

پس از ۷ سال وقفه و با همت دولت مردمی آیت الله رئیسی و افشار فتح الهی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم؛

عملیات اجرایی ابرپروژه پل خلیج فارس آغاز شد / جزیره، روی ریل عمران

آغاز مجدد پل خلیج فارس به‌عنوان یکی از آرزوهای دیرینه مردم قشم محسوب می‌شود که می‌تواند تأثیر به‌سزایی در افزایش رفاه اجتماعی، اتصال شبکه ریلی به‌جزیره، همچنین ایجاد مسیر جاده‌های اتوبان و تسهیل تردد و همچنین زمینه‌سازی برای استقرار صنایع سنگین، بالایشگاهی و پتروشیمی در جزیره داشته باشد. این پل که عملیات اجرایی آن در اواخر دهه ۸۰ انجام شد، از ۷ سال پیش تاکنون به‌صورت راکد باقی مانده بود و تلاش‌های مختلف برای احیا و اجرای مجدد آن بی‌نتیجه ماند تا اینکه با تلاش‌های بی‌وقفه در دولت سیزدهم و تأکید آیت الله رئیسی، رئیس‌جمهور محترم در سفر استانی به هرمزگان و جزیره قشم مبنی بر آغاز عملیات اجرایی این پروژه و پیگیری‌های مختلف مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، نمایندگان مجلس و امام جمعه شهرستان بالاخره شاهد آغاز به کار مجدد این پروژه کلان در قشم بودیم.

در ۱۸ ماه گذشته، با نظر طراحی و بهسازی و وضعیت زیرساخت‌های اساسی جزیره با سرعت بیشتری در حال پیگیری است و می‌توان گفت همین موضوع موجب افزایش اعتماد و امید آفرینی جامعه محلی شده و امروز ساکنان جزیره خود را همراه سازمان منطقه آزاد قشم در اجرای طرح‌های کلان اقتصادی می‌دانند. سازمان منطقه آزاد قشم در دوره جدید مدیریتی خود در دولت سیزدهم موفق شده است تا گام‌های مستحکم تری در راستای ایفای این مسئولیت‌های اجتماعی خود برای پیشرفت و توسعه جزیره برداشته و به نقش آفرینی مؤثر در این زمینه بپردازد. امروز بسیاری از بزرگان و چهره‌های شناخته شده و مؤثرترین جزیره معتقدند که توسعه و پیشرفت به‌صورت متوازن در تمام نقاط جزیره، در همه بخش‌های زیرساختی، اقتصادی، صنعتی، گردشگری، فرهنگی و... در حال انجام است. اقدام‌های زیرساختی سازمان منطقه آزاد قشم در این مدت توانسته جامعه محلی را منتفع کرده و به توسعه بیشتر اقتصاد محلی و ملی کمک کند.

افتتاح و کلنگ‌زنی ۴ پروژه کلان در جزیره قشم

چتن‌های دهه فجر اسما در جزیره قشم همراه با افتتاح و کلنگ‌زنی چهار پروژه کلان بود؛ پروژه‌هایی که هرکدام به تنهایی بار زیادی از توسعه، پیشرفت، افزایش اشتغال زایی، رونق اقتصادی و انجام مسؤلیت اجتماعی را در منطقه به دوش می‌کنند. هم‌زمان با دهه مبارک فجر با حضور حجت‌الله عبدالمکی، دبیر شورایی مناطق آزاد کشور، افشار فتح الهی، رئیس استان هرمزگان و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، سردار محمد ماری، فرمانده قرارگاه مدینه منوره نیروی زمینی سپاه، دکتر جنتی، معاون وزیر و رئیس سازمان حراست کل کشور، عادل بیگامی عضو موظف هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، سردار محمد ماری، فرمانده قرارگاه مدینه منوره نیروی زمینی سپاه، دکتر جنتی، معاون وزیر و رئیس سازمان حراست کل کشور، عادل بیگامی عضو موظف هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و مسؤولان اجرایی استان هرمزگان و شهرستان قشم، چهار پروژه کلان در حوزه‌های زیرساختی و اقتصادی در جزیره قشم کلنگ‌زنی و افتتاح شد.

آغاز به کار مجدد منگروز ملی احداث پل خلیج فارس جهت اتصال جزیره قشم به سرزمین اصلی پس از وقفه‌های چند ساله به‌عنوان یکی از آرزوهای دیرینه مردم قشم و استان هرمزگان اولین اقدام صورت گرفته در ایام الله دهه فجر بود. در دومین گام این کلنگ‌زنی کارخانه ایلیا استیل آریا قشم، با هدف‌گذاری تولید انواع ورق‌های فولادی ضدزنگ با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۲۰۰ هزار میلیارد ریال دومین پروژه کلان در جزیره قشم بود. همچنین بزرگترین پروژه پرورش ماهی در قفس ایران در جزیره قشم با ظرفیت تولید ۱۰۰۰ تن ماهی در سال در فاز نخست در این ایام افتتاح شد و واگذاری قطعات زمین پیش‌بینی شده برای اجرای طرح مسکن جزیره در شهرهای ضمیمه، سوزا و ریمکان در جزیره قشم در راستای عمل به وعده دولت سیزدهم برای ساخت سالانه یک میلیون مسکن در کشور و همچنین رفع مشکل مسکن ساکنان جزیره نیز در این روز انجام گرفت.



پل خلیج فارس هم اکنون دارای ۱۵ درصد پیشرفت فیزیکی می‌باشد و امروز پس از وقفه‌های هفت ساله در دولت سیزدهم فعالیت اجرایی خود را آغاز کرد. **آغاز ۶۵ هزار میلیارد تومان پروژه‌های زیرساختی در منطقه آزاد قشم**

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: از آغاز دولت سیزدهم تاکنون بالغ بر ۶۵۰ هزار میلیارد ریال پروژه زیرساختی و عمرانی در منطقه آزاد قشم آغاز شده است. افتخار فتح الهی در آیین از سرگیری ساخت پل خلیج فارس اظهار داشت: با آغاز عملیات اجرایی پروژه‌های مختلف در سراسر جزیره، امروز قشم به یک کارگاه بزرگ عمرانی در حوزه راهسازی، زیرساختی، صنعتی و نفت و انرژی تبدیل شده است. وی با اشاره به آغاز پروژه‌های مختلف زیرساختی با اعتباری بالغ بر ۶۵۰ هزار میلیارد ریال در دولت سیزدهم، افزود: با به نتیجه رسیدن این پروژه‌ها، جزیره قشم می‌تواند به‌عنوان موتور محرکه اقتصادی در اقتصاد ملی ایران اسلامی به ابغای نقش بپردازد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم ادامه داد: امروز پس از سال‌ها وقفه، با تعریف مدل جدید تأمین منابع مالی، عملیات اجرایی احداث پل خلیج فارس به‌عنوان یکی از آرزوهای دیرینه ساکنان جزیره، آغاز می‌شود. به گفته فتح‌الهی: برنامه‌ریزی برای احداث پل خلیج فارس یکی از وعده‌های آیت‌الله رئیسی، رئیس‌جمهوری در سفر استانی به جزیره قشم بوده است که با پیگیری‌های مستمر و همراهی دولت و مجلس، امروز کلید خورد. وی با بیان اینکه احداث پل خلیج فارس به دلیل کمبود منابع مالی در دولت گذشته متوقف شده بود، افزود: در مدل جدید تأمین منابع مالی این پروژه عظیم ملی، بخشی از منابع از سوی دولت، بخشی از طرف دیگر توسط سازمان منطقه آزاد قشم و مابقی توسط بازار سرمایه و فاینانس تأمین خواهد شد.

به حیاط خلوت ملت شده اند. محمد آشوری تارابلی در آیین از سرگیری ساخت پل خلیج فارس، اظهار داشت: ابعاد چهارگانه توسعه (ساسی، فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی) باید در اختیار توسعه انسانی جوامع باشد. وی ادامه داد: توسعه انسانی ویژگی‌هایی دارد که از آن جمله می‌توان به ایجاد آسایش، امنیت بخشی و عدالت محوری اشاره کرد که برای پیشرفت و توسعه و رفاه جوامع انسانی ضروری است. این نماینده مجلس تصریح کرد: مناطق آزاد در دولت‌های گذشته همانند حیاط خلوت دولت‌ها عمل می‌کردند که با تغییر رویکرد صورت گرفته در دولت سیزدهم، این مناطق امروز تبدیل به حیاط خلوت ملت شده اند.

به گفته آشوری تارابلی: حرکت‌های بسیار خوبی برای توسعه جزیره قشم در سال‌های پس از انقلاب اسلامی آغاز شده است و با احداث پل خلیج فارس می‌تواند این پیشرفت را سرعت بخشد.

وی با اشاره به تغییر مثبت رویکرد مدیریت منطقه آزاد قشم در دولت سیزدهم، افزود: افزایش مشارکت‌جویی و بازسازی اعتماد جامعه محلی همسو با فعالیت زیرساختی و اقتصادی شروع شده، می‌تواند جزیره قشم را به نایاب افتخار ملی تبدیل کند. عضو مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس با خلیج فارس در سه بخش انجام می‌شود، افزود: یک بخشی را دولت، بخش دیگری را سازمان منطقه آزاد قشم و قسمت سوم منابع مالی از طریق فاینانس و سرمایه‌گذار خارجی تأمین خواهد شد.

احداث پل خلیج فارس، آرزوی دیرینه مردم ایران است

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: با آغاز مجدد عملیات عمرانی احداث پل خلیج فارس یکی از روایات دیرینه تمام مردم ایران محقق می‌شود.

احمد مرادی در آیین از سرگیری ساخت پل خلیج فارس، اظهار داشت: جزیره قشم، جامعه محلی

ورق‌های فولادی ضدزنگ از جزیره قشم کلید خورد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به ظرفیت تولید این مجموعه صنعتی، افزود: براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته یک سوم ظرفیت تولید این کارخانه برای تأمین نیاز داخل و مابقی آن برای صادرات با نگاه به بازار کشورهای منطقه تولید خواهد شد. به گفته فتح الهی: زنجیره تولید محصولات فولادی یکی از صنایع بالادستی کشور است که علاوه بر صادرات، به شکل‌گیری صنایع پایین دستی و ایجاد زنجیره تولید و اشتغال در جزیره قشم کمک می‌کند. وی در پایان خاطرنشان کرد: حضور حسن روحانی بنا به‌عنوان یکی از پیشکسوتان و چهره‌های ماندگار حوزه تولید و صنعت در جایگاه سرمایه‌گذار در جزیره قشم مایه خوشبختی است.

آرزوی ۱۰۵ میلیارد یورویی

مشاور رئیس‌جمهوری و دبیر شورایی مناطق آزاد کشور نیز گفت: برنامه‌ریزی برای جوش صادرات محصولات با ارزش افزوده بالا یکی از اولویت‌های اقتصادی مناطق آزاد کشور است. حجت‌الله عبدالمکی در آیین کلنگ‌زنی شرکت ورق استیل ضدزنگ در جزیره قشم، اظهار داشت: تولید ورق‌های فولادی ضدزنگ یکی از محصولات با ارزش افزوده بالا در زنجیره محصولات فولادی است که می‌تواند به صرفه‌جویی ارزی و ارزآوری برای کشور منجر شود. وی ادامه داد: ظرفیت تولید فولاد کشور در ۲۴ سال گذشته از پیروزی انقلاب اسلامی، بالغ بر ۸۰ برابر رشد داشته است و ۵۰۰ هزار تن به حدود ۴۰ میلیون تن در سال رسیده است.

دبیر شورایی مناطق آزاد کشور تصریح کرد: این واحد صنعتی ظرفیت تولید ۳۰۰ هزار تن ورق فولادی ضدزنگ را داراست که پس از بهره‌برداری علاوه بر تأمین نیاز داخلی امکان صرفه‌جویی ۵۰۰ میلیون



۱۸۰۰ نیروی بومی جزیره قشم به زنجیره تولید محصولات فولادی در کشور پیوست. راه‌اندازی صنایع بزرگ با افزایش تولید در جزیره و اشتغالی که به‌همراه دارد، پیش‌بینی برای تحول اقتصادی در قشم خواهد بود. احداث شرکت ایلیا استیل آریا قشم با ۲۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار، در شهرک صنعتی کاوه قشم در مساحتی به‌وسعت ۹۷ هکتار و ظرفیت تولید ۳۰۰ هزار تن ورق استیل ضدزنگ، آغازگر رشد و ایجاد اشتغال پایدار برای ۱۸۰۰ نیروی بومی به‌صورت مستقیم است. احداث این شرکت که پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری برسد، همراه با آیین کلنگ‌زنی پل خلیج فارس، می‌تواند زمینه‌ساز حضور صنایع بزرگ و سنگینی باشد که با انتخاب منطقه آزاد قشم به‌عنوان یک زون برای سرمایه‌گذاری، تسهیل صادرات، حمل‌ونقل ارزان و معافیت مالیاتی، در چرخش اقتصاد کشور نقش به‌سزایی داشته باشند. محصول نهایی این شرکت تولید ورق نورد سرد و گرم فولاد ضدزنگ برای استفاده در صنایع فلزی داخلی و خارجی خواهد بود.

قطع وابستگی به ورق‌های فولادی ضدزنگ در کشور کلید خورد

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: با کلنگ‌زنی و در قدم بعدی آغاز فعالیت کارخانه تولید ورق‌های فولادی ضدزنگ، یکی از آرزوهای دیرینه برای تکمیل زنجیره تولید محصولات فولادی کشور در جزیره قشم عملی می‌شود. افشار فتح الهی در آیین کلنگ‌زنی کارخانه تولید ورق‌های فولادی ضدزنگ در جزیره قشم، اظهار داشت: اجرای طرح تولید ورق‌های فولادی ضدزنگ یکی از اقدام‌های بسیار مهم جهت قطع وابستگی کشور به این محصول است.

همچنین دیگر عضو مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس گفت: با تغییر رویکرد مثبت صورت گرفته در دولت مردمی سیزدهم، مناطق آزاد کشور امروز تبدیل



یورویی را به‌همراه خواهد داشت. به گفته عبدالمکی، طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته ورق‌های فولادی ضدزنگ تولید شده توسط این مجموعه با صادرات به بازارهای هدف، امکان ارزآوری یک میلیارد یورویی برای کشور را دارد. **افتتاح فاز نخست از بزرگترین پروژه پرورش ماهی در قفس ایران**

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: فاز اول پرورش ماهی در قفس شرکت اندیشه شیلات قشم واقع در روستای کامبرون، بندر سلخ قشم با ۸ قفس و مجموع ظرفیت یک هزار تن به بهره‌برداری رسید.

افشار فتح الهی بیان کرد: ظرفیت این پروژه در فاز نهایی با ۲۰ قفس به ۵ هزار تن خواهد رسید که در چندماه آینده به ۱۰ هزار تن می‌رسد و دو گونه ماهی سی باس و سیبریوم در این طرح پرورش داده خواهد شد. وی تصریح کرد: میزان سرمایه مورد نیاز برای بهره‌برداری این پروژه در فاز نخست ۳۰۰ میلیارد ریال سرمایه در گردش ریالی و ۸۷۰ هزار سرمایه ارزی در نظر گرفته شده است. افشار فتح الهی بیان کرد: برای بهره‌برداری از این پروژه در فاز نهایی نیز ۵ هزار میلیارد سرمایه ریالی و ۶ میلیون یورو سرمایه ارزی پیش‌بینی شده است. به گفته رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم افتتاح این پروژه علاوه بر ارتقای تولیدات شیلاتی جزیره و رونق اقتصادی نقش مهمی در ارزآوری و تأمین امنیت غذایی کشور بازی خواهد کرد. وی ادامه داد: این طرح در فاز نهایی برای ۱۵۰ نفر به‌صورت مستقیم و ۶۰۰ نفر به‌صورت غیرمستقیم اشتغال‌زایی خواهد کرد. افشار فتح الهی توسعه و ایجاد ظرفیت ۱۰ هزار تن ماهی، بومی‌سازی و ساخت شتارهای پشتیبانی قفس و

شناور غذادنی اتوماتیک، احداث مرکز تکثیر و تولید ۲۰ میلیون قطعه بچه ماهی، احداث واحد عمل آوری بسته بندی و احداث کارخانه تولید خوراک آبزیان را جز چشم‌اندازهای آتی این پروژه بشمرند.

آغاز طرح مسکن جوانان جزیره

در شهرهای قشم

نخستین مرحله اعطای زمین به جوانان جزیره در شهرهای قشم با واگذاری بیش از ۷۵ هکتار زمین در شهرهای ریمکان، سوزا و طبل آغاز شد.

طرح مسکن جوانان جزیره، پروژه‌ای در راستای عمل به وعده آیت‌الله رئیسی، ریاست جمهوری در دولت سیزدهم است که منطقه آزاد قشم پیشتر به اجرا درآوردن آن می‌باشد.

منطقه آزاد قشم با عملیاتی کردن طرح مذکور در ۶ مرحله، ۳۵۰۰ جوان بومی را در ۲۸ روستا با اعطای زمین به وسعت ۱۶۰ هکتار صاحب‌خانه کرد و در گام بعدی خود، در تلاش است تا با آغاز کلنگ‌زنی طرح مسکن جوانان جزیره در شهرها، به آرزوی دیرینه خانواده‌های قشمی رنگ تحقق بخشد. در نخستین مرحله اعطای زمین به جوانان جزیره در شهرهای قشم، ۲۲۲ جوان در شهر ریمکان در وسعتی بالغ بر ۱۶۰ هکتار، ۵۵۲ جوان در شهر سوزا در مساحتی بالغ بر ۲۷۰ هکتار صاحب‌خانه می‌شوند.

همچنین این طرح در شهر طبل برای ۶۳۵ جوان بومی در زمینی به مساحت ۳۱۰۷۵ هکتار، سکونت به‌همراه خواهد داشت.

لازم به ذکر است، این کلنگ‌زنی با احتساب واگذاری‌های صورت‌گرفته در روستاهای قشم، هفتمین مرحله از طرح مسکن جوانان جزیره محسوب می‌شود که در مجموع، ۷۵۰۵ هکتار زمین در آن به ۱۵۰۹ جوان ساکن در سه شهر ریمکان، سوزا و طبل اختصاص خواهد یافت.

واگذاری زمین ریمکان

برای ساخت مسکن ۵ هزار جوان قشمی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از برنامه‌ریزی و اراده جدی این سازمان جهت رفع دو مشکل مسکن و ایجاد اشتغال برای جوانان جزیره خبر داد.

افشار فتح الهی در آیین آغاز به کار طرح مسکن جوانان در ۳ شهر جزیره، اظهار داشت: در حوزه مسکن، با اجرای طرح مسکن جوانان اقدام‌های بسیار خوبی برای رفع مشکل خانه دار شدن ساکنان جزیره آغاز شده است.

وی ادامه داد: همچنین با اجرای طرح‌های مختلف اقتصادی، صنعتی و گردشگری به دنبال ایجاد موفقیت‌ها و فرصت‌های شغلی جدیدی برای ایجاد اشتغال پایدار جوانان قشم هستیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم اضافه کرد: قشم با واگذاری زمین به بیش از پنج هزار نفر به‌صورت موفقیت‌ها و فرصت‌های شغلی جدیدی برای ایجاد اشتغال پایدار جوانان قشم هستیم.

دولت مردمی سیزدهم است. به گفته فتح الهی: طبق برنامه اعلام شده از سوی دولت مردمی سیزدهم برای ساخت سالانه یک میلیون مسکن در کشور، سهم مسکن‌های روستایی کشور ۴۰۰ هزار واحد خواهد بود که این نسبت برای



جزیره قشم، سالانه ۴۰۰ واحد می‌باشد. وی تصریح کرد: با این حال طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته پنج هزار قطعه زمین برای ساخت مسکن در قشم به جوانان واگذار شده که ۱۲۰۵ برابر متوسط کشور، واگذاری زمین برای ساخت مسکن در جزیره صورت گرفته است.

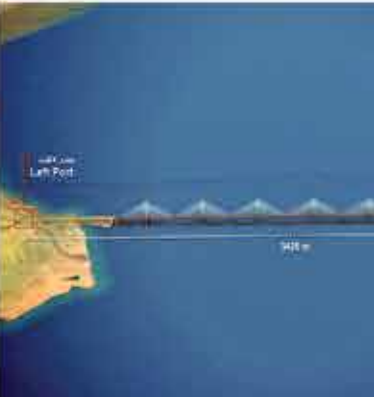
قشم؛ الگوی اجرای نهضت ملی مسکن در مناطق آزاد کشور

مشاور رئیس‌جمهوری و دبیر شورایی مناطق آزاد کشور گفت: امیدوار هستیم تجربه موفق جزیره قشم در پیاده کردن سیاست واگذاری زمین برای ساخت مسکن در طرح نهضت ملی مسکن، را به‌عنوان الگو در سایر مناطق آزاد کشور نیز اجرایی کنیم.

حجت‌الله عبدالمکی در آیین آغاز به کار طرح مسکن جوانان در سه شهر جزیره قشم، اظهار داشت: یکی از سیاست‌های اولویت دار دولت مردمی سیزدهم در حوزه رفاه اجتماعی، تأمین زمین و مسکن افشار مختلف است.

وی ادامه داد: نظام مقدس جمهوری اسلامی به‌عنوان یک نظام سیاسی مردم‌پایه همواره به دنبال حل مشکلات اساسی مردم و ایجاد رفاه اجتماعی می‌باشد.

عبدالمکی با بیان اینکه گرچه گشایی از فعالیت سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان در مناطق آزاد یکی از سیاست‌های دولت سیزدهم است، افزود: توجه ویژه به ساکنان و ایجاد رفاه برای جامعه محلی از اولویت‌های اجرای برنامه‌های مختلف در مناطق آزاد کشور است. وی با اشاره به موفقیت الگوی طرح مسکن جوانان جزیره قشم در راستای اجرای طرح نهضت ملی مسکن در کشور، گفت: خوشبختانه در قشم تا امروز بیش از پنج هزار قطعه زمین برای ساخت مسکن به‌صورت رایگان و به شرط ساخت در اختیار جوانان جزیره قرار گرفته که از این نظر قشم پیشتر از کشور می‌باشد.



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم خاطر نشان کرد: زمان پیش‌بینی شده برای عملیات اجرایی پل خلیج فارس سه سال و نیم است و تاکنون روز شمار احداث این پروژه برای نظارت مردمی در محل نصب خواهد شد. **احداث پل خلیج فارس در راستای راهبردی جهانی کردن مناطق آزاد کشور**

گفت: عملیات اجرایی پروژه عظیم پل خلیج فارس در جزیره ایران و خاورمیانه به سرزمین اصلی با اعتبار سرمایه‌گذاری بالغ بر ۴۶۰ میلیون یورو دولت انقلابی مردمی و با محقق خواهد ساخت. اجرای عملیات عمرانی احداث پل خلیج فارس به‌عنوان یکی از چهار رکن طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس با محوریت واکتاو در چهار پروژه، بندر، پل، جاده و ریل، مسیر جدیدی را از قشم در تماس و ارتباط کریدورهای تجاری منطقه و اتصال به شبکه راه‌های کشورهای ایران، قطر، عربستان و عمان به وجود خواهد آورد. پیش از این در محدوده خشکی به سمت بنادر لافت و پهل بوده و سازه کابلی با دهانه‌های ۳۶۰ متر در وسط دریا، عرض مفید عرضه حدود ۲۲ متر، طول کل پل ۳۲۴۰ متر نیز طول پل بر روی دریا می‌باشد. راه‌اندازی پل خلیج فارس باعث کاهش هزینه‌های حمل و نقل حداقل به میزان ۳۰ درصد، کاهش زمان سیر کالا به میزان ۲۰ درصد، کاهش قیمت تمام شده کالا و خدمات به دلیل وجود شبکه حمل و نقل ریلی و جاده‌ای می‌شود. با عنایت به نقش استراتژیک قشم و آغاز عملیات اجرایی توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای و بزرگراهی در جزیره و با احداث پل خلیج فارس به طول ۹۲ کیلومتر بزرگراه از بندر کاوه تا خطوط سراسری کشوری و همچنین ۸۶ کیلومتر راه‌آهن از بندر کاوه تا خطوط سراسری کشوری، رینگ حمل و نقلی جزیره کامل خواهد شد. پروژه عظیم پل خلیج فارس، شامل چهار خط عبور خودرو، یک خط عبور قطار، خطوط اضطراری و پیاده راه نیز می‌باشد و براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته تکمیل آن حدود سه و نیم سال پیش‌بینی شده است. پروژه عظیم احداث



آغاز به کار مجدد طرح احداث پل خلیج فارس

پس از ۷ سال عملیات ساخت پل خلیج فارس به‌عنوان آرزوی دیرینه ساکنان جزیره قشم، هم‌زمان با جشن‌های چهارم چهرامین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، پس از وقفه‌های هفت ساله با همتی جهادی در دولت سیزدهم از سر گرفته شد. احداث پل خلیج فارس، اتصال بزرگترین جزیره ایران و خاورمیانه به سرزمین اصلی با اعتبار سرمایه‌گذاری بالغ بر ۴۶۰ میلیون یورو دولت انقلابی مردمی و با محقق خواهد ساخت. اجرای عملیات عمرانی احداث پل خلیج فارس به‌عنوان یکی از چهار رکن طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس با محوریت واکتاو در چهار پروژه، بندر، پل، جاده و ریل، مسیر جدیدی را از قشم در تماس و ارتباط کریدورهای تجاری منطقه و اتصال به شبکه راه‌های کشورهای ایران، قطر، عربستان و عمان به وجود خواهد آورد. پیش از این در محدوده خشکی به سمت بنادر لافت و پهل بوده و سازه کابلی با دهانه‌های ۳۶۰ متر در وسط دریا، عرض مفید عرضه حدود ۲۲ متر، طول کل پل ۳۲۴۰ متر نیز طول پل بر روی دریا می‌باشد. راه‌اندازی پل خلیج فارس باعث کاهش هزینه‌های حمل و نقل حداقل به میزان ۳۰ درصد، کاهش زمان سیر کالا به میزان ۲۰ درصد، کاهش قیمت تمام شده کالا و خدمات به دلیل وجود شبکه حمل و نقل ریلی و جاده‌ای می‌شود. با عنایت به نقش استراتژیک قشم و آغاز عملیات اجرایی توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای و بزرگراهی در جزیره و با احداث پل خلیج فارس به طول ۹۲ کیلومتر بزرگراه از بندر کاوه تا خطوط سراسری کشوری و همچنین ۸۶ کیلومتر راه‌آهن از بندر کاوه تا خطوط سراسری کشوری، رینگ حمل و نقلی جزیره کامل خواهد شد. پروژه عظیم پل خلیج فارس، شامل چهار خط عبور خودرو، یک خط عبور قطار، خطوط اضطراری و پیاده راه نیز می‌باشد و براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته تکمیل آن حدود سه و نیم سال پیش‌بینی شده است. پروژه عظیم احداث