام نشده است

● به نظر شما با گذشت بیش از ۱۷ ماه از آغاز دولت سیزدهم این دولت راهبرد مشخصی برای ارتباط اقتصادی با چین دارد؟! مثلاً می‌بینم سفری که در دولت قبل در بکن ساکن بود هنوز هم در چین است و تغییر نکرده است. این عدم تغییر معنای خاصی دارد؟!

وزیر امور خارجه فعلی یک شخصیت انقلابی و تلاشگر است. بنده سال‌ها در وزارت خارجه فعالیت کردم و ما توقع داشتیم رویکرد وزارت خارجه این دولت در ارتباط با کشوری مانند چین مثبت‌تر از قبل باشد. ابتدا باید آن ساختار قبلی به وزارت خارجه برگردد. ما نمی‌توانیم از طریق مدیرکل یا کشوری مثل چین کار کنیم. ابتدای انقلاب ساختار را به‌صورت واحدهای منطقه‌ای تغییر دادیم تا این معاونت‌ها بتوانند با تمام کشورها به‌صورت متوازن و صحیح ارتباط برقرار کنند. گاهی ما‌ها می‌گذرد و ما در کشورهای مهم و اساسی هیچ سفیری نداریم. باید در کشورهای کلیدی مانند چین سفیرهای قدرتمندی داشته باشیم، سفیری که توانمند باشد و بتواند کار را جلو ببرد. متأسفانه الان اینطور نیست. البته وزیر امور خارجه قول داده که بزودی سفری جدید را معرفی کنیم. اینطور نیست که اگر سفر ما در چین فقط بلد بود کار اقتصادی کند و یا صنعت و اقتصاد آشنا بود این کافی است. اینکه وظیفه رابینر اقتصادی ماست. سفیر ما باید فهم سیاسی از تحولات جهانی و منطقه‌ای که به نفع ایران است را داشته باشد. ساختار سفارت ما در چین هم هنوز تغییر نکرده و هنوز بعد از ۱۷ ماه مسئولان وزارت خارجه در حال تصمیم‌گیری هستند.

خود آقای رئیسی جایگاه ویژه‌ای دارند. ایشان هم رئیس شورای عالی امنیت ملی و هم عهده‌دار جایگاه اجرایی کشور هستند. نگاه شخص ایشان این است که ارتباط اقتصادی با چین با قدرت و تمام توان جلو برود. اما این پروژه را باید تمام مجموعه دولت با توجه ویژه نهایی کند که به نظر من اکنون در حال اقدامات مفصلی است.

● فرصت‌ها را از دست می‌دهیم و بعد از چند سال می‌گوییم ای بابا چرا چینی‌ها نیامدند؟ خوب مقصر چه کسی است؟!

● در نهایت باید زمینه تکمیل کمربند جاده و کریدور و انتقال آن از طریق پاکستان باشد به ایران انجام نشده است

می‌کند. ولی ما هنوز هیچ کاری در این زمینه انجام نداده‌ایم و می‌توانیم بسیاری از این موضوعات مهم را از دل تهانامه ۲۵ ساله خارج کنیم. حوزه انرژی هم یکی از موضوعاتی است که در آن بسیار عقب هستیم و توان داخلی برای سرمایه‌گذاری نداریم. مثلاً در میدان مشترک گازی با کشور قطر بسیار عقب‌تر از کشور مذکور هستیم. باید بتوانیم سرمایه و تکنولوژی‌های لازم را از کشوری مانند چین جذب کنیم و بیاوریم. ما این کار را نمی‌کنیم ولی کشور همسایه ما همین سرمایه‌گذاری را از طریق شرکت‌های چینی انجام می‌دهد که با آمریکا برای سرمایه‌گذاری در کشور ما راغب‌تر بودند. هیچکس از سرمایه‌گذاران آمریکا نمی‌ماند و همه دنبال منافع خودشان هستند. ما در سوریه و عراق برای حفظ تمامیت این دو کشور نقش بسیار مهم و بزرگی را ایفا کردیم. ولی امروز در کشور عراق و سوریه بودند و به وضعیت سلاح می‌فروختند بازارهای سوریه و عراق را گرفته‌اند.

● فاصله تهانامه ۲۵ ساله ایران و چین برقرار داده‌ایم یعنی وقایل اجرا چه اندازه زیاد است؟! رئیس جمهور چین به عربستان قرارداد نشده است. تهانامه یک نوع بسترسازی است تا با تلاش مسئولان در حوزه‌های مختلف قرارداد‌های قابل اجرا برپونیم. طرف‌های مذاکره بنشینند و در حوزه‌های مختلف اقتصادی مثل انرژی، ریلی و... قراردادهای مصداقی را از دل تهانامه خارج کنند. در این زمینه توافق قابل توجهی نیفتاده است.

● لطفاً راجع به سفر اخیر رئیس جمهور چین به عربستان نیز برای ما توضیح دهید. البته سفر پرحاشیه‌ای بود. به نظر شما آن طور که برخی از جریان‌های سیاسی خاص عنوان می‌کنند این سفر به معنای عبور چین از ایران و انعام ایران در پروژه چین به حساب می‌آید چون کنیند هنوز در منطقه عربستان و اسرائیل پیش برید؟! افکرمی‌کنید هنوز آن طور که باید از ایران نامید نشده‌اند؟!

کشور چین یک میلیارد و نیم جمعیت دارد و حزب کمونیست حزب حاکم بر این کشور است. این حزب ۹۰ میلیون نفر یعنی بیشتر از جمعیت کشور ما عضو فعال دارد. تمام تصمیم‌های درون این حزب انجام می‌گیرد. چین کشوری نیست که یک سیاست راهبردی اتخاذ کند و با یک برخورد نامناسب توسط یک دولت در کشوری به کلی آن سیاست را کنار بگذارد. ۶ سال قبل از همین سفر آقای شی جین‌پینگ به عربستان، ایشان به ایران سفر کرد و غیر از دیدار تاریخی خودش با مقام معظم رهبری و حمایت ایشان از ارتباط با چین هیچ دیدار یا برخورد مناسبی از بدنه اجرایی کشور مشاهده نکرد. خوب چینی‌ها به این نتیجه رسیدند که باید هر طور شده سیاست‌های خود را در منطقه پیش ببرند. وقتی ما با چین ارتباط داریم و هم در نظر راهبردی و رقیب جدی آمریکا هستند نباید دست روی دست می‌گذاشتند و منتظر ایران و اقدام جدی ما می‌مانند. از ابتدا هم مشخص بود که منتظر واکنش ما نمی‌مانند و سیاست خودشان را با کشور ما دارند عربستان جلو می‌برد. همان‌طور که عرض کردم خط سریع‌السیرمکه به مدینه که یکی از بهترین خطوط راه‌آهن منطقه است توسط چینی‌ها طراحی، تکمیل و بهره‌برداری شد و یکی دو سالی است که استفاده می‌شود. با وجود همه

● به نظر شما با گذشت بیش از ۱۷ ماه از آغاز دولت سیزدهم این دولت راهبرد مشخصی برای ارتباط اقتصادی با چین دارد؟! مثلاً می‌بینم سفری که در دولت قبل در بکن ساکن بود هنوز هم در چین است و تغییر نکرده است. این عدم تغییر معنای خاصی دارد؟!

وزیر امور خارجه فعلی یک شخصیت انقلابی و تلاشگر است. بنده سال‌ها در وزارت خارجه فعالیت کردم و ما توقع داشتیم رویکرد وزارت خارجه این دولت در ارتباط با کشوری مانند چین مثبت‌تر از قبل باشد. ابتدا باید آن ساختار قبلی به وزارت خارجه برگردد. ما نمی‌توانیم از طریق مدیرکل یا کشوری مثل چین کار کنیم. ابتدای انقلاب ساختار را به‌صورت واحدهای منطقه‌ای تغییر دادیم تا این معاونت‌ها بتوانند با تمام کشورها به‌صورت متوازن و صحیح ارتباط برقرار کنند. گاهی ما‌ها می‌گذرد و ما در کشورهای مهم و اساسی هیچ سفیری نداریم. باید در کشورهای کلیدی مانند چین سفیرهای قدرتمندی داشته باشیم، سفیری که توانمند باشد و بتواند کار را جلو ببرد. متأسفانه الان اینطور نیست. البته وزیر امور خارجه قول داده که بزودی سفری جدید را معرفی کنیم. اینطور نیست که اگر سفر ما در چین فقط بلد بود کار اقتصادی کند و یا صنعت و اقتصاد آشنا بود این کافی است. اینکه وظیفه رابینر اقتصادی ماست. سفیر ما باید فهم سیاسی از تحولات جهانی و منطقه‌ای که به نفع ایران است را داشته باشد. ساختار سفارت ما در چین هم هنوز تغییر نکرده و هنوز بعد از ۱۷ ماه مسئولان وزارت خارجه در حال تصمیم‌گیری هستند.

خود آقای رئیسی جایگاه ویژه‌ای دارند. ایشان هم رئیس شورای عالی امنیت ملی و هم عهده‌دار جایگاه اجرایی کشور هستند. نگاه شخص ایشان این است که ارتباط اقتصادی با چین با قدرت و تمام توان جلو برود. اما این پروژه را باید تمام مجموعه دولت با توجه ویژه نهایی کند که به نظر من اکنون در حال اقدامات مفصلی است.

● فرصت‌ها را از دست می‌دهیم و بعد از چند سال می‌گوییم ای بابا چرا چینی‌ها نیامدند؟ خوب مقصر چه کسی است؟!

● در نهایت باید زمینه تکمیل کمربند جاده و کریدور و انتقال آن از طریق پاکستان باشد به ایران انجام نشده است