

پیست شمشک مجوزهای لازم برای بازگشایی را ندارد

خواب زمستانی شمشک برفی

نیولوفر منصورى

خبرنگار

پیست اسکی شمشک اگر مهم‌ترین و بزرگ‌ترین پیست اسکی کشور هم نباشد، یکی از قدیمی‌ترین پیست‌های ایران و بویژه حرفه‌ای‌ترین آنهاست. پیست اسکی آبیعلی قدیمی‌ترین پیست و پیست اسکی دیزین بزرگ‌ترین پیست کشور است، اما اکثر اسکی‌بازان نامی کشور در پیست اسکی شمشک که شیب تندتر و ناهمواری‌های بیشتری دارد پرورش یافته‌اند، آن هم زمانی که مردم محلی به رایگان از این پیست بهره می‌بردند و فرزندانشان از کودکی با اسکی بزرگ می‌شدند و امکان بروز استعدادهای شان را داشتند؛ امکانی که امروزه به‌خاطر تعطیلی پیست و نیز خصوصی بودن پیست محله همسایه –دریندسر– کمی از دسترس دور شده است. پیست اسکی شمشک، با آن گذشته رنگین و پرهیاهو که پیشین‌هاش به سال‌های پایانی دهه ۳۰ خورشیدی می‌رسد و از نیمه دهه ۷۰ نیز از سوی فدراسیون جهانی اسکی به‌عنوان پیست بین‌المللی شناخته شده بود و با وجود دو هتل قدیمی خوش‌نام و مجموعه مسکنی متفاوت آ.آ.س.پ. جزو مهم‌ترین مکان‌های گردشگری زمستانی کشور بود اکنون در اثر سیاست‌های غلط و سو، مدیریت‌ها تعطیل است.

■ **نادیده گرفتن حق مالکیت مردمی**

محلی‌ها می‌گویند که حیانشان به فعالیت این پیست گره خورده و برای فعالیت دوباره پیست، دست در دست همدیگر داده‌اند تا این خسته خفته را بیدار کنند و شاهرگ حیاتی منقحه را به‌کار بیندازند. اما گویا مسئولان این خواب زمستانی را به‌یابووی وجود گردشگر و ورزشکار ترجیح می‌دهند. آنها نه حاضرند به تجهیزات و تأسیسات پیست سروسامانی بدهند و نه حاضرند آن را به مردم منطقه بسپارند. مردمی که از حدود ۷ دهه پیش، زمین‌های کشاورزی‌شان را با رضایت خودشان برای راه‌اندازی پیست شمشک در اختیار فدراسیون اسکی گذاشته‌اند، اکنون می‌گویند که حق مالکیت‌شان نادیده گرفته شده است.

رئیس شورای شهر شمشک، بیان اینکه، پیست اسکی شمشک زیر نظر سازمان توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور فعالیت می‌کند به «ایران» می‌گوید: حدود ۲۵۷ هزار مترمربع (۲۵ هکتار) از عرصه

پیست‌های اسکی شمشک در حوزه مستثنیات و متعلق به اهالی شمشک است. این زمین‌ها در سال ۱۳۲۸ به ثبت رسیده و از نیم‌قله به پایین را شامل می‌شود که پلاک ثبتی دارند. آن‌طور که حسین ساهه‌شمشکی می‌گوید: ۳۱ هکتار دیگر از عرصه این پیست، که از نیم قله به بالاست، جزو منابع ملی و انفال عمومی است که قابلیت واگذاری ندارد و هیچ دخل و تصرف و ساخت‌وسازی در آن صورت نمی‌گیرد. اما مردم و اهالی به‌عنوان مرتع و چراگاه دام‌های خود در تابستان از آن بهره‌برداری می‌کنند.

به گفته عضو سابق تیم ملی بزرگسالان، در سال ۱۳۷۸ طی یک مصوبه اداره امور برخی از پیست‌های اسکی کشور از سازمان ایرانگردی و جهانگردی منفک و به شرکت توسعه، تجهیز و نگهداری اماکن ورزشی که یکی از شرکت‌های تابعه وزارت ورزش و نوجوانان است، محول شد. در این مصوبه آمده بود که پیست اسکی خور در جاده چالوس، تأسیسات و بالابراهی موجود در پیست اسکی شمشک و پیست اسکی دیزین به این شرکت محول شود. به همین جهت است که او می‌گوید: عرصه پیست‌ها متعلق به مردم شمشک است و فقط تأسیسات و تجهیزات بالابرها در اختیار شرکت توسعه و تجهیز و نگهداری اماکن ورزشی است.

حسین ساهه‌شمشکی که قهرمان آسیا در اسکی آلپاین نیز هست، در ادامه می‌گوید: متأسفانه شرکت توسعه، تجهیز و نگهداری اماکن ورزشی در زمینه تعمیر، نگهداری و تجهیز و به‌روزرسانی تأسیسات و بالابراهی ورزشی پیست‌های اسکی هیچ‌گونه فعالیتی انجام نداده است و به همین جهت تمام تأسیسات و بالابرها فرسوده و از استاندارد خارج شده‌اند. به گفته این مسئول، سازمان استاندارد مجوزی برای فعالیت برخی از این پیست‌ها ازجمله پیست‌های شمشک صادر نکرده و دقیقاً ۴ سال از تعطیلی این پیست می‌گذرد. متأسفانه تمام تأسیسات و بالابرها متعلق به ۵۰ سال پیش است و نیازمند به‌روآوری و نوسازی هستند.

ساره شمشکی می‌گوید: با وجود تعطیلی یبایی پیست اسکی شمشک، اهالی تصمیم گرفتند که پیست را خودشان راه‌اندازی کنند، به همین جهت شرکتی را با عنوان شرکت

توسعه پایدار تشکیل دادند تا به‌عنوان بخش خصوصی بتوانند دستگاه‌های جدیدی را خریداری و تجهیز و پیست تعطیل شده را احیا و راه‌اندازی کنند. رئیس شورای شهر شمشک، مهم‌ترین موضوع و دغدغه شورای شهر را راه‌اندازی مجدد این پیست‌ها و فراهم آوردن زمینه حضور بخش خصوصی و واگذاری امور به مردم می‌داند و می‌گوید: مهم‌ترین مسأله که استفاده از توان بخش خصوصی است حل شده و بیش از این نباید منتظر تصمیمات دستگاه‌های ناکارآمد ماند و تنها با تفکری جهادی است که قدیمی‌ترین پیست اسکی کشور نجات می‌یابد.

■ **چه کارهایی صورت گرفته؟**

چهار سال زمان زیادی است، بویژه برای پیستی که در بهترین حالت فقط در یک‌سوم سال قابلیت بهره‌برداری دارد. از این رو این پرسش باقی می‌ماند که مسئولان و شورای اسلامی شهر شمشک در این چهار سال چه کارهایی برای راه‌اندازی مجدد پیست انجام داده‌اند؟ با وجود این به‌نظر می‌رسد، کوهی که مختص ورزش اسکی است و برخی زمین‌های نزدیک به پیست و حتی درون پیست مورد ساخت‌وساز قرار گرفته‌اند که جلوه نازیبایی نیز به آن بخشیده است. یکی دیگر از اهالی شمشک در این خصوص به «ایران» می‌گوید: یکی از سیاست‌های دولت در بخش رودبار قصران در استان امورد گردشگری، ایجاد و ارتقای زمینه احداث زیرساخت‌های گردشگری و ورزشی توسط بخش تعاونی و خصوصی بوده است. به گفته جواد شمشکی اما متأسفانه با گذشت ۱۰ سال از تصویب این مصوبه «پیست بین‌المللی شمشک» به دلیل ضعف مدیریت، نداشتن توان دستگاه متولی و به بهانه نداشتن اعتبار و یا انگیزه و تخصص لازم به تعطیلی مطلق رسیده است.

او که از اعضای ادوار چهارم، پنجم و ششم شورای اسلامی شهر شمشک –دریندسر– بود به سابقه درخشان این منطقه و پیست اسکی شمشک اشاره و تأکید می‌کند: این پیست از ۷۰ سال سابقه درخشان در ورزش اسکی برخوردار است و تاکنون ۱۴ نفر از ورزشکاران شهر شمشک –دریندسر– در دوره‌های مختلف مسابقات جهانی و المپیک مدال کسب کرده‌اند و حدود ۸۰۰ مربی تراز اول اسکی دارد. این پیست

■ **دوشنبه ۱۷ بهمن ۱۴۰۱**

■ **سال بیست و نهم**

■ **شماره ۸۱۲۲**

در پیست اسکی بارده چهار محال‌وبختیاری اتفاق می‌افتد:

آب کردن فرصت‌های برفی

شهنامصوریه

خبرنگار

نیمه دوم سال که با برف از راه می‌رسد، جمعیت زیادی سوار بر خودرو به سمت پیست اسکی بارده روانه می‌شوند. این پیست یکی از مناطق بکر، تفریحی و گردشگری استان چهارمحال و بختیاری به شمار می‌رود. ظرفیتی مهم که نه تنها بدون کمترین امکاناتی، فقط روزگار می‌گذراند بلکه در این روزها از مشکلاتی مثل ترافیک سنگین، نبود پارکینگ مناسب و مکان‌های تفریحی و سرگرمی، نبود رستوران،



کافی شاپ‌ها و... رنج می‌برد.

یکی از اهالی بومی روستای بارده به «ایران» می‌گوید: روزهای منتهی به آخر هفته مسیرهای منتهی به پیست اسکی بارده ترافیک سنگینی دارد. به تازگی در نزدیکی پیست، ایست بازرسی مستقر شده است. گاهی هم خودروهای راهداری، آمبولانس، اورژانس و پلیس راهنمایی و رانندگی استقرار می‌یابند.

داراب کرم‌پور می‌گوید: این پیست واقعاً بی‌ظنیر و زیباست، ولی متأسفانه با وجود خیل عظیم گردشگران زمستانی از امکانات اولیه بی‌بهره مانده است. به گفته او، خودروهای زیادی که بعضاً هم دارای پلاک غیربومی هستند دیده می‌شوند، شاید حدود ۳۰۰ خودرو در یک روز در یک مسیر باریک و کوتاه رفت و آمد می‌کنند. به گفته کرم‌پور، برف در ماه‌های پیشین، پیست دیزین به‌تازگی باز شده است، اما علاوه بر آن، به دلیل نبود مباحث استانداردسازی تأسیسات و بالابرها، بسیاری را متحمل شده‌اند و رویکرد پرورش استعدادهای نوین و بالارفتن کیفیت ورزشکاران نیز بشدت مختل شده است.

صادق کلهر، می‌گوید: این پیست زیر نظر شرکت توسعه و تجهیز اماکن قرار دارد. اما در حقیقت هیچ یک از تأسیسات و بالابرها نه تنها استانداردهای نشده، بلکه موجب آسیب بیشتر نیز شده است در حالی‌که باید به‌روزرسانی می‌شدند. آن‌طور که این فعال ورزشی می‌گوید: اماکن ورزشی و سالن‌ها و بخش‌های ورزشی دیگر نیز وضعیتی بهتر از این ندارند. او معتقد است که درصورت واگذاری پیست‌ها به مدیریت فدراسیون، بسیاری از مشکلات رفع می‌شود. زیرا فدراسیون ارتباط خوبی با فدراسیون جهانی دارد و در زمینه ورود دستگاه‌های به‌روز و امکانات می‌توانند کمک و راهگشا باشند.

یکی از اهالی به مشکلات دیگری اشاره می‌کند و از نگاه سلیقه‌ای برخی گلّه‌مند است. به اعتقاد او، در صورت ادامه این نگاه‌ها، نمی‌توان به صورت مطلوب از ظرفیت گردشگری و اشتغال‌های موقتی که ایجاد شده است، حمایت کرد.

در همه جای دنیا مسئولان سعی می‌کنند تا از ظرفیت‌های موجود خود بهترین بهره را برای اشتغالزایی، تفریح و نشاط ببرند و اگر موقعیتش موجود نباشد موقعیت می‌سازند. چهارمحال و بختیاری با بی‌آبی دست و پنجه نرم می‌کند. اهالی روستای بارده و روستاهای اطراف به سمت کشت گیاهان کم‌آب‌برفته‌اند، پیست اسکی بارده فرصت نابی برای اشتغالزایی و اقتصاد منطقه ایجاد کرده است. اما گویا برخی از شخصیت‌های منطقه درصدد سنگ‌اندازی هستند و با جمع کردن امضا از اهالی درصدد تعطیلی پیست اسکی بارده هستند، در صورتی که با تجهیز این پیست به امکانات رفاهی و بهداشتی، رستوران، پارکینگ و دیگر زمینه‌ها و مقدمات پذیرایی، می‌توان در نهایت رونق گردشگری روستای بارده را رقم زد.

■ **ایسنا- مصطفی فاطمی**، مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی از حضور نمایندگانی از کشورهای مالزی، ژاپن، روسیه، قطر، ترکیه، عراق و ونزوئلا در نمایشگاه بین‌المللی از تاریخ ۱۸ تا ۲۱ بهمن‌ماه خبر داد و گفت: امسال تلاش کردیم با برگزاری نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران، چهره گردشگری ایران را حفظ کنیم. در نمایشگاه امسال، غرفه‌ها و سالن‌ها بر اساس محورها و قطب‌های گردشگری دسته‌بندی شده‌اند، از جمله محور پرشیا، شمال غرب و غرب، خراسان، خلیج‌فارس و کاسپین که هر یک بازار هدف مجزایی دارند و در عین حال که می‌توانند مکمل یکدیگر باشند و طبیعتاً بازدیدها را برای



شرکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان راحت‌تر کنند، شرایطی را فراهم آوردند تا استان‌ها در هر منطقه با توجه به محور و قطبی که در آن قرار گرفته‌اند به هم افزایی بپردازند.

■ **ایسنا- فرهادقلی نژاد**، مدیر کل حفاظت محیط‌زیست استان بوشهر گفت: تالاب دیر نخلیو یکی از تالاب‌های مهم جنوب کشور، به‌عنوان اولین تالاب استان بوشهر ثبت بین‌المللی خواهد شد.

■ **ایسنا- غلامرضا ابوالی**، سرپرست دفتر حفاظت و مدیریت حیات‌وحش سازمان حفاظت محیط‌زیست ضمن اشاره به قرار گرفتن درنای بلژیکی در کنار «امید» در تالاب فریدونکنار گفت: تک‌درنایی که این مسیر را حفظ کرده «امید» است و اگر از بین برود، مسیر موجود کور می‌شود.

سال‌های پیش از انقلاب هیچ‌گاه وضعیت بلاتکلیف زمین‌های اهالی بومی با سازمان‌های مربوطه تعیین تکلیف نشد و همچنان این معضل که امتیاز پیست اسکی شمشک متعلق به شرکت توسعه و تجهیز اماکن ورزشی و زمین‌های مورد استفاده متعلق به اهالی بومی است، وجود دارد.

به گفته این مربی اسکی، متأسفانه، در یک دهه گذشته بجز یکی دو سال محدود، همیشه پیست اسکی شمشک تعطیل بوده و به همین جهت، اهالی بومی ضرر و زیان بسیاری را متحمل شده‌اند و رویکرد پرورش استعدادهای نوین و بالارفتن کیفیت ورزشکاران نیز بشدت مختل شده است.

آنگونه که این شهروند شمشکی می‌گوید: در چندین سال گذشته بومیان شهر شمشک و دریندسر شرکت تعاونی به نام شرکت توسعه پایدار را ثبت کرده‌اند. این شرکت بیش از ۱۰۰۰ سهامدار دارد و مالکان زمین‌های پیست اسکی نیز در آن سهام دارند. به موازات تأسیس این شرکت از سوی اهالی بومی، اقدامات اقدامی جهت تجهیز و به‌روزرسانی شمشک، منجر به صدور خلع پد علیه شرکت توسعه و تجهیز شده است. به گفته افشاری، در حال حاضر تلاش اهالی بومی برای به نتیجه رسیدن، زیر نظر شهرداری شمشک و دریندسر و شورای شهر با طرف‌های مقابل در



ایران

واسکی‌بازان و سازمان‌های گردشگری ذی‌نفع با سازمان‌های دولتی مسئول ارتباطات تخصصی و کارشناسی را در اختیار مردم محلی برای اعتراض یا حتی سازمان‌های بازرسی یا ناظر به شطری که ابتدا در زمینه زیرساخت‌ها برنامه عملیاتی و کلان داشته باشیم و از تئوری و رویپدازی دور باشیم. علاوه



مرتبط با زیرساخت‌ها می‌تواند در این‌باره پیگیر بوده و نامه‌نگاری کند یا اطلاعات تخصصی و کارشناسی را در اختیار مردم محلی برای اعتراض یا حتی سازمان‌های بازرسی یا ناظر همچون مجلس شورای اسلامی بگذارد. اگر این نهاد در این زمینه فعال نباشد پیوند منطقی و نهادینه مردم محلی



ایران