



Iran

پکن در تلاش است تا ایران در طرح «کمربند و راه» مشارکت جدی داشته باشد

تدوین مسیر توسعه ایران در طرح کمربند و راه

علی جودت‌وند /

تحلیل‌گر مسائل اقتصادی

ساحل جنوبی چین و اروپا از طریق کانال سوئز منجر به حضور دریایی چین در سرتاسر اقیانوس هند به سمت شرق و شمال آفریقا شده که در حال حاضر، شریان‌های دریایی این شبکه حمل و نقل دقیق، به ایران رسیده است. در سال ۱۳۹۷، بانک توسعه چین (CDB) اعلام کرد که در بیش از ۶۰ کشور، در حدود ۸۹۰ میلیارد دلار در ۹۰۰ پروژه مرتبط

طرح «کمربند و راه» چین به سرعت در حال شکل‌گیری و گسترش می‌باشد. سرمایه‌گذاری عظیم این کشور در توسعه راه‌آهن داخلی و بین‌المللی موجب توسعه خدمات حمل و نقل میان چندین مرکز تولید چینی و شهرهای اروپایی مانند غرب مادرید گردیده است. همزمان با این تلاش‌ها، اقدامات پکن برای تقویت اتصالات دریایی میان بنادر اصلی در