روی خط خبر

کاتالیست‌های ایرانی به اروپایی‌ها تنه زدند

معاون وزیر نفت با اشاره به برنامه‌ریزی‌های شرکت ملی صنایع پتروشیمی برای تکمیل زنجیره ارزش گفت: تکمیل زنجیره ارزش به‌منظور جلوگیری از خروج ارز از کشور و تأمین خوراک صنایع تکمیلی در بخش وزارت صمت ضرورت دارد.

مرتضی شاهمیرزایی در نخستین نمایشگاه و همایش تخصصی کاتالیست صنعت نفت با اشاره به اینکه ظرفیت صنعت پتروشیمی پیش از انقلاب حدود ۳ میلیون تن در سال با تولید واقعی حدود ۱.۵ میلیون تن بوده است، افزود: تلاشگران صنعت پتروشیمی ظرفیت اسمی ۹۰ میلیون تن در سال را هم‌اکنون محقق کرده‌اند. باید به صنعت عمق داد و بر کیفی‌سازی و تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر تمرکز کرد.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ادامه داد: محققان و پژوهشگران و شرکت‌های دانش‌بنیان باید همه به سمت بومی‌سازی دانش‌های فنی، کاتالیست‌ها و مواد شیمیایی و کالا و تجهیزات صنعت پتروشیمی گام بردارند و شرکت ملی صنایع پتروشیمی نیز در این مسیر از هیچ حمایتی دریغ نخواهد کرد.

شاهمیرزایی تصریح کرد: مصمم هستیم شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی به کمک شرکت‌های خصوصی و دانش‌بنیان که سرمایه‌های اصلی این صنعت هستند، کشور را تا پایان این دولت در حوزه کاتالیست‌های صنعت نفت بی‌نیاز کند.

معاون وزیر نفت به صادرات کاتالیست‌های ایرانی به کشور روسیه اشاره و اظهار کرد: کاتالیست‌های ایرانی با موفقیت در شرکت‌های روس استفاده شده است و کاتالیست‌های ایرانی تنه به کاتالیست‌های اروپایی زده‌اند.

ایران توان رسیدن به ظرفیت تولید روزانه ۷/۴ میلیون بشکه نفت را دارد

رئیس گروه اقتصادی دفتر رهبر معظم انقلاب با بیان اینکه ایران توان رسیدن به ظرفیت تولید روزانه ۷ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه نفت را دارد، گفت: ما کشوری نفتی هستیم، بنابراین نمی‌توانیم از کشورهایی که برای افزایش ظرفیت تولیدشان برنامه‌ریزی می‌کنند، عقب بمانیم.

علی آقامحمدی در آیین بهره‌برداری رسمی از طرح‌های ملی صنعت نفت با بیان اینکه اگر به‌دنبال توسعه ایران هستیم، نفت محور آن است، اظهار کرد: اگر به‌دنبال توسعه بخش خصوصی و فناوری در همه ابعاد آن هستیم در همه این بخش‌ها «نفت» محور اصلی است، بنابراین نفت نعمتی بزرگ برای کشور است.

وی افزود: ایران کشوری نفتی است و ما می‌توانیم به ظرفیت تولید روزانه ۷ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه نفت برسیم، ما نمی‌توانیم در حالی که کشورهای اطراف ما برای افزایش تولید نفت برنامه‌ریزی می‌کنند و تولید خود را به رقم ۱۰ میلیون بشکه در روز می‌رسانند، از آنها عقب بمانیم.

رئیس گروه اقتصادی دفتر رهبر معظم انقلاب ادامه داد: از این‌رو باید هرچه سریع‌تر برای توسعه صنعت نفت اقدام کنیم، زیرا برای توسعه نفت هم به ذخایر نفتی بیشتر نیاز داریم و هم باید حداکثر اکتشاف را در این زمینه داشته باشیم.

آقامحمدی با بیان اینکه نفت فرصت‌های تاریخی و فناوری را برای دیگر صنایع نیز در کشور فراهم می‌کند، گفت: هم‌اکنون تعداد زیادی شرکت اکتشاف و تولید از سوی وزارت نفت احراز صلاحیت شده‌اند و توانایی اجرای پروژه‌های نفتی را دارند، ما می‌توانیم فاصله ظرفیت تولید کنونی روزانه ۴ میلیون بشکه را با ظرفیت تولید روزانه ۷ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه میان این شرکت‌ها تقسیم کنیم به این صورت که سهم هر یک از این کشورها افزایش روزانه حدود ۱۷۰ هزار بشکه خواهد بود.

عربستان و عمان شکاف سوخت اروپا را پر می‌کنند

اروپا در آستانه ممنوعیت واردات دریابرد فرآورده‌های نفتی پالایش شده روسیه، دیزل بیشتری از خاورمیانه خریداری کرده است اما آیا تولیدکنندگان این منطقه می‌توانند بزرگ‌ترین بازار مسکو را تصاحب کنند؟

اروپا در تدارک ممنوعیت واردات فرآورده‌های نفتی پالایش شده روسیه که از طریق دریا حمل می‌شدند، طی ماه‌های گذشته واردات سوخت از خاورمیانه و امریکا را افزایش داده است.

درست پیش از این ممنوعیت، اروپا همچنان بزرگ‌ترین مشتری دیزل روسیه بود و پس از آغاز تحریم از روز یکشنبه، ناچار خواهد بود واردات از صادرکنندگان غیرروسی را افزایش دهد.

با این حال خاورمیانه با وجود افزایش ظرفیت پالایش برنامه‌ریزی‌شده در سال‌های اخیر، ممکن است قادر نباشد تقاضای اروپا را تأمین کند زیرا ساخت بعضی از پالایشگاه‌های جدید در این منطقه، با تأخیر روبه‌رو شده است.

اتحادیه اروپا از روز یکشنبه پنجم فوریه، ممنوعیت واردات سوخت‌های روسیه به این بلوک را آغاز می‌کند و باید جایگزینی برای حدود یک میلیون بشکه در روز واردات سوخت روسیه از جمله ۶۰۰ تا ۶۵۰ هزار بشکه در روز واردات دیزل، پیدا کند.

اروپا پیش از آغاز این تحریم، مشغول انبار کردن سوخت روسیه بود. به عنوان مثال آمار آژانس بین‌المللی انرژی نشان می‌دهد صادرات دیزل روسیه در دسامبر به ۱.۲ میلیون بشکه در روز افزایش یافت که رکورد چند ساله را شکست و ۷۲۰ هزار بشکه در روز از این صادرات، به مقصد اتحادیه اروپا بود.

به گفته تحلیلگران، از پنجم فوریه بازارهای دیزل و تجارت این سوخت در سراسر جهان دستخوش تغییر خواهند شد چراکه روسیه به دنبال بازاری برای فرآورده‌های پالایش شده خود خواهد بود که دیگر به اروپا راه ندارند و اروپا هم به نوبه خود ناچار است سوخت‌های مورد نیاز خود را از مناطق دوردستی همچون امریکا و خاورمیانه وارد کند، اما با تأخیرهایی که در ساخت پالایشگاه‌های جدید خاورمیانه وجود داشته است، اروپا ناچار خواهد بود واردات از امریکا و آسیا را افزایش دهد.

در خاورمیانه، بزرگ‌ترین تولیدکنندگان عضو اوپک، صادرات فرآورده‌های پالایش شده خود را به اروپا افزایش داده‌اند یا افزایش خواهند داد. به عنوان مثال یک منبع آگاه ماه گذشته به بلومبرگ گفت: امسال کویت صادرات دیزل به اروپا را پنج برابر کرده است و به حدود ۵۰ هزار بشکه در روز خواهد رساند. این تولیدکننده نفت منطقه خلیج‌فارس که یکی از تولیدکنندگان بزرگ اوپک است، انتظار دارد صادرات سوخت جت به اروپا را در سال ۲۰۲۳، دو برابر کرده و به حدود پنج میلیون تن افزایش دهد.

شرکت ملی نفت کویت هفته گذشته اعلام کرد پالایشگاه مینا ال‌احمدی، نخستین محموله دیزل خود را به میزان حدود ۳۸ هزار تن ارسال کرده که برای بازارهای اروپایی تولید شده و مطابق با استانداردهای زیست‌محیطی بین‌المللی و مناسب برای هوای سرد است، اما پالایشگاه عظیم الزور کویت که ۶۱۵ هزار بشکه در روز نفت پالایش می‌کند و می‌تواند حدود ۱۴۵ هزار بشکه در روز دیزل تولید کند، هنوز به ظرفیت عملیاتی کامل نرسیده است. طبق گزارش بلومبرگ، پیش‌بینی می‌شود این پالایشگاه دومین واحد خود را ماه میلادی جاری و سومین واحد را در آوریل راه‌اندازی کند.

پالایشگاه‌های جازان عربستان‌سعودی و دقم عمان هم در مرحله بالا بردن تولید هستند و تحلیلگران انتظار دارند بتوانند شکاف به وجود آمده در تأمین بخشی از دیزل و سوخت‌های دیگر مورد نیاز اروپا را حداقل تا پایان سال ۲۰۲۳ پر کنند.

«ایران» از وابستگی شدید آنکارا به واردات گاز گزارش می‌دهد

رؤیای تبدیل ترکیه به هاب گازی زیر سایه واردات از دیگران

کل واردات گاز طبیعی ترکیه در اکتبر امسال بالغ بر ۳ هزار و ۲۳۸ میلیون مترمکعب بوده که ۲۱ درصد از این رقم شامل گاز وارداتی ترکیه از ایران بوده است

مجید میرزاحیدری
خبرنگار

عکس: شانا

پرونده صادرات گاز ایران به ترکیه درسال ۲۰۲۲ هم بسته شد با صادرات بیش از ۹ میلیارد و ۴۰۴ میلیون مترمکعب گاز طبیعی ایران به ترکیه.

صادرات گاز ایران به ترکیه به دنبال اجرای قرارداد ۲۵ ساله از بهمن ماه سال ۸۰ کلید خورد و قرارداد کنونی ۲۵ ساله صادرات گاز ایران به ترکیه درسال ۲۰۲۶ میلادی به پایان می‌رسد.

براساس این قرارداد، ایران باید سالانه ۱۰ میلیارد متر مکعب گاز به ترکیه صادر کند.

پایگاه خبری کمیسیون اروپا (یورو استات) درگزارشی اعلام کرده که ایران در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۹ میلیارد و ۴۰۴ میلیون مترمکعب گاز طبیعی به ترکیه صادر کرده است.

ایران در سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۱۰ میلیارد و ۲۸۸ میلیون مترمکعب گاز به ترکیه صادر کرده بود. صادرات گاز ایران به ترکیه سهم قابل توجهی از تأمین انرژی این کشور را برعهده دارد. در این قرارداد از طریق خط لوله ۲ هزار و ۵۷۷ کیلومتری از شهرتبریز، گاز ایران به آنکارا ارسال می‌شود.

ترکیه برای تأمین گاز مورد نیاز خود بشدت به ایران، آذربایجان و روسیه وابسته است.

کل واردات گاز طبیعی ترکیه در اکتبر امسال بالغ بر ۳ هزار و ۲۳۸ میلیون مترمکعب بوده که ۲۱ درصد از این رقم شامل گاز وارداتی ترکیه از ایران بوده است.

روسیه هم حدود ۶۵ درصد گاز ترکیه را تأمین می‌کند.

ترکیه درحال حاضر تقریباً تمام ۵۰ میلیارد مترمکعب گاز مورد نیاز مصرفی سالانه خود را از محل واردات تأمین می‌کند.

مجید چگینی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، پیش‌تر گفته که مذاکره برای تمدید قرارداد صادرات گاز ایران به ترکیه و عراق در جریان است، البته این دوکشور درخواست افزایش میزان صادرات گاز را دارند و افزوده که مذاکره‌هایی با کشور ترکیه داشته‌ایم و آنها علاقه‌مند به تمدید قرارداد بودند و درخواست افزایش ظرفیت واردات گاز از ایران را دارند.

جواد اوجی وزیرنفت هم اواخر مهرماه سال جاری درجریان سفر به ترکیه دردیدار با مقام‌های انرژی این کشور، درباره تمدید قرارداد گازی گفت‌وگو کرد که یکی از مهم‌ترین محورهای مورد مذاکره، تمدید قرارداد صادرات گاز ایران به ترکیه بود که اصول آن مورد توافق دو طرف بوده و مقرر شد تا برای ادامه مذاکرات، کارگروهی مشترک برای کار روی موضوع تمدید قرارداد شکل گیرد.

■ تلاش ترکیه برای تبدیل شدن به هاب انرژی

با وجود وابستگی جدی ترکیه به واردات گاز از کشورهای مختلف ازجمله ایران اما این کشور، اکنون ایده تبدیل شدن به هاب گازی را دنبال می‌کند.

فاتح دونمز، وزیر انرژی ترکیه، گفته که این کشور امیدوار است تا در یک سال آینده ، فعالیت هاب گازی در استانبول آغاز شود و افزوده که ترکیه از ۱۵ کشور گاز وارد می‌کند، اگرچه زیرساخت‌های موجود در این کشور در اصل با هدف تأمین نیاز گازی داخل فراهم شده، اما ظرفیت انتقال گاز به اروپا را هم دارد.

ایده تبدیل شدن ترکیه به هاب گازی پیش‌تر از سوی رئیس جمهور روسیه پیشنهاد شد.در واقع، پروژه هاب گازی ترکیه شامل واردات گاز از روسیه و همچنین اتصال این کشور به سیستم ملی گاز کشف شده در دریای سیاه است که توسط رئیس جمهور روسیه به ترکیه پیشنهاد شده است.

ایده تبدیل ترکیه به هاب گازی در شرایطی مطرح شده که اتحادیه اروپا از روابط ترکیه و روسیه ابراز نگرانی کرده است.جوزپ بورل مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا نوشت: تعمیق روابط اقتصادی بین ترکیه و روسیه، مایه نگرانی عمیق است.

صرفنظر از پرداختن بیشتر به روابط این دو کشور اما، از قرار معلوم، میزان تولید روزانه گاز طبیعی ترکیه برابر با ۱.۵ درصد تقاضای داخلی این کشور است.

ترکیه درحال حاضر تقریباً تمام ۵۰ میلیارد مترمکعب گاز مورد نیاز مصرفی سالانه خود را از محل واردات تأمین می‌کند.تأمین گاز ترکیه از روسیه به وسیله خط لوله «بلواستریم» انجام می‌شود.

بلواستریم خط لوله انتقال گاز طبیعی به طول هزار و ۲۱۳ کیلومتر بوده که از شهر ایزوبیلنی، در کشور روسیه آغاز می‌شود و پس از گذر از زیردریای سیاه، در شهر آنکارای ترکیه پایان می‌یابد.

ظرفیت انتقال گاز طبیعی این خط لوله روزانه معادل ۴۵ میلیون مترمکعب است.

در این بین، ترکیه خردادماه سال گذشته ازکشف یک میدان گازی جدید در دریای سیاه و افزایش میزان ذخایر گاز اکتشافی ترکیه به ۵۴۰ میلیارد مترمکعب خبر داد و افزود: ۱۳۵ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی دیگر در میدان گازی ساکاریا کشف شده که با این احتساب، میزان ذخایر گاز اکتشافی ترکیه در دریای سیاه به ۵۴۰ میلیارد مترمکعب افزایش پیدا کرده است.

رجب طیب اردوغان گفته که تولید روزانه در میدان ساکاریا در سال ۲۰۲۶ به ۴۰ میلیون مترمکعب اوج خواهد گرفت.

با این حال، به نظر می‌رسد که ترکیه شانس چندانی برای استفاده ازگاز تولید داخل خود برای تبدیل شدن به هاب گازی را ندارد.زیرا اردوغان و وزارت انرژی و منابع طبیعی ترکیه، بدون کوچک‌ترین اشاره‌ای به یکی از مهم‌ترین مباحث دنیای انرژی یعنی هزینه‌های استخراج، فقط به اکتشاف میادین و منابع جدید اشاره کرده‌اند.

هرچندکه هزینه استخراج، موضوعی بسیار مهم بوده و چه بسا در بسیاری از میادین نفتی و گازی جهان، هزینه استخراج آنقدر بالا، غیرمنطقی و غیرقابل تحمل بوده که عبور آرام از کنار یک میدان انرژی را به مراتب از استخراج آن، مقرون به صرفه‌تر می‌کند.

عامل دیگر اینکه در هیچ کدام از میادین نفتی و گازی، کل ذخایر قابل استخراج نیست.

در این بین، میزان راندمان استخراج از یک چاه، به عوامل بسیاری ربط دارد و گاهی میزان فشار به جایی می‌رسد که حتی با تزریق گاز، ادامه استخراج، سود و صرفه اقتصادی ندارد.

به نظر می‌رسد که با وجود اعلام ارقام سنگین مربوط به امکان استخراج گاز از میادین دریای سیاه، اما می‌توان به این واقعیت پی برد که کل منابع گازی ادعا شده توسط ترکیه، حتی در صورت راستی، نه در مقایسه با غول‌های گازی بزرگی همچون روسیه، ایران، قطر و ترکمنستان، بلکه در مقایسه با قدرت دست چندمی همچون جمهوری آذربایجان، ناچیز است و نمی‌تواند منجر به خودکفایی ترکیه در حوزه تأمین انرژی شود.

■ مذاکره برای واردات گاز ایران

واقعیت این است که با وجود آغاز مذاکرات کارشناسی روسیه و ترکیه برای امنیت «هاب گازی» اما به نظر می‌رسد ترکیه راهی جز واردات گاز از کشورهای مختلف ازجمله ایران ندارد.

از نگاه کارشناسان امر، این کشور، اولین پیش نیاز برای تبدیل شدن به هاب گازی که همان امکان تولید بالای گاز و صادرات گاز است را هم ندارد.ساده تراینکه ترکیه به واردات گاز از ایران نیاز دارد.

این نیاز حتی بعد از اتمام قرارداد گازی بین ایران و ترکیه هم وجود خواهد داشت.

حمید حسینی، رئیس هیأت مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی گفته است: «اگر عراق و ترکیه بتوانند از مبادی دیگری نیاز خود را تأمین کنند و مطمئن باشند که در تمام فصول سال می‌توانند به طور پیوسته گاز دریافت کنند، سراغ خریداران دیگری خواهند رفت ولی وضعیت منطقه طوری است که کشور دیگری امکان جایگزینی ایران را در بازار عراق ندارد، ترکیه نیز با توجه به افزایش مصرف داخل و هم با توجه به اینکه امکان صادرات را دارد قطعاً در سال ۲۰۲۶ قراردادش را با ایران تمدید می‌کند.»

واقعیت این است که ترکیه با توجه به فضای موجود در بازار انرژی، نیاز جدی به گاز دیگران خواهد داشت از جمله ایران، بنابراین نمی‌توان چندان هم امیدوار بود که رؤیای تبدیل شدن ترکیه به هاب انرژی به واقعیت بپیوندد.

گذر زمان مشخص خواهد کرد که ترک‌ها تا چه میزان در اجرایی کردن این ایده موفق خواهند بود.

۹۰ درصد روستاهای بالای ۲۰ خانوار از آب شرب پایدار برخوردار می‌شوند

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده تا پایان دولت سیزدهم بیش از ۹۰ درصد روستاهای کشور از آب شرب پایدار و گوارا برخوردار می‌شوند.

اتابک جعفری افزود: آبرسانی پایدار به روستاهای بالای ۲۰ خانوار کشور در قالب طرح جهاد آبرسانی و با استفاده از ظرفیت پیمانکاران بخش خصوصی و خیران پیش‌بینی شده است.

وی بیان کرد: با برنامه‌ریزی انجام شده تا پایان دولت سیزدهم ۱۲ هزار روستا در قالب جهاد آبرسانی و ۵ هزار روستا با استفاده از ظرفیت خیرین آبرسانی می‌شوند.

جعفری ادامه داد: برای تابستان پیش رو نیز پروژه‌های زیادی در کشور عملیاتی شده که بخش قابل توجهی از آنها به عنوان پروژه‌های ویژه و اضطراری در حال اجرا هستند.

وی گفت: پروژه‌های عملیاتی شده برای سه بازه زمانی تا فصل بهار، بهار تا تابستان و از تابستان تا آخر سال ۱۴۰۲ اجرا می‌شوند تا با بهره‌برداری از آنها مانع از نگرانی مردم در برخورداری از آب شرب سالم و پایدار شویم.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور اضافه کرد: پروژه‌های رفع تنش آبی نیز با هدف تأمین آب پایدار شهرها در کوتاه‌مدت پیش‌بینی شده که عملیات اجرایی آنها در سراسر کشور در حال انجام است و در استان بوشهر نیز پروژه‌های ویژه و رفع تنش آبی به‌خوبی پیش می‌رود.

وی گفت: وضعیت استان بوشهر در جهاد آبرسانی نیز با تلاش و عزم جدی مدیران روند بسیار مطلوبی دارد تا جایی که اکنون متوسط پیشرفت پروژه‌های جهاد آبرسانی این استان ۴۰ درصد بوده که این میزان ۱۰ درصد فراتر از متوسط کشوری است.

جعفری در ارتباط با شبکه فاضلاب بوشهر نیز عنوان کرد: یکی از مشکلات این شهر نبود شبکه فاضلاب در محلات جنوبی است که با توجه به بالا بودن سطح آب زیرزمینی و تداخل آن با فاضلاب باید هرچه سریع‌تر در این زمینه اقدام شود.

وی افزود: بر اساس هدف‌گذاری صورت گرفته، عملیات احداث شبکه فاضلاب محلات جنوبی بوشهر در آینده نزدیک از سوی قرارگاه خاتم الانبیا آغاز می‌شود که با توجه به اهمیت پروژه، باید احداث شبکه فاضلاب محلات یاد شده در کمترین زمان ممکن به نتیجه برسد.

ایران در صنعت نفت و گاز به پیشرفتی خیره‌کننده رسیده است

وزیر نفت، از صادرات نفت ایران و اجرای طرح‌های توسعه‌ای صنعت نفت با وجود شدیدترین تحریم‌ها خبر داد.

جواد اوجی در نشستی در جمع مدیران استانی در هرمزگان اظهار کرد: ۴۴ سال از پیروزی انقلاب اسلامی می‌گذرد و کشور امروز در شدیدترین تحریم‌ها قرار دارد و صنعت نفت ایران شاید در هیچ زمانی در این حد تحریم نبوده است.

وی با اشاره به اینکه صادرات نفت ایران با وجود شدیدترین تحریم‌ها انجام می‌شود، افزود: همچنین بهره‌برداری‌ها و آغاز عملیات اجرایی طرح‌های توسعه‌ای در بخش‌های بالادست و پایین‌دست در حال انجام است.

وزیر نفت با بیان اینکه هم‌اکنون نزدیک یک میلیارد مترمکعب تولید گاز خام ایران از ۲۱ پالایشگاه گازی برقرار است و تولید نفت وارد کانال روزانه ۳ میلیون بشکه شده است، ادامه داد: تولید نفت خام ونزوئلا با اعلام تحریم‌ها بر این کشور از ۴ میلیون بشکه به ۲۵۰ هزار بشکه رسید، اما امروز ایران در همه حوزه‌ها از جمله صنعت نفت و گاز به پیشرفتی خیره‌کننده رسیده است.

اوجی به حدود ۷۰ مجتمع فعال پتروشیمی در کشور با ظرفیت بیش از ۹۰ میلیون تن در سال اشاره کرد و گفت: ارزش صادرات محصولات پتروشیمی پارسال حدود ۱۵ میلیارد دلار بود که از این مقدار بیش از ۱۲ میلیارد دلار به سامانه نیما تزریق شد.

وزیر نفت از بهره‌برداری از نزدیک ۸ میلیارد دلار طرح در بخش‌های بالادست و پایین‌دست صنعت نفت تا پایان امسال خبرداد و افزود: فاز ۱۴ پالایشگاه پارس جنوبی به ارزش ۲.۵ میلیارد دلار، کیفی‌سازی سوخت پالایشگاه اصفهان به ارزش ۸۰۰ میلیون دلار، طرح ان‌جی‌ال ۳۲۰۰، افزایش ظرفیت پالایشگاه آبادان و گازرسانی شهری و روستایی از جمله این طرح‌ها هستند. ویژگی این طرح‌ها این است که استفاده حداکثری از توان متخصصان و سازندگان داخلی در آنها شده است.

اوجی به ۳۹ میدان نفتی و گازی استان هرمزگان که روزانه ۱۵۰ هزار بشکه نفت تولید می‌کنند، اشاره و اظهار کرد: امروز نیز قرارداد توسعه میدان گازی کیش امضا شد که با اجرای آن روزانه ۱۲۰ میلیون مترمکعب به تولید گاز خام کشور افزوده می‌شود و کمک بسیاری به رفع ناترازی گاز در کشور خواهد کرد.

وی با بیان اینکه هم‌اکنون ۱۵۰ هزار بشکه نفت در استان هرمزگان تولید و روزانه ۸۰۰ هزار بشکه نیز در پالایشگاه بندرعباس و ستاره خلیج فارس پالایش می‌شود، ادامه داد: اجرای پالایشگاه شهید قاسم سلیمانی و مروارید مکران در این منطقه، ظرفیت پالایشی استان را به یک میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه می‌رساند.

وزیر نفت با اظهار امیدواری به اینکه پالایشگاه مهر خلیج فارس با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه تا پایان سال آینده به بهره‌برداری برسد، گفت: خط لوله‌فرآورده از پالایشگاه بندرعباس به جنوب کرمان با ظرفیت روزانه ۵۰ تا ۶۰ میلیون مترمکعب این فرآورده را به مخازن کرمان و بعد به سراسر کشور منتقل می‌کند که با افزایش ظرفیت پالایشی این استان نیاز به دوبرابر این مقدار است. خط لوله تابش بیش از ۴۶۰ کیلومتر در استان هرمزگان است که ساخت آن از پارسال آغاز شده و تا خردادماه این بخش از پروژه راه‌اندازی می‌شود.

عکس: شانا

اوجی با بیان اینکه وزارت نفت نزدیک به ۱۴ هزار میلیارد تومان اعتبار از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون برای عمل به مسئولیت اجتماعی در نظر گرفته است، بیان کرد: حدود هزار و ۵۰۰ تا ۲ هزار میلیارد تومان تاکنون تخصیص داده شده است که به نسبت پیشرفت پروژه‌ها انجام می‌شود.

وی از مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران خواست که دیگر فازهای میدان گازی کیش نیز تعیین تکلیف شوند و ادامه داد: با توسعه میدان‌ها می‌توان از ظرفیت خالی پالایشگاه‌های کشور استفاده کرد.