

فضای تجارت  
توسعه یافته  
و صحبت از  
مستعمره  
بودن و موارد  
مشابه هیچ  
معنا و مفهومی  
ندارد. بخش  
خصوصی نه  
دنبال مستعمره  
شدن است و  
نه مستعمره  
کردن و لذا آنها  
تنها مباحث  
اقتصادی  
را پیگیری  
می کنند

لجستیک به دستاوردهای خوبی رسیده و توانسته است شقوق حمل و نقل را فعال کند. در حوزه تأمین مالی بخصوص جابه جایی پول، غرب بر فعالیت های اقتصادی ایران چنبره زده است تا تحریم های خود را وسیع تر کند اما شورهایی که خواهان همکاری با ایران هستند، سیستم های مالی دیگری را توصیه می کنند که از جمله آن ایجاد سیستم های صرافی است. متأسفانه دولت های گذشته فقط به حوزه نفت و گاز و فعالیت های دولتی توجه می کردند و شبکه های پوشش مالی تنها برای این دو بخش بود اما در دولت سیزدهم این رویه تغییر کرد چراکه معتقدیم صادرات غیرنفتی و بخش خصوصی باید مورد حمایت ویژه قرار گیرد. در حال حاضر موضوع کوتاژ ارز صادراتی با همکاری بانک مرکزی و با هدف رفع تعهدات ارزی صادرکنندگان دنبال می شود که در این خصوص برای رفع مشکل تعهدات ارزی، صرافی هایی در کشورهای مقصد معرفی می شوند. سالانه ۲ میلیون دلار تهاتر ارزی انجام می شود و اکنون هیچ نرخ گذاری در برگشت ارز مطرح نیست و آمادگی همکاری لازم برای انجام تهاتر وجود دارد. سال ۱۴۰۰ رشد صادرات کشور به میزان ۴۰ درصد بوده است، در سال جاری با حذف صادرات گاز طبیعی ۱۵ درصد رشد صادرات به کشورهای مختلف را داشته ایم که بیشتر در حوزه صنعت بوده است. صادرات ایران در سال جاری به کشور عمان ۱۰۳ درصد، به کشورهای حوزه اوراسیا ۳۶ درصد و به آفریقا و جنوب شرق آسیا ۱۰۰ درصد رشد داشته است اما در حوزه کشاورزی با وجود همه پیشرفت ها، ۱۹ درصد کاهش صادرات را به دلیل برندینگ و تعهدات ارزی شاهد بوده ایم. سازمان توسعه تجارت ۱۰ میلیون دلار اعتبار برای خرید تجهیزات از اتحادیه اروپا و تجارت بین الملل دریافت کرده است، از این رو تمام صادرکنندگان غیر از صنایع بالادستی، پتروشیمی، ایمیدرو و شرکت های فلزی و... می توانند معادل صادرات، واردات داشته باشند و هر میزان که بخواهند می توانند واردات انجام دهند زیرا بخشنامه واردات در برابر صادرات در دولت سیزدهم برای تمامی صادرکنندگان که در دولت قبل به تصویب مجلس رسیده بود، ابلاغ شده است. در آن برهه (دولت های گذشته) شبکه های پوشش مالی و صرافی تنها در خدمت واحدهای دولتی بود. با آنکه بخش قابل توجهی از خدمات و حمایت های معنوی در اختیار شرکت های دولتی بود، از بخش خصوصی



### برای آنکه تجارت با چین پایدار شود، چه موضوعاتی باید مورد توجه قرار گیرد؟

برای پایداری روابط تجاری و اقتصادی با چین، فقط این کافی نیست که فعالان اقتصادی را مرتبط کنیم، بلکه باید به موضوع لجستیک و مباحث مالی نیز بپردازیم. از ابتدای فعالیت دولت سیزدهم در تمام مذاکرات بین المللی به دو محور یاد شده پرداخته شده است تا تسهیل تجارت اتفاق بیفتد و از سویی در چنین شرایطی و در کنار کاهش تعرفه ها، تجارت ماندگار و ادامه دار می شود و پس از آن فعالان اقتصادی با شرایط بانباتی می توانند همکاری های مشترک را دنبال کنند. در حوزه امریکای لاتین، کشورهای آفریقایی، اوراسیا، عمان، قطر، عراق، روسیه و... موارد لجستیک و تأمین مالی پیگیری شده است. خوشبختانه دولت سیزدهم در بخش