



China

با «کمر بند و راه» سرمایه‌گذاری خواهد کرد؛ یکی از این پروژه‌ها نیز راه‌اندازی راه‌آهن سریع‌السیر از استان سین کیانگ در شمال غربی چین به تهران می‌باشد. با وجودی که این پروژه هنوز در مرحله طراحی و اجرا می‌باشد، در تاریخ ۲۶ ژانویه ۲۰۱۶ کشتی دریایی ایران وارد بندر شین ژوا گردید؛ در حقیقت این اقدام، افتتاح مسیر جدید حمل و نقل میان ایران (خاورمیانه) و منطقه خود مختار گوانچی در چین محسوب می‌شود. ۲ ماه بعد از این تاریخ، برای اولین بار، قطاری، چین و ایران را به یکدیگر متصل نمود؛ این قطار مسافتی بیش از ۱۰۰۰۰ کیلومتر را طی کرد و طی ۱۴ روز، پس از خروج از یوو در استان شرقی ژیانگ به تهران رسید.

تلاش‌های پکن برای پیوستن ایران به «کمر بند و راه»

تلاش‌های پکن برای پیوستن ایران به «کمر بند و راه» نشان‌دهنده آغاز فصل جدیدی از یک مشارکت دو جانبه سودمند با جمهوری اسلامی ایران در بستر ارتباطات چند جانبه چین با سایر کشورها در این مسیر می‌باشد. با وجود آن که این مشارکت سال‌هاست ایجاد شده است. در طول این دوران، ایران به عنوان یک عامل تهدیدکننده و اثرگذار از نظر همسایگان عرب خلیج فارس و ایالات متحده، تحت

فشار رو به رشد تحریم‌ها قرار داشته است. در چنین شرایطی، روابط چین با ایران، با توجه به گستردگی و پتانسیل این روابط، پیچیده‌تر و سخت‌تر شده است.

لغو تحریم‌های مربوط به برنامه هسته‌ای ایران، زمینه حذف موانع عمده گسترش و تعمیق روابط چین و ایران را به وجود آورده بود. هر چند که می‌بایست تحریم‌های جدید ایالات متحده پس از خروج یکجانبه این کشور از برجام را نیز مد نظر قرار داد. البته هنوز مشخص نیست که واکنش چین در کنار هند، اتحادیه اروپا و روسیه دقیقاً به چه شکلی خواهد بود. ایران می‌تواند برای پیوستن پکن به خاورمیانه (غرب آسیا)، از مجرای ابتکاری بلندپروازانه «کمر بند و راه»، به عنوان یک نقطه مهم در این شبکه حمل و نقل تکاملی حضور داشته باشد و در نتیجه نقش چشمگیری در دستیابی این کشور به اهداف و چشم‌اندازهای ژئواکونومیک و ژئواستراتژیکش ایفا نماید.

سنگ بنای مشارکت اقتصادی میان چین و ایران تجارت انرژی است. در سال‌های اخیر ایران به عنوان چهارمین دارنده ذخایر نفتی و دومین مالک ذخایر گازی جهان، در میان سه کشور اصلی واردات نفت چین قرار داشته است؛ در این حال، چین مقصد اصلی صادرات نفت ایران می‌باشد. مشارکت چین و ایران در بخش انرژی، در سال ۲۰۰۰ افزایش یافت. در این سال، شرکت ملی نفت چین (CNPC) و شرکت پتروشیمی چین (Sinopec) در زمینه اکتشاف و توسعه میادین نفتی ایران فعال شدند. همچنین چین بزرگترین شرکت‌های کشتی‌سازی از قبیل شرکت صنعت کشتی‌سازی چین (CSIC) و شرکت کشتی‌سازی دولتی چین (CSSC)، برای گسترش ظرفیت حمل و نقل دریایی و توسعه فعالیت‌های گسترده‌ای به ایران آوردند و قراردادی ۳۷۰ میلیون دلاری را با شرکت ملی نفت کش ایران به امضا رساندند.

در آستانه گسترش تحریم‌های اتحادیه اروپا و آمریکا علیه ایران در سال ۲۰۱۲، دو دهه ارتباط و همکاری بین چین و جمهوری اسلامی ایران، مزایای قابل توجهی برای چین به همراه داشت. پیشرفت روابط چین و ایران به راحتی به دست نیامد. در طول دوره تحریم، چین برای حفظ و حتی ارتقای مشارکت خود با ایران، بدون اینکه به روابطش با ایالات متحده و یا شرکای تجاری عرب خلیج فارس آسیبی وارد شود، بسیار تلاش کرد. در عمل، این بدان معنی بود که همزمان با اقداماتش برای جلوگیری از گسترش بحران

در آستانه
گسترش
تحریم‌های
اتحادیه اروپا
و آمریکا علیه
ایران در سال
۲۰۱۲، دو
دهه ارتباط و
همکاری بین
چین و جمهوری
اسلامی
ایران، مزایای
قابل توجهی
برای چین به
همراه داشت.

پیشرفت روابط
چین و ایران به
راحتی به دست
نیامد. در طول
دوره تحریم،
چین برای
حفظ و حتی
ارتقای مشارکت
خود با ایران،
بدون اینکه
به روابطش با
ایالات متحده و
یا شرکای تجاری
عرب خلیج
فارس آسیبی
وارد شود، بسیار
تلاش کرد