

رئیس سازمان بورس:

### ۳ شاخص جدید به فرابورس اضافه می شود

مجید عشقی گفت: به دلیل تمرکز و ناهمگن بودن ارزش بازار ناشران حاضر در فرابورس، نیاز دسترسی به شاخص‌های متنوع‌تر از جنس شاخص‌های هم وزن وجود داشت که با تصمیم کمیته شاخص، این اتفاق رخ داد و طی روزهای آتی این سه شاخص جدید به فرابورس اضافه می شود.

مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، اظهار کرد: مطابق برنامه‌ریزی صورت گرفته، مصوبه لازم برای محاسبه و انتشار سه شاخص جدید در بازار فرابورس، از کمیته شاخص اخذ شد.

عشقی تشریح کرد: مطابق آخرین تصمیماتی که در کمیته شاخص اتخاذ شده، مقرر شد محاسبه و انتشار سه شاخص هم وزن، کل قیمت و هم‌وزن قیمت در بازار فرابورس اجرایی شود. با توجه به لزوم تمهیدات فنی، این تصمیم به‌طور تقریبی طی روزهای آتی عملیاتی شده و سه شاخص مذکور به صورت عمومی در وب‌سایت مدیریت فناوری (tsetmc.ir) منعکس و منتشر خواهد شد.

وی با اشاره به ضرورت تنوع شاخص‌ها در بازار سرمایه، بیان کرد: در بازار فرابورس تنها یک شاخص (شاخص کل فرابورس) وجود داشت اما با محاسبه و انتشار شاخص‌های جدید، فعلا ن می‌توانند با سنج‌های بیشتری بازار فرابورس را مورد تحلیل و ارزیابی قرار دهند. به دلیل تمرکز و ناهمگن بودن ارزش بازار ناشران حاضر در فرابورس، نیاز دسترسی به شاخص‌های متنوع‌تر از جنس شاخص‌های هم وزن وجود داشت که با تصمیم کمیته شاخص این اتفاق رخ داد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار مطرح کرد: فرمول و مفهوم شاخص‌های جدید فرابورس، مشابه شاخص‌هایی نظیر خود در بورس تهران است.

مدیر پیگیری تخلفات سازمان بورس:

### سازمان بورس مدیران یک شرکت بورسی را سلب صلاحیت کرد

سمیه سادات آقامیری گفت: با توجه به شدت تخلفات واقع شده، هیأت تخلفات سازمان بورس اقدام به صدور رای مبنی بر سلب صلاحیت مدیران وقت شرکت، اعم از مدیرعامل و اعضای هیأت‌مدیره از تصدی سمت مدیریت در کلیه ناشران اوراق بهادار، نهاد‌های مالی و تشکل‌های خودانتظام به مدت چهار سال و همچنین پرداخت جریمه نقدی تا میزان سقف مقرر برای تخلفات مذکور کرد.

سمیه سادات آقامیری، مدیر پیگیری تخلفات سازمان بورس در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری بازار سرمایه گفت: پیرو ارسال گزارش تخلف یکی از شرکت‌های تحت نظارت سازمان بورس به معاونت حقوقی سازمان، رسیدگی انضباطی نسبت به پرونده در دستور کار مراجع رسیدگی به تخلفات سازمان بورس و اوراق بهادار قرار گرفت. بر همین مبنا مدیران شرکت جهت ارائه توضیحات به جلسه کمیته رسیدگی به تخلفات دعوت شدند.

آقامیری افزود: در ادامه با توجه به عدم پذیرش دفاعیات منطرحه و متعاقباً احراز وقوع تخلف، با ارجاع پرونده به هیأت رسیدگی به تخلفات، هیأت مذکور با توجه به شدت تخلفات واقع شده، اقدام به صدور رای مبنی بر سلب صلاحیت مدیران وقت شرکت اعم از مدیرعامل و اعضای هیأت‌مدیره از تصدی سمت مدیریت در کلیه ناشران اوراق بهادار، نهاد‌های مالی و تشکل‌های خودانتظام به مدت چهار سال و همچنین پرداخت جریمه نقدی تا میزان سقف مقرر برای تخلفات مذکور نمود. رای صادره به محکومین ابلاغ شده و در فرجه تجدیدنظر خواهی است.

وی در ادامه با تشریح تخلفات صورت گرفته مدیران شرکت مذکور گفت: تخلفات صورت گرفته در این پرونده عبارتند از: - عدم رعایت صرفه و صلاح سهامداران، موضوع ماده ۲۵۸ لایحه اصلاح قسمتی از قانون تجارت و بند ۳۳ مصوبه در خصوص هنجارها و اصول رفتاری مدیران نهاد مالی ثبت شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار مصوب ۱۳۹۸/۰۴/۱۲ هیأت‌مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار؛ ۲- مشارکت یکی از اعضای هیأت‌مدیره در رای‌گیری هیأت‌مدیره در خصوص معامله با شرکت وابسته به عضو مذکور، موضوع ماده ۱۱۲۹ لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت و مواد ۸ و ۹ دستورالعمل الزامات افشای اطلاعات و تسویب معاملات اشخاص وابسته ناشران بورسی و فرابورسی مصوب ۱۳۹۰/۸/۰۳ هیأت‌مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار؛ ۳- عدم افشای فوری تغییرات بااهمیت در عملکرد شرکت‌های تحت کنترل با توجه به سرمایه‌گذاری شرکت فرعی در دو شرکت دیگر در سال مالی ۱۴۰۰، موضوع ماده ۱۳ دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکت‌های ثبت شده نزد سازمان مصوب ۱۳۹۸/۰۵/۰۳ هیأت‌مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار.

وی افزود: سازمان بورس و اوراق بهادار در راستای وظیفه ذاتی خود که حمایت از حقوق سهامداران و تنظیم بازار سرمایه است در مواجهه با تخلفات، هیچگونه ممانعتی با متخلفین نداشته و متخلفینی که موجب تضییع حقوق سهامداران و یا برهم زدن نظم بازار سرمایه شوند به اشد مجازات محکوم می شوند.

### ۶ هزار خودروی بورسی زودتر از موعد تحویل مردم شد

قائم مقام توسعه محصول، کیفیت و پروژه‌های ایران خودرو از تحویل زودتر از موعد خودروهای عرضه شده در بورس کالا خبر داد و گفت: فاکتور حدود ۱۲ هزار از ۳۸ هزار دستگاه عرضه شده در بورس کالا صادر و تاکنون نزدیک به شش هزار دستگاه نیز زودتر از سررسید تعهد شده تحویل مشتریان شده است. قائم مقام توسعه محصول، کیفیت و پروژه‌های ایران خودرو از تحویل زودتر از موعد خودروهای عرضه شده در بورس کالا خبر داد و گفت: فاکتور حدود ۱۲ هزار از ۳۸ هزار دستگاه عرضه شده در بورس کالا صادر و تاکنون نزدیک به شش هزار دستگاه نیز زودتر از سررسید تعهد شده تحویل مشتریان شده است.

عادل پیرمحمدی در نشست با قائم مقام بورس کالای ایران، ضمن تأکید بر تسهیل شرایط خرید مشتریان واقعی از بورس کالا افزود: درصدد هستیم نسبت به افزایش تعداد عرضه اقدام کنیم تا مصرف کنندگان بتوانند خودرو را با قیمتی کمتر از بازار آزاد خریداری کنند.

وی با اشاره به روند افزایشی تولید در ایران خودرو تصریح کرد: با توجه به اینکه در ماه‌های پایانی سال تولید روند افزایشی دارد، میزان عرضه نیز متناسب با آن افزایش خواهد یافت.

پیرمحمدی در ادامه توضیحاتی در خصوص شرایط تولید و عرضه به مشتریان و همچنین برنامه‌های مربوط به عرضه در بورس کالا ارائه کرد.

#### لرزم رشد تنوع و حجم عرضه خودروها در بورس کالا

قائم مقام بورس کالای ایران نیز در این نشست گفت: با توجه به رشد عرضه خودروها در بورس کالا و استقبال خوب مردم، روزانه حجم بالایی کد بورسی برای مشتریان متقاضی خرید خودرو صادر می شود و یکی از موارد مهم، تحویل زودتر از موعد خودروسازان به خریداران خودرو در بورس کالا است. سید جواد جهرمی افزود: با اقدامات صورت گرفته توسط ایران خودرو، دیگر خودروی ناص و دارای کسری قطعات تولید نمی‌شود و این امر در رضایتمندی و عرضه مطلوب خودرو به بازار تأثیر مثبت داشت.

وی با بیان اینکه با توجه به عرضه خودرو در بورس و خرید خودرو توسط مشتریان واقعی استقبال خوبی از عرضه محصولات در بورس توسط مردم صورت گرفته، یادآور شد: بورس کالا با توجه به وظایف و براساس مقررات آماده همکاری با خودروسازان برای عرضه محصولات آنان در بورس است.

«ایران» از عملکرد صنایع بورسی در ۹ ماهه ۱۴۰۱ گزارش می دهد

## سود عملیاتی صنعت بیمه ۲۹ درصد افزایش یافت

ضریب خسارت بیمه‌ای‌ها در حال افزایش است

**گروه اقتصادی/** پیش از این با توجه به شرایط کلان اقتصادی و همچنین شرایط پیچیده تجاری و سایه قیمت‌گذاری دستوری در بسیاری از رشته‌های مهم بیمه‌ای و همچنین شیوع رقابت ناسالم و تقلب در بین فعالان بیمه‌ای، این صنعت در سال جاری شاهد رونق نسبی بوده و در همین بازه تغییر قوانین و سختگیری‌های قانونگذار در رشته ثالث باعث شد تا نسبت خسارت در دو بخش بسیار متفاوت جریان درآمدی مناسبی را در افاق زمانی بلند مدت برای خود متصور باشد.

از طرفی وجود قوانین دست و پاگیر و نبود ابزارهای مالی مناسب نیز مزید بر علت شد تا شرکت‌های بیمه‌ای چابکی خود را در مواجهه با تغییرات اتمسفر بازار از دست بدهند و بازدهی آنها نیز لطمات زیادی ببینند. با تمام تفاسیر این صنعت همچنان به راه خود ادامه داده است و توانسته به طور قابل قبولی وظایف حمایتی خود را در قبال جامعه به انجام رساند و با تلاش مدیران و فعالان این صنعت، چرخ پیشرفت در این صنعت از حرکت بازمانده است.

به‌طوری که انتشار صورت‌های مالی شرکت‌های بیمه‌ای فعال در بازار سرمایه نشان می دهد، سود خالص صنعت بیمه در ۹ ماهه ۱۴۰۱، از ۱۲ هزار میلیارد تومان عبور کرد است که این رقم رشد بیش از ۱۲ درصدی را در مقایسه با عملکرد مدت مشابه سال قبل به نمایش می‌گذارد. سودسازی‌ای که با نگاهی به

جزئیات عملکرد شرکت‌های بیمه‌ای نشان می دهد، رشد سودسازی تنها در ۶۰ درصد از شرکت‌ها اتفاق افتاده و ۴۰ درصد دیگر از شرکت‌ها نتوانسته‌اند عملکرد خود را بهبود بخشند.

به گزارش «چابک آنلاین» همچنین پایش عملکرد شرکت‌های بیمه‌ای نشان می‌دهد شرکت‌ها که در سال مالی گذشته شرکت‌ها که در سال قبل، در سال جاری با زیان روبه‌رو شده‌اند. **رشد ۲۹ درصدی سودسازی از طریق فعالیت‌های عملیاتی**

در خصوص تغییرات سودسازی صنعت بیمه ذکر این نکته لازم است، با توجه به اینکه بیش از ۵ هزار و ۲۷۰ میلیارد تومان از سود شناسایی شده بیمه دانا از محل فروش دارایی‌ها و سود ناشی از تغییرات نرخ تسعیر ارز به دست آمده و همچنین نگاهی به جزئیات عملکرد بیمه نوین (با نماد نوین) و بیمه ملت (با نماد ملت) نیز نشان می دهد، فعالیت‌های عملیاتی این دو شرکت با زیان روبه‌رو بوده و سودسازی آنها در ۹ ماهه ۱۴۰۱ تنها از محل تغییرات نرخ تسعیر ارز اتفاق افتاده است. برای تخمین بهتر عملکرد صنعت بیمه باید این موارد از منابع سودسازی عملیاتی شرکت‌ها مجزا شود.

به این ترتیب با حذف این منابع مشخص می‌شود سود عملیاتی صنعت بیمه در ۹ ماهه ۱۴۰۱ حدود ۷ هزار میلیارد تومان بوده و این رقم در مقایسه با عملکرد سال گذشته حدود ۲۹ درصد رشد کرده است.

### رشد خسارت‌های پرداختی در بخش ثالث از حق بیمه‌های برداختی پیشی گرفت

بیمه شخص ثالث به لحاظ ماهیت خرده‌فروشی و تأمین نقدینگی که دارد برای شرکت‌های بیمه‌ای بسیار حائز اهمیت است. اما به دلیل اجباری بودن خرید این بیمه توسط دارندگان وسایل حمل و نقل موتور، نرخ بیمه

بیمه شخص ثالث به لحاظ ماهیت خرده‌فروشی و تأمین نقدینگی که دارد برای شرکت‌های بیمه‌ای بسیار حائز اهمیت است. اما به دلیل اجباری بودن خرید این بیمه توسط دارندگان وسایل حمل و نقل موتور، نرخ بیمه

بیمه شخص ثالث به لحاظ ماهیت خرده‌فروشی و تأمین نقدینگی که دارد برای شرکت‌های بیمه‌ای بسیار حائز اهمیت است. اما به دلیل اجباری بودن خرید این بیمه توسط دارندگان وسایل حمل و نقل موتور، نرخ بیمه

بیمه شخص ثالث به لحاظ ماهیت خرده‌فروشی و تأمین نقدینگی که دارد برای شرکت‌های بیمه‌ای بسیار حائز اهمیت است. اما به دلیل اجباری بودن خرید این بیمه توسط دارندگان وسایل حمل و نقل موتور، نرخ بیمه

بیمه شخص ثالث به لحاظ ماهیت خرده‌فروشی و تأمین نقدینگی که دارد برای شرکت‌های بیمه‌ای بسیار حائز اهمیت است. اما به دلیل اجباری بودن خرید این بیمه توسط دارندگان وسایل حمل و نقل موتور، نرخ بیمه

بیمه شخص ثالث به لحاظ ماهیت خرده‌فروشی و تأمین نقدینگی که دارد برای شرکت‌های بیمه‌ای بسیار حائز اهمیت است. اما به دلیل اجباری بودن خرید این بیمه توسط دارندگان وسایل حمل و نقل موتور، نرخ بیمه

### شرایط عرضه بلوک ۵۱ درصدی سهام «استقلال» اعلام شد

شرکت فرهنگی ورزشی استقلال را با رعایت «دستورالعمل اجرایی روش انتخاب مشتریان راهبردی (استراتژیک) و احراز و پایش اهلیت مدیریتی در واگذاری‌ها»، از طریق فرابورس عرضه و واگذار شد. بنا بر قسط شش ماه و مدت تنفس یکساله در فرابورس عرضه خواهد شد. ۵۱ درصدی سهام باشگاه استقلال که

نرخ بیمه شخص ثالث طی سال‌های گذشته با ضریب بسیار کمتری افزایش یافته و این موضوع باعث شده تا شرکت‌های بیمه‌گر در کنترل زیاده بالا برده است.

بر اساس این قانون، در بیمه‌های شخص ثالث، دیه زنان و مردان برابر شده و استثنائات قانونی برای پذیرش بیمه به حداقل رسیده است.

همچنین حداقل تعهدات بدنی به اندازه یک مرد مسلمان در ماه‌های حرام افزایش یافته و قرارداد بیمه نیز به‌عنوان وثیقه توسط محاکم قضایی پذیرفته شده است.

در کنار این، تعهدات صندوق تأمین خسارت‌های بدنی افزایش یافته و امکان پرداخت بیش از یک دیه به یک زیان دیده نیز میسر شده است. بیمه‌گر نیز در این قانون مکلف به پرداخت سریع خسارت شده و بر اساس این قانون، بیمه‌گر باید ۵۰ درصد خسارت‌های جرحی را به صورت علی‌الحساب و قبل از طی کامل مراحل قانونی بپردازد.

همچنین امکان تقسیط حق بیمه، بدون در نظر گرفتن مرور زمان، برای بیمه‌شوندگان میسر شده که تمامی این موارد ضمن افزایش ریسک قراردادهای بیمه‌ای، تعهدات را برای شرکت‌ها افزایش داده است. با وجود این مشاهده می‌شود که

بیمه شخص ثالث به لحاظ ماهیت خرده‌فروشی و تأمین نقدینگی که دارد برای شرکت‌های بیمه‌ای بسیار حائز اهمیت است. اما به دلیل اجباری بودن خرید این بیمه توسط دارندگان وسایل حمل و نقل موتور، نرخ بیمه

بیمه شخص ثالث به لحاظ ماهیت خرده‌فروشی و تأمین نقدینگی که دارد برای شرکت‌های بیمه‌ای بسیار حائز اهمیت است. اما به دلیل اجباری بودن خرید این بیمه توسط دارندگان وسایل حمل و نقل موتور، نرخ بیمه

بیمه شخص ثالث به لحاظ ماهیت خرده‌فروشی و تأمین نقدینگی که دارد برای شرکت‌های بیمه‌ای بسیار حائز اهمیت است. اما به دلیل اجباری بودن خرید این بیمه توسط دارندگان وسایل حمل و نقل موتور، نرخ بیمه

بیمه شخص ثالث به لحاظ ماهیت خرده‌فروشی و تأمین نقدینگی که دارد برای شرکت‌های بیمه‌ای بسیار حائز اهمیت است. اما به دلیل اجباری بودن خرید این بیمه توسط دارندگان وسایل حمل و نقل موتور، نرخ بیمه

بیمه شخص ثالث به لحاظ ماهیت خرده‌فروشی و تأمین نقدینگی که دارد برای شرکت‌های بیمه‌ای بسیار حائز اهمیت است. اما به دلیل اجباری بودن خرید این بیمه توسط دارندگان وسایل حمل و نقل موتور، نرخ بیمه

بیمه شخص ثالث به لحاظ ماهیت خرده‌فروشی و تأمین نقدینگی که دارد برای شرکت‌های بیمه‌ای بسیار حائز اهمیت است. اما به دلیل اجباری بودن خرید این بیمه توسط دارندگان وسایل حمل و نقل موتور، نرخ بیمه

بیمه شخص ثالث به لحاظ ماهیت خرده‌فروشی و تأمین نقدینگی که دارد برای شرکت‌های بیمه‌ای بسیار حائز اهمیت است. اما به دلیل اجباری بودن خرید این بیمه توسط دارندگان وسایل حمل و نقل موتور، نرخ بیمه

بیمه شخص ثالث به لحاظ ماهیت خرده‌فروشی و تأمین نقدینگی که دارد برای شرکت‌های بیمه‌ای بسیار حائز اهمیت است. اما به دلیل اجباری بودن خرید این بیمه توسط دارندگان وسایل حمل و نقل موتور، نرخ بیمه

بیمه شخص ثالث به لحاظ ماهیت خرده‌فروشی و تأمین نقدینگی که دارد برای شرکت‌های بیمه‌ای بسیار حائز اهمیت است. اما به دلیل اجباری بودن خرید این بیمه توسط دارندگان وسایل حمل و نقل موتور، نرخ بیمه



### عملکرد سود و زیان شرکت‌های بیمه‌ای فعال در بازار سرمایه

نماد	سودخالص ۹ ماهه ۱۴۰۱ (میلیون ریال)	سودخالص ۹ ماهه ۱۴۰۰ (میلیون ریال)	درصد تغییرات سود خالص
دانا	۶۵۰۹۳۸۵۱۷	۸۱۲۰۷۷۵	۱۳٪+
وفا	۵۴۰۰۵۶	۵۴۳۳۸	۹۱٪+
پارسیان	۵۱۲۷۲۰۶۵۶	۱۰۸۶۱۰۴۹۵	۱۸۳٪+
بخار	۶۷۰۰۴۳۸	۲۷۴۰۵۵۰	۱۴۴٪+
میهن	-۱۰۳۸۳۰۹۹	-۶۱۰۹۴۰	۰۹٪-
واقری	۳۱۰۹۱۳۳۲	۲۰۴۹۰۲۹۱	۴۸٪+
کوش	۸۵۱۴۶۹۴	۷۰۰۲۸۰۱۹	۴۱٪+
البرز	۹۰۴۱۷۰۴	۸۴۴۱۰۴۹	۱۲٪+
ما	۴۰۰۲۲۰۴۷۲	۳۰۶۰۵۵۳۴	۷۱٪+
معلم	۲۲۳۰۰۳۷	۵۵۴۵۶۳	۶۰٪-
بنو	۱۸۹۵۲۰	۱۵۲۸۸۴	۴۴٪+
پاس	۱۷۰۵۸۲۷۵۰	۱۸۰۱۷۳۸۹۶	۳٪-
ورزی	۴۴۶۰۲۷۵	۵۱۲۰۲۸۳	۱۳٪-
بساما	۱۰۰۵۶۳۸۲	۱۰۴۶۲۰۹۸۰	۲۸٪-
ودی	۳۰۰۸۴۰۵۰۸	۴۰۴۲۲۰۹۲۹	۳۰٪-
آسیا	۵۰۰۷۷۰۸۷۲	۵۰۰۷۷۰۸۷۲	۴۰٪-
وتعاون	۲۲۱۰۲۸۷	۴۳۸۰۷۱۳	۵۰٪-
نوین	۱۷۱۵۰	۱۰۴۰۴۰۸۴۳	۹۹٪-
وسرمد	۳۵۰۷۶۶	-۲۰۷۳۲۰۳۱۲	۱۰۱٪+
آرمان	۷۲۰۱۶۳	-۹۸۰۱۳۴	۱۷۴٪+
وحکمت	۸۵۰۲۵	-۲۱۰۹۹۸	۱۲۷٪+
وسین	-۱۱۳۱۰۸۰۱	۳۱۴۰۶۳۳	۵۱۷٪-
ملت	۹۱۱۱۸۴۷	۲۴۰۵۳۲۸	۶۲٪-
کاربز	۲۲۳۱۱۵۷	۰	-
بیمه تهران روادک	۱۸۵۰۳۰	۰	-
باران	۳۵۵۴۶	-۴۶۶۸۳	۱۷۶٪+
کل	۱۲۳۱۲۰۳۷۷	۵۵۵۶۰۸۹۹	۲۲۲٪+
کل (بدون احتساب سود حاصل از فروش دارایی بیمه‌ها)	۷۱۹۴۳۱۳۵	۵۵۵۶۰۸۹۹	۲۹۰۵٪+

خود را نسبت به مدت مشابه به میزان ۶۸ درصد افزایش دهند که هزینه خسارت آنها در همین مدت ۷۰ درصد افزایش یافته است.

این موضوع در نیمه نخست سال ۱۴۰۱ نیز تشدید شده و شرکت‌های بیمه‌ای در حالی توانسته‌اند در نیمه نخست سال جاری درآمدهای بیمه‌ای

### ثبات قیمت‌ها در بازارهای جهانی فولاد

بر اساس آخرین گزارش‌های منتشر شده از بازارهای جهانی فولاد، معاملات این فلز اساسی در مجموع با تغییر چندانی روبه‌رو نشده است و قیمت‌ها در یک محدوده ثابت قرار داشته‌اند.



عکس- ایران

به گزارش کالاخبر، در هفته‌ای که گذشته آخرین متوسط قیمت سنگ آهن خالص ۶۲ درصد وارداتی در چین به دلیل تعطیلات سال نوی چین تغییر چندانی نداشت و در ثبات نسبی بود. آخرین قیمت ۱۱۷.۴ دلار هر تن سی‌آف آر ثبت شد. طبقاً هفته آینده با روشن شدن روند بازار و فعال شدن خریداران چینی معاملات بیشتری صورت خواهد گرفت.

هفته گذشته در بازار واردات قراضه در ترکیه قیمت تا ۱۵ دلار رشد داشت و حدود ۴۱۵ دلار هر تن سی‌آف آر ثبت شد. قراضه صادراتی سنگین کلاس ۲ تا ۳ نیز ۳۹۷ دلار هر تن فوب ثبت شد که تغییری نداشت. متوسط قیمت قراضه وارداتی سنگین در شرق آسیا نیز ۱۰ دلار بالا رفت و ۴۳.۵ دلار هر تن سی‌آف آر شنیده شد. بیلت صادراتی سی‌آی اس هفته گذشته از ۵۵۲.۵ دلار به ۵۵۵ دلار هر تن فوب دریای سیاه رسید. در بازار واردات چین نیز آخرین قیمت بیلت ۵۱۵ دلار هر تن سی‌آف آر و بدون تغییر ماند. در بازار داخلی چین نیز متوسط قیمت بیلت هفته گذشته به دلیل تعطیلات تغییر زیادی نداشت و ۵۸۳ دلار هر تن در بازار واردات جنوب شرق آسیا نیز قیمت بیلت ۱۵ دلار افت داشت و ۵۸۵ دلار هر تن سی‌آف آر شنیده شد. بیلت صادراتی ایران نیز ۵ دلار بالا رفت و ۵۴۳ دلار هر تن فوب شنیده شد.

هفته گذشته در چین متوسط قیمت میلگرد صادراتی به دلیل تعطیلات سال نو در سکوت بود و یک دلار افت هفتگی ۶۳۱ دلار هر تن فوب ثبت شد. میلگرد صادراتی ترکیه ۵ دلار کاهش قیمت داشت و به ۶۹۰ دلار هر تن فوب رسید. همچنین در بازار داخلی آمریکا، میلگرد در ۹۳.۵ دلار هر شورت تن درب کارخانه ثبت داشت. در بازار داخلی اروپا نیز میلگرد از ۷۶۲.۵ یورو به ۷۳۵ یورو هر تن درب کارخانه افت داشت. هفته گذشته میلادی ورق گرم صادراتی سی‌آی اس در ۶۹۰ دلار هر تن فوب دریا، سیاه ثبت داشت. متوسط قیمت ورق گرم صادراتی چین نیز ۱۲ دلار رشد داشت و ۶۴۴ دلار هر تن فوب شنیده شد. در بازار داخلی اروپا ورق گرم تا ۲۰ یورو رشد داشت و ۷۶۰ یورو هر تن در کارخانه ثبت شد. در بازار داخلی آمریکا هم ورق گرم ۷۵۰ دلار هر شورت تن در کارخانه ثبت شد که ۲۰ دلار بهبود داشت.