گزیده

حاشیه سود بالا، یکی از دلایل قاچاق کالا به کشور

سعید نیرومند، معاون مدیرکل مقابله و رصد جریان مالی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، گفت: دلیل اصلی وجود قاچاق، حاشیه سود وسوسه‌انگیزی است که نمی‌توان از آن چشم‌پوشی کرد، در این میان سهم قاچاق وارداتی نسبت به قاچاق معکوس بیشتر است. او ادامه داد: قاچاق معکوس در کشور عدد کمی نیست و سهم آن سالانه حدود ۴ الی ۵ میلیارد دلار است. عمده کالاهایی که به‌صورت قاچاق از کشور خارج می‌شوند، کالاهایی هستند که از دولت یارانه دریافت می‌کنند و این کالاها در کشور ارزان‌تر از آن‌سوی مرزها است. به طور مثال سوخت، کودهای شیمیایی و دارو یارانه‌های گزافی توسط دولت برای آنها پرداخت می‌شود. نیرومند ادامه داد: با افزایش تحریم‌ها و کاهش ارزش پول ملی با قاچاق خروجی بیشتری مواجه شدیم که نمونه بارز آن قاچاق دام بود که در دوره‌ای شدت پیدا کرده بود؛ اما با تمهیداتی این موضوع تحت کنترل قرار گرفت، این در حالی است که قاچاق دام درگذشته به داخل کشور صورت می‌گرفت. مدیرکل مقابله و رصد جریان مالی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در خصوص نحوه قاچاق اظهار داشت: قاچاق دارای نوعی سازماندهی است در واقع خریداری، پشتیبانی و حمل‌ونقل قاعدتاً نمی‌تواند کار یک نفر باشد و بدون هماهنگی با سایر افراد یا فرضاً با سازمان یا دستگاهی امکان‌پذیر نیست.

تک‌خبر

مجوز واردات خودروهای دست دوم از سال آینده

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: اعضای کمیسیون صنایع و معادن با واردات خودروهای دست دوم موافقت کردند. روح‌الله عباسپور به یکی از پیشنهادات تصویب شده در جریان بررسی پیشنهادات نمایندگان درباره بودجه ۱۴۰۲ در نشست کمیسیون صنایع و معادن مجلس اشاره و اظهار کرد: به وزارت صنعت، معدن و تجارت اجازه داده شد برای توسعه حمل و نقل، تنظیم بازار و کاهش مصرف سوخت، خودروی دست دوم با عمر کمتر از ۵ سال وارد کشور شود. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: از آنجا که این خودروها از پیش تولید شده، فرایند واردات آن نسبت به خودروهای نو کوتاه‌تر است. از سوی دیگر قیمت این خودروها نسبت به خودروی نو کمتر است بنابراین تعداد خودروهای وارداتی افزایش می‌یابد.

تجارت

مرکز تجاری ایران در افغانستان، اسفند افتتاح می‌شود

معاون وزیر صمت ضمن اشاره به تجارت ۱.۵ میلیارد دلاری ایران و افغانستان در ۹ ماهه امسال گفت: امیدواریم با افتتاح مرکز تجاری ایران در افغانستان روابط تجاری فیمابین گسترش پیدا کند. سید محمد موسوی اظهار داشت: ما می‌خواهیم در کشور افغانستان سرمایه‌گذاری کنیم و در رشد پایدار این کشور مشارکت داشته باشیم. در همین جا از تجار دو کشور بخصوص صنعتگران ایرانی دعوت می‌کنم از فرصت افغانستان استفاده کنند و نسبت به تکمیل زیرساخت‌های افغانستان اقدام کنند و کاری که استعمارگران در افغانستان نکرده‌اند را ما انجام دهیم.

او گفت: ما قصد داریم که افغانستان را به سمت فناوری، احداث زیرساخت‌ها و توسعه ساخت سوق دهیم. معاون تجهیزات و ماشین آلات وزیر صمت به حوزه تجهیزات پزشکی درکشور اشاره و تصریح کرد: در حال حاضر حجم بازار محصولات تجهیزات پزشکی در ایران ۲.۷ میلیارد دلار است که از این میزان ۱.۲ میلیارد دلار توسط شرکت‌های ایرانی ساخته می‌شود که می‌توانیم از این بخش به کشور افغانستان صادرات داشته باشیم. همچنین می‌توانیم در این حوزه نخبگان افغان را پرورش دهیم.

وزیر صمت تشریح کرد

۶ اقدام برای ارتقای ایمنی خودروهای داخلی

حادثه بهبهان که در آن ایربگ هیچ کدام از ۵۹ خودرو تصادفی باز نشد، نتیجه عملکرد تولیدات ۱۰ سال قبل خودروسازان است

گروه اقتصادی/ سال‌های سال بود که قطعات بی‌کیفیت خودرو، پایشان به خطوط تولید خودروسازان باز شده بود، اما دهه نود که دهه عقبگرد صنعت ایران هم بود، این اتفاق پرشمارتر رخ داد. برخی از قطعه‌سازان به‌واسطه لابی و ارتباطاتی که داشتند قطعات بی‌کیفیت خود یا سایر مجموعه‌ها را روانه خطوط تولید می‌کردند. همین امر سبب شد که کیفیت خودروهای تولید داخل روز به روز کاهش پیدا کند؛ البته در آن برهه زمانی، تحریم صنعت خودرو توجیهی بود که مدیران وقت عنوان می‌کردند.

اما از ابتدای فعالیت دولت سیزدهم، سیاست‌ها بر این بود که خودروسازان، خودروهای کیفی و ایمن تولید کنند، از همین رو در اولین اقدام‌ها وزارت صمت از خودروسازان خواست که دیگر هیچ قطعه غیرکیفی وارد خطوط تولید نشود. حتی ۱۱ اسفند ماه در ۸ فرمان ابلاغی رئیس جمهور به صراحت دربند ۷ آمده است که هرگونه استفاده از قطعات با کیفیت پایین در مونتاژ خودرو از ابتدای سال ۱۴۰۱ مطلقاً ممنوع است و دستگاه‌های مسئول موظفند با عرضه قطعات یدکی تقلبی و قاچاق بویژه قطعات پر مصرف و مؤثر بر ایمنی خودرو نیز مقابله کنند.

وقتی دولت سیزدهم کار خود را آغاز کرد با ۲۰۰ هزار خودرویی روبه‌رو بود که به دلیل نقص قطعه در پارکینگ خودروسازان بود، لذا وزارت صمت تمام سعی خود را کرد تا پرونده خودروهایی که تجاری‌سازی نشده بود را ببندد و خوشبختانه آذرماه سال جاری، خودروسازان با خودروهای ناقص خداحافظی کردند. از سویی از مهرماه سال گذشته کیفی‌سازی خودروها آغاز شد و خودروسازان تلاش کردند که خودروهایی که به جهت نداشتن قطعه در پارکینگ هستند و همچنین خودروهای جدید را با کیفیت بهتری تولید کنند. حال روز گذشته وزیر صنعت، معدن و تجارت از کاهش تلفات انسانی حاصل از تصادف جاده‌ای خبر داد و گفت: بهبود ترمز ضدقفل (ABS) و ایجاد کیسه هوا در خودرو در بهبود این آمار اثرگذار بوده است. روز گذشته در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی، سؤال حسین گودرزی نماینده دورود و ازنا از وزیر صنعت، معدن و تجارت در دستور کار قرار گرفت. در متن سؤال گودرزی آمده بود، طبق گزارش پلیس راهور کشور در تصادف زنجیره‌ای شهرستان بهبهان (دی ۱۴۰۰) ایربگ هیچ کدام از ۵۹ خودرو تصادفی باز نشده است؛ در این رابطه چه برخوردی با خودروسازان انجام گرفته است؟ آیا اراده‌ای برای برخورد با سازندگان ارابه‌های مرگ در وزارت صنعت وجود دارد؟ آیا استانداردها در ساخت ایربگ رعایت شده است؟

سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سؤال ابتدا به ارائه آماری در خصوص کاهش تلفات جاده‌ای پرداخت و اظهار داشت: از سال ۹۲ تا ۱۴۰۰، تعداد کشته شدگان در تصادفات به یک چهارم کاهش یافته است؛ در سال ۹۹ طبق گزارش مرکز آمار ایران در هر تصادف ۴.۴ فوتی داشتیم که این رقم در سال ۱۴۰۰ به عدد یک رسیده است. او افزود: البته حتی یک فرد کشته شده برای تصادفات قابل قبول نیست اما از آنجا که تعداد وسایل نقلیه ۷۰ درصد افزایش یافته است، شاهد این کاهش در تلفات جاده‌ای هستیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: تصادفات عوامل متعددی دارد که ۴۹ درصد آن به عامل انسانی، ۳۶ درصد جاده و ۱۵ درصد به خودرو باز می‌گردد. در طول ۱۰ سال گذشته اقداماتی برای ارتقای ایمنی خودروها انجام شده که می‌توان به تعبیه ترمز ضدقفل اشاره کرد. او یادآور شد: از سال ۹۳ کیسه هوا (ایربگ) برای خودروها اجباری و در این ۱۰ سال سایر اقدامات لازم برای ارتقای ایمنی خودرو انجام شد به نحوی که به تدریج شاهد بهبود کیفیت خودروها و کاهش تصادفات جاده‌ای بودیم.

فاطمی امین با اشاره به حادثه تصادف زنجیره‌ای در جاده بهبهان - رامهرمز که بنابر گزارش پلیس به دلیل مه غلیظ روی داد، افزود: در این حادثه ۵۸ خودرو با یکدیگر تصادف کردند که اولین خودرو یک کامیون بود که با یک دستگاه النترا تصادف کرد اما کیسه هوای آن باز نشد؛ در ادامه این حادثه ناگوار ۳۸ خودروی سواری به صورت زنجیره‌ای برخورد کردند که فقط ۱۰ دستگاه از این تعداد کیسه هوا داشتند.

او افزود: همان زمان دستور دادم که هیچ خودرویی از این توقفگاه خارج نشود تا تمام آنها از نظر وضعیت ایمنی و کیسه هوا بررسی شوند؛ سپس گزارشی در این زمینه تهیه شد که در حال حاضر در کمیسیون ایمنی راه‌های وزارت راه و شهرسازی موجود است ضمن اینکه در همان زمان سردار اشتری رئیس وقت نیروی انتظامی در مکاتبه‌ای هشت موضوع را در حوزه‌های مختلف مطرح کردند.

عکس: ایران

■ ۶ اقدام برای ارتقای ایمنی خودروها

فاطمی امین با اشاره به ۶ اقدامی که در یک سال گذشته در حوزه بهبود کیفیت ایمنی خودروها مورد توجه قرار گرفته است، گفت: نخستین اقدام در این زمینه اصلاح بن‌سازه‌ها و پلتفرم‌ها است زیرا خودروهایی داریم که به دلیل برخورداری از پلتفرم‌های قدیمی ایمنی مناسبی ندارند. او الزامی کردن استانداردهای ایمنی و ایجاد مراکز آزمون در کشور را از دیگر اقدامات انجام شده در این زمینه برشمرد و گفت: نبود زیرساخت‌های کافی در این زمینه سبب می‌شد تا خودروها برای برگزاری این آزمون به دیگر کشورها فرستاده شوند که دریافت نتیجه آن ۶ ماه تا یک سال به طول می‌انجامید.

وزیر صنعت، معدن و تجارت «شبیه‌سازی تصادف» را اقدام چهارم این وزارتخانه دانست و افزود: همچنین کنترل کیفیت در حین تولید و استفاده از فناوری‌های نوین در اتصال‌پذیری اقدامات دیگری است که در حوزه پیشگیری و کاهش ضایعات ناشی از تصادفات انجام شده است.

■ اصلاح بن سازه‌ها در صنعت خودروسازی

فاطمی امین با یادآوری اینکه حادثه بهبهان نتیجه عملکرد تولیدات ۱۰ سال قبل بود، اظهار داشت: نخستین اقدامی که برای پیشگیری از وقوع چنین حوادثی نیاز بود، اصلاح بن سازه‌ها و پلتفرم‌ها در صنعت خودروسازی بود.

وزیر صمت ادامه داد: ۴۵ درصد فولاد خودروهای تولیدی جدید همچون ساینا و تارا از استحکام بالا برخوردار است اما بن سازه‌های خودروهای قدیمی مانند تیبا که تولید آن امسال متوقف شد از ۱۰ درصد فولاد با استحکام بالا برخوردار هستند که نشان می‌دهد هر اندازه روی تیبا و خودروهای قدیمی کار کنیم ایمنی حاصل نخواهد شد. فاطمی امین با اشاره به اسکن تشخیص زودهنگام تصادف که از سال جاری روی خودرو نصب شده است، یادآور شد: این موضوع به عملکرد هنگام تصادف کمک می‌کند. الزامی کردن استانداردها از دیگر اقدامات انجام شده است چرا که چند سال است که استانداردهای ۸۵ گانه متوقف شده است.

■ استاندارد پایداری ترمز از ۱۴۰۲

وزیر صنعت اظهار داشت: یکی از این استانداردها که بسیار اهمیت دارد، استاندارد پایداری ترمز است که با سازمان ملی استاندارد هماهنگ کردیم و در یک زمان‌بندی مشترک که از اول مرداد ماه سال آینده اجرا خواهد شد، تولید خودرو فاقد این سیستم ممنوع خواهد بود، همچنین از چند ماه قبل به خودروسازان اعلام کردیم که موظف به اعمال این اصلاح هستند.

عضو کابینه دولت سیزدهم اظهار کرد: یکی دیگر از اقداماتی که در استاندارد خودروها اهمیت دارد محافظت از عابرپیاده است، به این صورت که وقتی عابرپیاده با خودرو تصادف می‌کند باید برای ایمن‌سازی جلوبندی و کاپوت تدابیری اندیشیده شود که آسیب کمتری به عابرپیاده وارد شود چرا که متأسفانه ۲۸ درصد فوتی‌ها در تصادف با عابرپیاده است که میانگین جهانی آن ۲۲ درصد است.

■ راه‌اندازی مراکز آزمون برای حفاظت از عابرپیاده

به گفته فاطمی امین، اجرای این استاندارد از اول مرداد الزامی شده و تمامی خودروهای جدید مجهز به آن هستند ضمن اینکه تمامی موضوعات ایمن‌سازی نهایی شده، آنها را ابلاغ کرده و رصد می‌کنیم که اجرا شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: یکی دیگر از محورهای استانداردسازی راه‌اندازی مراکز آزمون برای حفاظت از عابرپیاده است که یکی از آنها امسال و دیگری هم سال آینده راه‌اندازی می‌شود و این اقدام برای اولین بار تا پایان سال جاری عملیاتی می‌شود.

او با بیان اینکه ما آزمون برخورد تصادف در کشور نداریم، اظهار داشت: با پیگیری‌های صورت گرفته، اجرای این طرح تاکنون ۲۷ درصد پیشرفت داشته و پیمانکار بخش خصوصی تعهد کرده است تا پایان سال آینده آن را راه‌اندازی و عملیاتی کند. این آزمون کمک می‌کند آزمون‌های ایمنی خودرو دقیق‌تر و سریع‌تر انجام شود.

وزیر صمت اعلام کرد: آزمون هدایت‌پذیری خودروها نیز از اوایل سال آینده عملیاتی می‌شود بنابراین ضعف جدی که در حوزه مراکز آزمون داریم، برطرف خواهد شد.

مناقصه عمومی و یک مرحله‌ای شماره: PZD-T-1401-448

نوبت اول

عملیات عمرانی سالن اجتماعات و خوابگاه کارکنان شهرک پردیس جم

شرکت عملیات غیرصنعتی پازارگاد در نظر دارد عملیات عمرانی سالن اجتماعات و خوابگاه کارکنان شهرک پردیس جم را به‌صورت مناقصه عمومی و یک مرحله‌ای، به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار کند.

۱ مشخصات مناقصه‌گزار	۱) نشانی و تلفن: عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، سایت مثلثی، شرکت عملیات غیرصنعتی پازارگاد، تلفن: ۴-۳۷۳۲۳۲۰۱-۰۷۷ داخلی ۶۱۳۲، فاکس دبیرخانه مرکزی: ۳۷۲۹۳۳۸۰-۰۷۷ ۲) پست الکترونیکی: contracts@pazargad.ir ۳) سامانه الکترونیکی: www.pazargad.org قسمت مناقصه‌ها و مزایده ها
۲ تاریخ نشر آگهی	۱۴۰۱/۱۱/۱۲ و ۱۴۰۱/۱۱/۱۳ — ۳ مدت پیمان: ۷۰ روز
۴ تضمین شرکت در مناقصه	ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا واریز نقدی به‌حساب شرکت به‌مبلغ: ۲۶۰ ، ۰۰۰ ، ۰۰۰ ریال
۵ مهلت و شرایط دریافت فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه و تاریخ تشکیل جلسه توجیهی	۱) آخرین مهلت: ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۹ ۲) مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد: - معرفی‌نامه معتبر (دربردارنده شماره اقتصادی، شماره ثبت، شناسه ملی، کدپستی، رقمی، شماره تلفن و نمابر) به‌همراه مهر شرکت. - فیش بانکی پرداختی به‌مبلغ ۱۰ ، ۰۰۰ ، ۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد به‌حساب شماره ۲۶۴۳۴۵۰۰۵۷ بانک تجارت شعبه عسلویه به‌نام شرکت عملیات غیرصنعتی پازارگاد. ۳) مراجعه به آدرس مناقصه‌گزار (دبیرخانه کمیسیون معاملات) و یا تماس با تلفن فوق ۴) جلسه توجیهی جهت رفع ابهام، رأس ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۴ در سالن روابط عمومی تشکیل می‌گردد.
۶ تحویل فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی، مستندات مربوط و پاکت‌های «الف» و «ب» و «ج»	۱) آخرین مهلت: ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۲ ۲) مکان: آدرس مناقصه‌گزار، دبیرخانه کمیسیون معاملات
۷ گشایش پاکت‌های «الف» و «ب» و «ج»	زمان: ساعت ۱۵:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۹ مکان: آدرس مناقصه‌گزار، ساختمان مدیریت، سالن جلسات

۸ جهت کسب اطلاعات بیشتر مراجعه به آدرس: www.pazargad.org و یا تلفن: ۴-۳۷۳۲۳۲۰۱-۰۷۷ داخلی ۶۱۳۲

روابط عمومی شرکت عملیات غیرصنعتی پازارگاد

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

(نوبت دوم)

جمهوری اسلامی ایران

معاونت مهندسی و پدافند غیرعامل فراجا در نظر دارد به‌منظور احداث طرح مورد نیاز، با مشخصات ارائه شده در اسناد مناقصه و با شرایط زیر، نسبت به برگزاری تشریفات قانونی مناقصه اقدام نماید.

ردیف	محل پروژه	زیربروژه	مقدار (مترمربع)	نوع اسکلت	سرمایش و گرمایش	برآورد کل (ریال)	مبلغ ضمانت‌نامه	توضیحات
۱	تهران- ساختمان اداری- بهاران	ساختمان	۱۷۴۷	فلزی	کولرآبی، موتورخانه مرکزی	۲۶،۳۰۰،۶۳۹،۶۰۰	۱۰/۳۳۰/۰۰۰/۰۰۰	(فقط ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا فیش واریز نقدی مورد قبول است)
		دژبانی	۳۰	بتنی				
		دیوار محوطه	۱۴۵					
		محوطه سازی	۸۰۰					
۲	تهران- ساختمان اداری- علی آباد	ساختمان	۱۷۴۷	فلزی	کولرآبی، موتورخانه مرکزی	۲۲،۳۳۸،۴۰۴،۶۶۰	۱۰/۴۲۷/۰۰۰/۰۰۰	(فقط ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا فیش واریز نقدی مورد قبول است)
		دژبانی	۳۰	بتنی				
		دیوار محوطه	۱۹۵					
		محوطه سازی	۱۱۸۰					
۳	تهران- ساختمان اداری- شهید بهشتی	ساختمان	۱۷۴۷	فلزی	کولرآبی، موتورخانه مرکزی	۲۳۵،۵۱۸،۷۲۰،۲۹۰	۱۰/۷۱۱/۰۰۰/۰۰۰	(فقط ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا فیش واریز نقدی مورد قبول است)
		دژبانی	۳۰	بتنی				
		دیوار محوطه	۲۶۵					
		محوطه سازی	۲۶۷۰					
۴	تهران- ساختمان اداری- نظام آباد	ساختمان	۱۷۴۷	فلزی	کولرآبی، موتورخانه مرکزی	۲۱۱،۱۴۵،۶۲۹،۹۳۰	۱۰/۲۲۸/۰۰۰/۰۰۰	(فقط ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا فیش واریز نقدی مورد قبول است)
		دژبانی	۳۰	بتنی				
		دیوار محوطه	۱۰۸					
		محوطه سازی	۳۹۰					
۵	تهران- ساختمان اداری- امامزاده حسن	ساختمان	۱۷۴۷	فلزی	کولرآبی، موتورخانه مرکزی	۲۱۷،۸۱۶،۴۳۷،۰۰۰	۱۰/۳۵۷/۰۰۰/۰۰۰	(فقط ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا فیش واریز نقدی مورد قبول است)
		دژبانی	۳۰	بتنی				
		دیوار محوطه	۱۵۰					
		محوطه سازی	۱۰۰۰					
۶	تهران- ساختمان اداری- پژوهش	ساختمان	۱۷۴۷	فلزی	کولرآبی، موتورخانه مرکزی	۲۲۴،۱۴۸،۸۳۴،۰۳۸	۱۰/۴۸۳/۰۰۰/۰۰۰	(فقط ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا فیش واریز نقدی مورد قبول است)
		دژبانی	۳۰	بتنی				
		دیوار محوطه	۱۸۰					
		محوطه سازی	۱۶۷۴					

الف) محل تأمین اعتبار: از طرح‌های عمرانی فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران به‌شرح اسناد مناقصه می‌باشد.
ب) شرایط اجرای طرح: پیمان به‌صورت اجرای کارهای ساختمانی به‌صورت سرجمع پیمان (بخش‌نامه ۹۶/۱۲۹۹۱۸۸ مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۰۴) و براساس فهرست بهای پایه ابنیه، مکانیکی و برقی سال ۱۴۰۱ و احتساب کلیه ضرایب متعلقه به فهرست بها است.
د) کسورات: کسورات مطابق با ضوابط و ابلاغیه‌های مورد عمل در طرح‌های عمرانی فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران پرداخت و در پایان با ارائه مفاصاحساب تابع ضوابط مراجع مربوط خواهد بود.
هـ) پیش پرداخت: برابر آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به‌شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ پرداخت می‌گردد.
و) مدت اعتبار پیشنهادات: ۳ ماه می‌باشد.
ز) شرایط مناقصه‌گزار: در رد یا قبول تمامی و یا هر یک از پیشنهادات، مختار است و به پیشنهادات مشروط، مخدوش و فاقد فهرست تجزیه بها، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
ح) تاریخ واگذاری اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۶ تا مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۰ می‌باشد.
ط) آخرین مهلت قبول پیشنهادات: مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۱ می‌باشد.
ی) تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه: مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۲ می‌باشد.
ک) محل بازگشایی پاکات مناقصه: به آدرس، تهران، انتهای اتوبان کردستان شمال، خیابان رشید یاسمی، ستاد ف.انتظامی.ج.ا.ا، معاونت مهندسی و پدافند غیرعامل فراجا، سالن جلسات دفتر معاونت می‌باشد.
-لذا از تمامی پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری معتبر صادره از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور که در سامانه ساجات WWW.SAJAT.IR و ساجار WWW.SAJAR.IR قابل رؤیت بوده و دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه (دارای ظرفیت مجاز و آزاد برای شرکت در مناقصه متناسب با برآورد کل پروژه) می‌باشند و دارای گواهی صلاحیت ایمنی صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (HSE)، دعوت می‌گردد حداکثر ظرف مدت ۴ روز از تاریخ درج آگهی نوبت دوم با به‌همراه داشتن فتوکپی برابر با اصل رتبه بندی شرکت (تاییدیه صلاحیت پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور) گواهی‌نامه مودیان مالیاتی (مالیات بر ارزش افزوده)، صورت‌های مالی حسابرسی شده منتهی به سال جاری (برای پروژه‌ها با برآورد بیش از ۱۰ برابر سقف معاملات عمده دولتی)، یک جلد رزومه کاری پنج سال اخیر شرکت، جهت اعلام آمادگی ودریافت اسناد به‌منظور ارزیابی توان اجرایی کار توسط دستگاه مناقصه‌گزار به آدرس: تهران، انتهای اتوبان کردستان شمال، خیابان رشید یاسمی، ستاد ف.انتظامی.ج.ا.ا، معاونت مهندسی و پدافند غیرعامل فراجا، مرکز عمران و نوسازی، اداره پیمان و رسیدگی یا تهران، انتهای همت غرب، خروجی آبشار، خیابان جدی اردبیلی، بعد از منازل سازمانی تامین الائمه، جنب مدرسه پسرانه فرزانگان، دفتر مجری طرح‌های عمرانی عمومی کشور مراجعه نمایند. تلفن: ۸۱۸۷۱۷۱۳-۰۲۱ و ۸۱۸۷۱۷۱۷-۰۲۱ دورنگار: ۸۱۸۷۱۵۱۵-۰۲۱

هزینه درج هر نوبت آگهی و ثبت قرارداد به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای فراخوان مناقصه

شهرداری اصفهان

شهرداری اصفهان در نظر دارد در راستای توسعه طرح جامع کنترل کیفی آلودگی‌های ناشی از منابع متحرک آلودگی هوا نسبت به برگزاری مناقصه عمومی و انتخاب پیمانکاران ذیصلاح از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت جهت مناقصه‌های ذیل اقدام نماید:

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	پروژه خرید دو دستگاه آنالایزر سنجش کربن سیاه	۱ ، ۵۰۰ ، ۰۰۰ ، ۰۰۰
۲	پروژه خرید پنج عدد تجهیز پایش صوت شهر اصفهان	۱ ، ۰۰۰ ، ۰۰۰ ، ۰۰۰

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

● مواعد زمانی:
- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۱/۱۱/۱۲ — مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۱/۱۱/۲۴
- مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۱/۱۲/۰۷ — زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۱/۱۲/۰۹
- اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: اصفهان، بزرگراه شهید چمران، ابتدای خیابان اشراق شمالی، جنب ساختمان نظام مهندسی، مقابل (شهرداری منطقه ۷)، معاونت حمل و نقل و ترافیک، کدپستی: ۸۱۹۳۶۱۴۸۷۳

شماره تماس: ۳۴۵۹۳۷۳۷-۰۳۱، داخلی: ۲۲۹

الوفاق
صحیفه ایران الدولیه
پذیرش آگهی های الوفاق
۱۸۷۷
www.al.vefagh.com