

تمرکز داریم که  
در کوتاه مدت  
بتوانیم در قالب  
مثلث ایران،  
چین و روسیه،  
تراز تجاری  
کشورمان را  
مثبت کنیم



میکروالکترونیک و زیرساخت گفت‌وگوهایی مفصلی با چین صورت گرفته است و بزودی سطح همکاری‌ها وسیع‌تر خواهد شد. در سفر رئیس جمهور بخشی از مذاکرات که مدت‌ها روی آن بحث و بررسی صورت گرفته، تبدیل به قرارداد می‌شود و بخشی دیگر هم مورد تفاهم قرار می‌گیرد.

**گفته می‌شود وقتی رئیس  
جمهور چین به عربستان رفت،  
استراتژی این کشور با ایران تغییر  
کرد، چقدر این موضوع صحت  
دارد یا قابل پذیرش است؟**

رئیس جمهور چین سفری به یکی از کشورهای حوزه خلیج فارس (عربستان) داشت، برخی این موضوع را اینگونه تعبیر کردند که روابط ایران و چین تحت الشعاع قرار گرفته و چین می‌خواهد ایران را کنار بگذارد. اما به هیچ عنوان چنین مطلبی و تفسیری درست نیست. کشوری با اقتصاد ۶ هزار میلیارد دلاری طبیعتاً سعی می‌کند اقتصاد خودش را با تمام کشورهای توسعه دهد، لذا تعبیریاد شده در حوزه تجارت و صنعت بسیار ناشیانه است. فعالان اقتصادی و آنهایی که در حوزه تجارت فعال هستند می‌دانند که تمام کشورهای بر اساس منافع اقتصادی خود مذاکره می‌کنند و همه کشورهای به دنبال کسب منفعت هستند. اگر ایران با کشوری در تقابل است یا ارتباط کمتری دارد، دلیل بر آن نمی‌شود که شریک اقتصادی ایران با آن کشور وارد مذاکره نشود. آن هم کشوری که می‌خواهد حرف اول را در اقتصاد بزند. لذا سفر رئیس جمهور چین

فعال سازی کریدورها به دیپلماسی نیاز داریم که خوشبختانه دولت (وزارت راه و شهرسازی و وزارت امور خارجه) در این خصوص از هیچ تلاشی فروگذار نیست و حتی آمارها هم نشان می‌دهد که در حوزه ترانزیت با وجود فشارهای مختلف به رشدهای خوبی دست یافتیم. متأسفانه سال‌های گذشته به موضوع کریدورها و ترانزیت کالا از طریق شقوق مختلف بخصوص جاده و ریل هیچ توجهی نشده بود. بر این اساس باید چین را قانع کرد که از مسیر سرخس به ترکیه و سرخس به بندرعباس عبور کند، بر این اساس می‌توان از مسیرهای ترانزیتی درآمدزایی کرد. برآورد مرکز مطالعات ریاست جمهوری این است که اگر مسیرهای ترانزیتی فعال شود، سالانه می‌توان ۲۰ میلیارد دلار درآمد خالص داشت. اگر بی‌توجه باشیم و مسیرهای ترانزیتی و کریدورها بدون ایران شکل بگیرد، درآمدهای زیادی را از دست می‌دهیم. نکته دیگر اینکه می‌توان از ظرفیت چین برای توسعه زیرساخت‌ها استفاده کنیم، وقتی می‌خواهیم از ظرفیت کریدورهای خود استفاده کنیم، باید چین را در ایجاد ظرفیت‌های ترانزیتی در حوزه ریل، جاده و... درگیر کنیم. در سفر پیش رو رئیس جمهور به چین در زمینه توسعه شقوق حمل‌ونقل بخصوص ریل با چین مذاکره خواهیم کرد. برای تحقق این امر به الزاماتی نیاز است که مهم‌ترین آن مذاکره است. از این رو وزارتخانه‌ها مذاکرات و گفت‌وگوهای خود را قبل از سفر رئیس جمهور به چین آغاز کردند و کمیته‌های تخصصی در حوزه‌های اقتصادی شکل گرفته است. در حوزه‌های خودرو، معدن، ناوگان ریلی، تجارت،