

خبر در خبر



ایستا «پهروز ساری صراف» رئیس دانشکده برنامه ریزی و علوم محیطی دانشگاه تبریز، ادعای خشکاندن دریاچه ارومیه را به دلیل استخراج لیتیموم غیرمنطقی دانست و گفت: به نظر می رسد مطرح کردن این موضوع در یکی از رسانه‌ها، از نظر علمی فاقد ارزش و محتوای خبری است؛ چرا که این خبر هیچ منبع موثق، بنیان علمی و تکنیکی ندارد.

ایستا «حمزه عشوری» مدیرکل حفاظت محیط زیست استان گیلان، از امن شدن آسمان و تالاب‌های گیلان برای عبور «امید» و «رویا» خبر داد و گفت: نیروهای یگان حفاظت اداره کل حفاظت محیط زیست و کارشناسان استان در تمام طول مسیر مهاجرت و استقرار نسبت به حفاظت و پایش مناطق اقدام خواهند کرد.



مهر «علی دارابی» قائم مقام وزارت میراث فرهنگی، گفت: اگرچه حوزه گردشگری و زیرساخت‌های آن توجه شود و به جای محدودیت‌ها، گشایش را فراهم کنیم می توان امیدوار بود که بتوان از اداره کشور بدون نقت سخن گفت.

ایرنا «عطاءالله کواپان» مدیرکل حفاظت محیط زیست مازندران در آیین گشایش نخستین کلینیک تخصصی درمانی حیات وحش و خانه محیط زیست غرب مازندران، گفت: از زمان شکل‌گیری دولت سیزدهم و تغییر مدیریت در اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران این کلینیک دومین کلینیک تخصصی است که در این استان راه‌اندازی شده است.



ایستا «ایرج حشمتی» معاون سازمان حفاظت محیط زیست، با بیان اینکه ۴۶ درصد کشور زیر پوشش تصفیه فاضلاب قرار دارد و این میزان در مازندران ۱۳ درصد است، گفت: ۳ هزار تن زباله از ۵۵ هزار تن زباله روزانه کشور مربوط به مازندران است و این نشان می‌دهد برنامه‌ای در این بخش وجود ندارد.

ایرنا «حمیدرضا محققیان» معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری اصفهان، گفت: ۲۸ شهرستان این خطه در شازده همین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری و صنایع وابسته در تهران با ۷۰۰ دقیقه تور مجازی و از طریق ویدیو وال به معرفی جاذبه‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری حوزه گردشگری استان می‌پردازند.



ایرنا «غلامعباس ترکی» معاون حقوق عامه و پیشگیری از وقوع جرم دادستان کل کشور، گفت: موضوعاتی از قبیل پسماند، حفاظت از خاک، تالاب‌ها، کاهش آلودگی‌ها، توسعه حمل و نقل عمومی و ناوگان فرسوده از جمله موضوعات مطرح در حوزه محیط زیست است که باید مورد توجه قرار گیرد.

در کمیسیون تلفیق به تصویب رسید:

اختصاص ۳۰ درصد از عوارض خروج از کشور به میراث فرهنگی



۷۵ درصد صنایع دستی در دست زنان

آمارهای اعلام شده نشان می‌دهد ۷۵ درصد فعالان حوزه صنایع دستی، خانواده‌ها و زنان هستند. بسیاری از آنها این روزها یا کمبود بازار به دنبال کندی اینترنت، از دست دادن بازارهای چمدانی خارجی و عدم بیمه و... دست و پنجه نرم می‌کنند.

عکس: میراث‌آریا

سفر مرتبط است. در هشت ماهه امسال هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان عوارض خروج از کشور اخذ شد و تا پایان سال به نظر می‌رسد حداقل ۴۰۰ میلیارد تومان دیگر به این رقم اضافه شود. این درحالی است که کل بودجه اختصاص داده شده به حوزه گردشگری ۵۰ میلیارد تومان حوزه عمرانی است و این سؤال مطرح می‌شود با این میزان عوارض دریافت شده چگونه حوزه گردشگری از طریق وضع عوارض خروج از کشور مورد حمایت قرار گرفته است؟

بودجه‌ای برای تخصیص وجود ندارد

شالباغیان در حالی به دنبال افزایش بودجه معاونت گردشگری است که برخی استان‌های شرکت کننده در شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی

درصد در اختیار وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی قرار می‌گیرد تا صرف ایجاد زیرساخت‌های گردشگری، فعالیت‌های فرهنگی و آموزشی حوزه گردشگری و حمایت از فعالیت‌های بخش خصوصی جهت معرفی کشور در سطح بین‌المللی شود.

شالباغیان بیشتر درباره سهم وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و معاونت تحت مدیریت خود به «ایران» گفته بود: «نکته محوری این است در زمانی که عوارض خروج از کشور یک افزایش قابل توجهی را داشته به اذعان مسئولان وقت برنامه و بودجه قرار بوده که بخش زیادی از آن حداقل به تقویت زیرساخت‌های گردشگری و حوزه گردشگری تخصیص پیدا کند، چون این عوارض مستقیماً به

اعتباراتی برای تخصیص وجود ندارد. تمام اعتبارات تملک دارایی سرمایه‌ای وزارتخانه برای کل کشور ۲۲۴ میلیارد تومان است که ۳۰ درصد آن بیشتر تخصیص نیافته است. ۲۰۶۱ پروژه در کل کشور داریم و به هر پروژه‌ای کمتر از ۵۰ میلیون می‌رسد

شناسایی شود.» او می‌گوید: «مراکز اقامتگاهی از بومگردی‌ها تا هتل‌ها تراکنش جغرافیایی مناسبی در استان ندارند و با اندک تقاضایی از سوی گردشگران ظرفیت اقامتگاه‌های رسمی استان پر می‌شود.»

به اعتقاد شالباغیان از طریق تسهیلات در اختیار استان قرار گیرد، تا حدودی می‌توان کمبود مراکز اقامتی در استان لرستان را برطرف کرد. او از برگزاری تور آشناسازی لرستان برای گردشگران خارجی در برنامه هدفمند وزارتخانه برای شناسایی استان‌های محور غرب کشور خبر می‌دهد و می‌گوید: «با توجه به برنامه‌ای که اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان لرستان با همکاری اداره کل گردشگری خارجی و توسعه گردشگری داخلی معاونت دارد، امیدواریم بتوانیم هم در زمینه شناسایی محصولات گردشگری و هم در حوزه توسعه بازار استان موفق عمل کنیم.»

شالباغیان درباره احتمال اختصاص اعتبارات ویژه زیرساختی به استان لرستان هم می‌گوید: «اعتباراتی برای تخصیص وجود ندارد. تمام اعتبارات تملک دارایی سرمایه‌ای وزارتخانه برای کل کشور ۲۲۴ میلیارد تومان است که ۳۰ درصد آن بیشتر تخصیص نیافته است. ۲۰۶۱ پروژه در کل کشور داریم و به هر پروژه‌ای کمتر از ۵۰ میلیون می‌رسد. بنابراین یکی از نکات جدی مورد تقاضای ما در بودجه ۱۴۰۲ و در برنامه هفتم توسعه این است که نمایندگان متناسب با ظرفیت‌های استان لرستان و استان‌های دیگر که پتانسیل گردشگری دارند، بودجه اختصاص دهند تا بتوان با اندک تلاشی، آن استان‌ها را به مقصد گردشگری تبدیل کرد.»

او اعتقاد دارد که بودجه صنایع دستی در دست دستگاه‌های دیگر است که باید رایزنی‌ها و همکاری‌ها را از دستگاه‌های دیگر احصا کرد. او در حالی در دستگاه‌های دیگر به دنبال احصای بودجه است که آمارهای اعلام شده از سوی جلالن نشان می‌دهد ۷۵ درصد فعالان حوزه صنایع دستی، خانواده‌ها و زنان هستند. بسیاری از آنها این روزها با کمبود بازار به دنبال کندی اینترنت، از دست دادن بازارهای چمدانی خارجی و عدم بیمه و... دست و پنجه نرم می‌کنند. صنایع دستی هم مثل گردشگری یکی از بسترهای مناسب و کم هزینه برای ایجاد اشتغال است اما کمبود بودجه نگاهداشت همین بازار را هم با مشکلات بسیاری روبه‌رو کرده است.

سهم ناچیز وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی

حمیدرضا حاجی بابایی، نماینده مردم همدان در بهارستان نیز در گفت‌وگو با «ایران» بودجه اختصاص یافته به وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی را در مقایسه با بزرگی جایگاه میراث فرهنگی، بسیار ناچیزی می‌خواند و می‌گوید: «میراث فرهنگی باید جایگاه اول را در اختصاص بودجه

کمیسیون تلفیق به تصویب رسید:

اختصاص ۳۰ درصد از عوارض خروج از کشور به میراث فرهنگی

در کمیسیون تلفیق به تصویب رسید:

اختصاص ۳۰ درصد از عوارض خروج از کشور به میراث فرهنگی

سهم ناچیز وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی

حمیدرضا حاجی بابایی، نماینده مردم همدان در بهارستان نیز در گفت‌وگو با «ایران» بودجه اختصاص یافته به وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی را در مقایسه با بزرگی جایگاه میراث فرهنگی، بسیار ناچیزی می‌خواند و می‌گوید: «میراث فرهنگی باید جایگاه اول را در اختصاص بودجه

بودجه وزارت میراث فرهنگی هرچند در مجموع ۱۸ درصد افزایش یافته اما هم اعتراض معاونت گردشگری را در پی داشته است هم اعتراض شدید علی دارابی

معاونت گردشگری را در پی داشته است هم اعتراض شدید علی دارابی

معاونت گردشگری را در پی داشته است هم اعتراض شدید علی دارابی

معاونت گردشگری را در پی داشته است هم اعتراض شدید علی دارابی

معاونت گردشگری را در پی داشته است هم اعتراض شدید علی دارابی

پرونده واژگونی اتوبوس خبرنگاران به کجا رسید؟

صدور قرار جلب به دادرسی برای دو مدیر محیط زیستی



نیلوفر منصوری خبرنگار

وکیل پرونده وکیل خبرنگاران محیط زیست، از صدور قرار جلب به محاکمه مبنی بر تسبیب در قتل غیرعمد و ایراد صدمه بدنی غیرعمد خبر داد. آن طور که محمد داس‌مه درخصوص آخرین وضعیت پرونده سانحه اتوبوس خبرنگاران محیط زیست به «ایران» می‌گوید: طبق آخرین رأی، دادگاه برای مدیرکل حفاظت محیط زیست آذربایجان غربی و رئیس اداره محیط زیست شهرستان ارومیه قرار جلب صادر کرده است. پرونده حادثه اتوبوس خبرنگاران در نطقه وارد مرحله جدیدی شده است. پرونده‌ای که در آن ابتدا عنوان می‌شد که «اتوبوس نقص فنی دارد» بعد از مدتی این موضوع راد کردند، حتی ۳ نفر از مدیران استانی آذربایجان غربی که به دلیل قصور در «انتخاب اتوبوس غیر ایمن» مقصر شناخته شده بودند، «تبرئه شدند!» و در نتیجه تنها مقصر ماجرا را راننده اتوبوس اعلام کردند! در نهایت در آذرماه امسال، وکیل پرونده سانحه اتوبوس خبرنگاران محیط زیست از صدور کیفرخواست برای راننده و دو نفر از مسئولان استانی خبر داده بود.

آنچه گذشت

برای یک سفر مطبوعاتی که ستاد احیای دریاچه ارومیه، در تیرماه سال ۱۴۰۰، تدارک دید، ۲۳ نفر از خبرنگاران

محیط زیست را از تهران برای بازدید از تونل انتقال آب زاب به دریاچه ارومیه دعوت کرد. در اولین روز برنامه، در مسیر نطقه، اتوبوس حامل خبرنگاران دچار حادثه و واژگونی شد و در پی آن محیط زیست دو نفر از خبرنگاران حوزه خود را از دست داد. «مهشاد کریمی» خبرنگار حوزه محیط زیست ایستا و «رحانه یاسینی» سردبیر ایرنا ۲۴ جان خود را از دست دادند و ۲۱ نفر دیگر آسیب‌های زیادی دیدند.

آنچه خواهد گذشت

حالا با گذشت حدود یک‌سال و نیم از حادثه دردناک، دیرروز وکیل

پرونده سانحه اتوبوس خبرنگاران در نطقه از حکم جدید دیگری خبر داد. داس‌مه در مورد آخرین رأی صادر شده دادگاه می‌گوید: بعد از اینکه قرار منع تعقیب از سوی شعبه ۶ دادسرای عمومی انقلاب نسبت به مسئولان سفر صادر شده بود، نسبت به این قرار منع تعقیب به دادگاه

پرونده‌ای که در آن ابتدا عنوان می‌شد که «اتوبوس نقص فنی دارد» به از مدتی این موضوع راد کردند، حتی ۳ نفر از مدیران استانی آذربایجان غربی که به دلیل قصور در «انتخاب اتوبوس غیر ایمن» مقصر شناخته شده بودند، «تبرئه شدند!» و در نتیجه تنها مقصر ماجرا را راننده اتوبوس اعلام کردند!

پرونده سانحه اتوبوس خبرنگاران محیط زیست به شعبه دوم دادگاه تجدید نظر آذربایجان غربی رفته بود. داس‌مه در مورد اختلاف حاصله در مورد صلاحیت قضایی رسیدگی به این پرونده می‌گوید: به استناد ماده ۳۰۸ قانون آیین دادرسی کیفری، رسیدگی به اتهامات مدیرکل اداره محیط زیست آذربایجان غربی و رئیس اداره محیط زیست شهرستان ارومیه در صلاحیت دادگاه مرکز استان است. بنابراین دادرسی شهرستان ارومیه صالح به رسیدگی است. داس‌مه ادامه می‌دهد: اکنون پرونده با رأی دادگاه به دادسرا اعاده شده است تا با صدور کیفرخواست علیه این مسئولان جهت تعیین مجازات نهایی به دادگاه ارسال شود. این وکیل دادگستری، با بیان اینکه مجازات بسته به نظر دادگاه دارد، می‌گوید: مجازات هم از باب عمومی و هم از باب خصوصی است. از باب جزای عمومی می‌تواند به حبس و جزای نقدی ختم شود و از باب مجازات خصوصی، دپه را شامل می‌شود. به گفته وکیل پرونده سانحه اتوبوس خبرنگاران محیط زیست، میزان و تشخیص مجازات بر عهده دادگاه کیفری ۲ ارومیه است. به گفته وکیل پرونده سانحه اتوبوس خبرنگاران محیط زیست، در حال حاضر پرونده در بازپرسی شعبه ۶ قرار دارد و دادسرا باید به تکلیف قانونی خود مبنی بر تبعیت از رأی دادگاه انجام وظیفه و پرونده را با صدور کیفرخواست برای محاکمه به دادگاه صالح ارسال کند.

آذربایجان غربی و مختارخانی، رئیس اداره محیط زیست شهرستان ارومیه را مبنی بر تسبیب در قتل غیرعمد و ایراد صدمه بدنی غیرعمد با فرض تساوی مسئولیت صادر کرده است. آن گونه که وکیل پرونده سانحه اتوبوس خبرنگاران محیط زیست می‌گوید، در رأی صادره آمده عقیده بر این است که تمامی عوامل دخیل در وقوع حادثه دارای مسئولیت هستند. بر همین اساس این رأی صادر و قطعی است.

ستاد احیا و راهداری

با وجود اینکه در این حادثه راهداری و ستاد احیای دریاچه ارومیه نیز نقش داشته‌اند اما هنوز اظهارنظر قضایی در مورد این ارگان‌ها انجام نشده است. وکیل پرونده سانحه اتوبوس خبرنگاران محیط زیست در این خصوص که در گزارش کارشناسی هیأت پنج نفره ذکر شده است، می‌گوید: با توجه به اینکه بازرس نخباً و اثباتاً هیچ اظهارنظر قضایی در مورد راهداری و ستاد احیا انجام نداده و قرار صادر نکرده است، لذا فعلاً دادگاه با تکلیفی مواجه نیست. به گفته این وکیل دادگستری، در همین راستا تلاش می‌کنیم بازپرسی ارومیه علاوه بر صدور کیفرخواست اخیر، در خصوص ستاد احیای دریاچه ارومیه و راهداری و حمل و نقل نیز اظهارنظر قضایی و قرار نهایی را صادر کند.

دادگاه نحوه مجازات را مشخص می‌کند

در ۱۵ آذر امسال بود که مجدداً