

سود سنواتی و جاری ۱۴ شرکت از طریق سجام پرداخت شد

شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار اعلام کرد؛ پرداخت سود سنواتی سه و سود جاری ۱۱ ناشر توسط سمات در اولین هفته بهمن‌ماه سال جاری از طریق سجام صورت گرفت.

به گزارش «ایران» به نقل از سمات، اطلاعات منتشر شده حاکی از آن است که در هفته اول بهمن ماه سه ناشر، مطالبات سنواتی و ناشر سود جاری سهامداران خود را با استفاده از سامانه سجام واریز کردند.

■ واریز سود سنواتی سه ناشر

بر اساس اطلاعات منتشر شده سه شرکت «آلومینیوم ایران (فایرا)، سرما آفرین (سرما) و پتروشیمی خارک (شخارک)» مطالبات سنواتی سهامداران خود را با استفاده از سامانه سجام در اولین هفته بهمن ماه امسال واریز کرده‌اند.

■ پرداخت سود جاری ۱۱ شرکت

همچنین در این بازه زمانی و با استفاده از سامانه سجام، ۱۱ شرکت «پارس خزر (لخزر)، تولید محور خودرو (خمخور)، بیمه حکمت صبا (وحکمت)، کارزن ایران (کچکارن)، سرمایه‌گذاری خوارزمی (خوارزم)، مخابرات (خابر)، لعاب ایران (شلعاب)، تهیه و توزیع غذای دنا آفرین فک (گدنا)، پتروشیمی پردیس (شیدیس)، صنایع کاغذسازی کاوه (چکاوه) و گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان)» نیز سود جاری سرمایه‌گذاران خود را پرداخت کرده‌اند.

پاسخی به کلیشه انحصاری نامیدن بازار خودروی ایران

ایران بیشتر از آلمان، ژاپن، فرانسه و کره جنوبی خودرو ساز دارد

سنا- ایران در مقایسه با ۹ کشور مطرح تولیدکننده خودروی سواری در جهان، جایگاه چهارم را از نظر بیشترین تعداد تولیدکننده داراست؛ آماري که بیش از پیش انحصاری بودن بازار خودرو در ایران را به چالش می‌کشد. در این رتبه‌بندی آلمان و ژاپن با ۹ تولیدکننده و فرانسه و کره جنوبی به ترتیب با ۷ و ۶ تولیدکننده خودروی سواری، از ایران که ۱۰ تولیدکننده فعال خودرو دارد، جایگاه پایین‌تری دارند.

انحصار یا مونوپولی یکی از مفاهیم کلیدی در علم اقتصاد است. مفهومی گسترده که در برابر رقابت کامل قرار می‌گیرد. منظور از رقابت کامل هم این است که خریداران و فروشندگان یک کالا آفقد زیاد و متنوع هستند که هیچ فروشنده یا خریداری نمی‌تواند به تنهایی بهای یک کالا را تعیین کند. با این اوصاف بازار انحصاری به بازاری گفته می‌شود که در آن صرفاً یک عرضه‌کننده یا فروشنده وجود دارد. در پی عرضه خودرو در بورس کالا و همه حواشی که از سوی سازمان بازرسی و شورای رقابت پیش آمد، بار دیگر بحث بر سر رقابتي یا انحصاری بودن بازار خودرو در ایران داغ شد، مسأله‌ای که پیش‌تر هم نقل محافل شده بود.

شاید تاکنون از زاویه مقایسه با دیگر کشورهای جهان به این پرسش پاسخ داده نشده که بازار خودرو در ایران انحصاری است یا رقابتی. این گزارش مهم‌ترین خودروسازان ۹ کشور - آلمان، ژاپن، آمریکا، کره جنوبی، چین، مالزی، ایتالیا، فرانسه و هند - را با ایران مقایسه می‌کند.

البته در این گزارش خودروهای سنگین و نیمه سنگین مثل تراکتور، اتوبوس و انواع مختلف کامیون فاکتور گرفته شده‌اند. همچنین خودروهای مسابقه‌ای که برای مسابقات فرمول یک یا مسابقات مشابه تولید می‌شود، در نظر گرفته نشده است؛ چرا که این خودروها در چرخه رقابت با خودروهای سواری نیستند.

شاید تصور عمومی این است که در مه‌بد تولید بنز و کیا یا در سرزمین توپوتا و بوگاتی ۱۰ یا حتی صدها خودروساز وجود دارند که با چنگ و دندان با هم رقابت می‌کنند؛ این در حالی است که کشور آلمان روی هم رفته ۹ کمپانی خودروساز دارد. سه کمپانی از دسته‌بندی فوق شامل بنز، بی.ام. و وولکس واگن کمپانی چندملیتی هستند و غیر از آنها تنها شش کمپانی وجود دارد. آیپلو، آرنگا، بیتر، راف، اوپل و روتک.

تحقیق درباره سرزمین تولید مزدا و توپوتا هم به ما نشان می‌دهد که ژاپن نیز مانند آلمان تنها ۹ تولیدکننده خودرو دارد که پنج کمپانی آن چندملیتی هستند. سوزوکی، توپوتا، نیسان، مزدا و ایسوز. کمپانی‌های میتسوبیشی، آکورا، دایهاتسو و سابارنو داخلی هستند. البته بعضی دسته‌بندی‌ها آکورا و میتسوبیشی را یک کمپانی به حساب می‌آورد؛ چرا که هر دو متعلق به شرکت هوندا هستند و هوندا هم یک شرکت چندملیتی است. هند هم ۹ خودروساز دارد؛ اما خودروسازان کشور فرانسه از آلمان و ژاپن هم کمتر است. پژو، بوگاتی، سیترون، رنو، آپلین، میکروکار، آکسیم و پی‌جی‌اوهفت خودروساز فرانسه را تشکیل می‌دهند که با یکدیگر رقابت می‌کنند.

کشور کره جنوبی که از قضا بازار قابل توجهی در ایران داشته و دارد، جمعاً با شش خودروساز بازار خودرو خود را می‌گرداند. دو شرکت بزرگ چندملیتی یعنی هیوندا و کیا و چهار شرکت داخلی تاتا داتوو، سی تی اندتی یونایتد، سانگ یانگ و رنو موتور کره.

حتی در دنیای فراری، لامبورگینی و مازراتی هم تنها ۱۱ کمپانی دیده می‌شود. کشور ایتالیا بجز برندهای مذکور ۹ خودروساز دیگر دارد که فیات، آلفا رومئو، زاگاتو و پاگانی معروف‌ترین آنها هستند.

حالا انحصاری دانستن بازار خودرو در ایران عجیب و غریب به نظر می‌رسد. اینکه به غیر از ایران خودرو و سایپا، ۸ خودروساز دیگر هم فعالیت می‌کنند - مدیران خودرو، کرمان موتور، بهمن موتور، زامیاد، پارس خودرو، فردا موتورز، آرین پارس موتور، و مکت موت - و در کنار آن واردات هم بازار رقابت را بیش از پیش رقابتی‌تر کرده است.

با توجه به تعطیلات روز شنبه در هفته‌های آینده

زمانبندی جدید عرضه‌ها در بورس کالا ابلاغ شد

بورس کالای ایران با توجه به تعطیلات روزهای شنبه در سه هفته آینده، نحوه عرضه کالاها و محصولات در هفته‌های منتهی به ۱۹ و ۲۶ بهمن و ۳ اسفند را ابلاغ کرد. احمد رحیمی، مدیر عملیات عرضه بورس کالای ایران اعلام کرد؛ با توجه به تعطیلی روزهای شنبه ۱۵، ۲۲ و ۲۹ بهمن، تغییراتی در روزهای عرضه برخی محصولات در هفته‌های منتهی به ۱۹ و ۲۶ بهمن و ۳ اسفند شکل گرفت.

تغییرات اعمالی در روند عرضه‌ها به شرح زیر است: یکشنبه ۱۶، ۲۳ و ۳۰ بهمن؛ سنگ آهن، کنسارتره سنگ آهن، گندله و آهن اسفنجی، ورق اختصاصی (خودرو و لوازم خانگی) و سایر محصولات عرضه شده طبق روال شنبه هر هفته در تالار صنعتی محصولات عرضه بهین یابی در تالار پتروشیمی دوشنبه ۱۷ و ۲۴ بهمن و اول اسفند؛ مس کاتد، شمش خالص و بیلت آلومینیوم، شمش روی و شمش سرب در تالار صنعتی سه‌شنبه ۱۸ و ۲۵ بهمن و ۲ اسفند؛ مس مفتول، شمش آلیاژی و مفتول آلومینیوم در تالار صنعتی عرضه‌های باقی محصولات طبق روال عادی هر هفته صورت می‌گیرد.

«ایران» از عملکرد صنایع بورسی در ۹ ماهه ۱۴۰۱ گزارش می‌دهد

سود خالص فولادی‌ها به ۵۸ هزار میلیارد رسید

کاهش ۲۸ درصدی سود عملیاتی و ۳۲ درصدی سود خالص فولادی‌ها/ کاهش بیش از ۱۲ درصدی درآمدهای صادراتی به رغم افزایش نرخ دلار



نماد	سود عملیاتی		تغییرات سود عملیاتی		تغییرات درآمدهای صادراتی		سود خالص		تغییرات سود خالص	
	۱۴۰۱	۱۴۰۰	نسبت به ۱۴۰۰	نسبت به ۱۴۰۰	نسبت به ۱۴۰۰	نسبت به ۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۰	نسبت به ۱۴۰۰	نسبت به ۱۴۰۰
فولاد	۴۱۹۶۸	۵۷۳۳۱	-۲۷٪	-۴۶.۷۸٪	۳۵۳۵۷	۵۳۰۸۶	۳۳۰۳۳	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۳۳۰۳۳
فخوز	۳۷۴۶	۱۱۲۸۵	-۶۷٪	-۲۴.۶۶٪	۳۸۹۹	۱۵۵۶۰	-۶۳٪	۱۴۰۱	۱۴۰۰	-۶۳٪
هرمز	۳۴۶۶	۷۱۶۶	-۵۷٪	-۱۶.۵۷٪	۳۱۱۰	۶۲۶۸	-۵۰٪	۱۴۰۱	۱۴۰۰	-۵۰٪
فخاس	۱۹۱۳	۲۷۳۹	-۳۰٪	-۲۴.۹۱٪	۱۷۷۴	۲۳۵۲	-۲۵٪	۱۴۰۱	۱۴۰۰	-۲۵٪
فغدیر	۱۵۰۱	۱۶۷۹	-۱۱٪	-۵۷۲۶.۱۸٪	۱۷۶۰	۱۹۸۵	-۱۱٪	۱۴۰۱	۱۴۰۰	-۱۱٪
فچهان	۱۲۷۵	۱۵۵۰	-۱۸٪	۰.۰۰٪	۱۱۶۵	۱۳۷۴	-۱۵٪	۱۴۰۱	۱۴۰۰	-۱۵٪
فولاز	۳۱۹۵	۲۲۶۹	-۴۱٪	۳۴.۶۰٪	۳۰۰۲	۱۹۹۹	-۵۰٪	۱۴۰۱	۱۴۰۰	-۵۰٪
کاوه	۳۳۳۳	۲۴۶۶	-۳۰٪	-۱۹.۰۹٪	۲۶۷۰	۲۰۲۱	-۳۲٪	۱۴۰۱	۱۴۰۰	-۳۲٪
ارفع	۲۷۸۴	۱۵۲۱	-۴۳٪	-۳۹.۵۹٪	۲۷۰۴	۱۶۳۴	-۶۶٪	۱۴۰۱	۱۴۰۰	-۶۶٪
فسوزار	۱۳۷۵	۲۴۴۷	-۴۴٪	-	۱۴۳۳	۲۵۹۶	-۴۵٪	۱۴۰۱	۱۴۰۰	-۴۵٪
کویر	۹۵۵	۱۳۶۷	-۳۰٪	-۱۷.۱۳٪	۷۱۸	۱۰۷۴	-۳۳٪	۱۴۰۱	۱۴۰۰	-۳۳٪
فوکا	۶۸۸	۶۳۲	-۲۳٪	-	۳۶۳	۵۷۴	-۲۷٪	۱۴۰۱	۱۴۰۰	-۲۷٪
فجر	۳۲۷	۶۷۴	-۶۵٪	-۱.۲۲٪	۱۶۳	۶۶۶	-۷۵٪	۱۴۰۱	۱۴۰۰	-۷۵٪
ففور	۲۶۳	۳۹۸	-۳۴٪	-	۲۱۱	۳۳۵	-۳۵٪	۱۴۰۱	۱۴۰۰	-۳۵٪
فرود	۹۸	۱۱۷	-۱۷٪	-	۸۰	۱۰۷	-۲۶٪	۱۴۰۱	۱۴۰۰	-۲۶٪
فولای	۵۰	۴۷	-۶٪	-	۳۸	۶۲	-۳۹٪	۱۴۰۱	۱۴۰۰	-۳۹٪
کل	۶۶۷۴۷	۹۳۸۱۷	-۲۸.۹٪	-۱۲.۳۳٪	۵۸۴۴۷	۸۶۶۶۳	-۳۲.۶٪	۱۴۰۱	۱۴۰۰	-۳۲.۶٪

عملکرد در شرکت‌های ذکر شده در بالا اتفاق افتاده است. همچنین در بخش صادراتی نیز نماد «فولاد» حدود نیمی از درآمدهای صادراتی خود را از دست داده و ۲۴ درصدی رویه‌رو شده است. کاهش ارزش ریالی درآمدهای صادراتی فولاد میزان بزرگ‌ترین کاهش در حالی است که طی یک سال گذشته نرخ نشان می‌دهد، نمادهای «ارفع»، «کاوه» و «فولاد» توانسته‌اند در بخش عملیاتی رشد سودسازی به ثبت رسانند و بیشترین کاهش سود عملیاتی نیز در بزرگ‌ترین فولاد سازان کشور یعنی «فولاد»، «فخوز» و «هرمز» اتفاق افتاده است. این موضوع در مورد مقایسه سود خالص شرکت‌ها نیز به همین منوال بوده و بهترین و بدترین عملکرد در شرکت‌های ذکر شده در بالا اتفاق افتاده است. همچنین در بخش صادراتی نیز نماد «فولاد» حدود نیمی از درآمدهای صادراتی خود را از دست داده و ۲۴ درصدی رویه‌رو شده است. کاهش ارزش ریالی درآمدهای صادراتی فولاد میزان بزرگ‌ترین کاهش در حالی است که طی یک سال گذشته نرخ

■ سود عملیاتی فولادی‌ها به ۶۶ هزار میلیارد تومان رسید

به گزارش «چابک آنلاین»، براساس ارقام موجود در جدول، سود عملیاتی فولادی‌ها در ۹ ماهه ۱۴۰۱، حدود ۶۶ هزار ۷۲۷ میلیارد تومان بوده و سود خالص این صنعت نیز تا محدوده ۵۸ هزار و ۴۲۷ میلیارد تومان کاهش یافته است. عملکرد ۹ ماهه فولادی‌ها

درخواست ۱۱۸ فعال بورس از رئیس جمهور درباره عرضه خودرو در بورس کالا

از فروش بدون واسطه خودرو زیر نورا فکن‌های بازار سرمایه حمایت کنید

نگذارید عده‌ای با ایجاد حاشیه و جوسازی علیه شرکت‌های خودروسازی و بازار سرمایه، کام تولیدکننده، سهامداران و مردم را تلخ کنند



پدیده شوم قیمت‌گذاری دستوری، صنعت خودرو را با زیان ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی مواجه کرده است که این مشکلات باعث شد مسیر شفاف و قانونی به نام بورس کالا برای رهایی این صنعت از قیمت‌گذاری دستوری واکاوی جزئیات معاملات بورس کالا از آغاز عرضه خودرو تاکنون (اردیبهشت ماه تا هفته اول بهمن‌ماه) در صنعت اجزای سودآوری در صنعت خودروسازی و در مقابل حمایت

کادب بازار غیررسمی خودرو کمرنگ شود و همه مردم برای دریافت قیمت‌های واقعی خودرو به تابلوی بورس نگاه نکنند. قیمت‌هایی که در صورت حمایت دولت و افزایش حجم عرضه خودروهای تولید داخل در بورس کالا، در مدت کوتاهی آرام گرفته و مردم نیز پس از چند سال پرتلهاب بازار خودرو، شرایط متعادل خرید به صرفه خودرو را تجربه خواهند کرد. در شرایطی که صنعت اشتغالزای و ارزشمند خودرو با استفاده از ظرفیت‌های داخلی و بر پایه اصول علم اقتصادی در مسیر اصلاح بازار قرار گرفته، نگذارید عده‌ای با ایجاد حاشیه و جوسازی علیه شرکت‌های

رئیس‌ی رئیس جمهور شدند. در این نامه اعلام شده است: «هدف از نگارش این نامه، حمایت همه‌جانبه از مسیر شفاف و ضد رانت عرضه خودرو در بورس کالا است. زیرا این اقدام باعث شده علاوه بر جان گرفتن صنعت خودرو و رشد تولید براساس آخرین آمارهای خودروسازان بزرگ به مرور استناد به قیمت‌های

تعدادی از فعالان بازار سرمایه در نامه‌ای به آیت‌الله رئیسی، با اشاره به تصمیم شورای رقابت برای کاهش عرضه خودرو در بورس کالا و افت ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی ارزش بورس، خواستار حمایت عملی رئیس جمهور شدند. به گزارش ایرنا، ۱۱۸ فعال بازار سرمایه با اشاره به نامه بدون هماهنگی و غیرمحرمانه دوم بهمن‌ماه شورای رقابت مبنی بر لغو عرضه خودرو در بورس کالا و همچنین خبر پنجم بهمن رئیس سازمان بورس از انتر تصمیم خلق الساعه شورای رقابت بر افت ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی ارزش بازار سرمایه و ضرر سهامداران، در نامه‌ای خواستار حمایت عملی آیت‌الله «سید ابراهیم رئیسی» رئیس جمهور شدند.

از سیدرن قیمت‌ها به شورای رقابت تا شورای سیاستگذاری اقتصادی دولت و قرعه‌کشی‌های عجیب همه اقداماتی بوده که سیاستگذار با هدف کنترل بازار به‌کار گرفته، اما این دست تلاش‌ها نه تنها به تعدل بازار کمکی نکرده بلکه بر اساس اعلام فعالان صنعت خودرو رانت ۲۵۰ هزار میلیارد تومانی ناشی از قیمت‌گذاری دستوری را نصیب ویژه‌خواران کرده است. همچنین طبق آمارهای رسمی،

مصرف‌کنندگان نهایی را نشان می‌دهد. طبق آمار در مجموع هشت شرکت خودروسازی موفق به فروش ۲۸ هزار و ۸۴۴ دستگاه خودرو در بورس کالا شدند که با احتساب اختلاف قیمت کارخانه با بازار آزاد، حدود ۱۶.۵ هزار میلیارد تومان منافع حاصل از فروش خودرو در بورس کالا به خودروساز، خریداران نهایی و دولت رسید. از این میزان ۹.۳۷ هزار میلیارد تومان ناشی از اختلاف قیمت دستوری کارخانه و قیمت کشف شده در بورس به خودروسازان، ۷.۱ هزار میلیارد تومان ناشی از اختلاف قیمت بازار غیررسمی و قیمت بورس به مردم به عنوان مصرف‌کنندگان نهایی و ۸۴۰ میلیارد تومان به عنوان درآمد شناسایی شده از طریق مالیات بر ارزش افزوده به دولت رسید. اگر همین حجم محدود خودرو در بورس کالا معامله نمی‌شد، ۱۶.۵ هزار میلیارد تومان به دلیل سازگار خودروسازان به فروش با قیمت‌های دستوری به جیب عده‌ای واسطه‌روانه می‌شد.



صندوق درآمد ثابت با ورود پول حقیقی به میزان ۲۵۴ هزار میلیارد تومان همراه بوده است. مطابق گزارش‌ها، بیشترین تزریق پول حقیقی در این روز عمدتاً در گروه‌های محصولات غذایی، حمل‌ونقل، خرده‌فروشی و در نمادهای فزر، حکشتی، شصفا، قاسم، زینبا، دامین، کمنگز، خمهر، شپدیس و اردستان رخ داده و در مقابل بیشترین

«ایران» از بازار سهام گزارش می‌دهد

ترمز روند نزولی شاخص کل کشیده شد

خروج پول حقیقی از معاملات خرد و ورود آن به صندوق درآمد ثابت همچنان ادامه دارد

شد و رفته‌رفته اوج گرفت تا در ساعت ۱۰:۳۰ به کمترین حد خود در طول روز و در ارتفاع یک میلیون و ۵۳۱ هزار و ۴۴۸ واحد برسد، ولی پس از این زمان، شاخص کل مجدداً روند صعودی گرفت و از شدت ریزش آن کاسته شد تا در نهایت، معاملات با ۲ هزار و ۵۰۰ واحد کاهش و بازدهی منفی ۰.۱۶ درصد نسبت به روز قبل، در ارتفاع یک میلیون و ۵۳۹ هزار و ۶۸۵ واحد آرام بگیرد. شد بسیاری از سهام از کف قیمتی روزانه خود فاصله بگیرند.

بر این اساس، روز دوشنبه ۱۰ بهمن‌ماه ۱۴۰۱ بازار سرمایه کار خود را با رشد شاخص کل شروع کرد، اما دیری نپایید که روند نزولی آن شروع

خروج پول حقیقی از گروه‌های خودرو و ساخت قطعات، فلزات اساسی و بانک‌ها و مؤسسات و از نمادهای خاور، خودرو، وپملت، خسایا، فملی، کالا، خهمن، فولاد، داداتا، وپصادر و وتجارت صورت گرفته است.

در همین راستا نمادهای فارس، حکشتی، پارس، شپدیس و نوری بیشترین تأثیر مثبت و نمادهای میدکو، همراه، گلگ، کچاد و فخوز بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل بورس از خود به جای گذاشتند. همچنین نمادهای فزر، ساوه، دانا و شیراز بیشترین تأثیر مثبت و نمادهای بیاس، غصینو، وهورو دمادوند نیز بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل فرابورس داشتند.