

«ایران» از ضرر روزیان تأخیر در انجام فرایندهای حمل کالا در کشور گزارش می دهد

حمل کالا از جنوب به شمال ایران ۲ روز، تشریفات حمل و نقلی ۲۱ روز

هزینه تأخیر هر کامیون به‌طور متوسط در ماه بیش از ۳ هزار دلار است

گروه اقتصادی/ هر سال در زمان پیک حمل کالا از اواسط آبان تا آخر سال در مرز آستارا، تردد کامیون‌ها از این مرز با مشکلاتی مواجه می‌شود که گاهی توقف چند روزه کامیون‌ها را در پی دارد. این وضعیت امسال با افزایش تقاضای حمل بار در این منطقه تشدید و مشکلات بیشتر شده است. ظرفیت مرز آستارا تردد حدود ۷۰۰ کامیون در روز است که در حال حاضر حدود ۲۵۰ تردد صورت می‌گیرد. جواد هدایتی، مدیر کل دفتر ترانزیت سازمان راهداری در گفت‌وگو با «ایران»، افزایش ترانزیت، صادرات و تردد بار از مرز آستارا نسبت به سال‌های قبل همزمان با پیک تردد، مشکلات پذیرش کامیون در کشور آذربایجان و مسائل مربوط به روند فرایندهای نرم افزاری حمل بار را سه علت صف طولانی و تأخیر تردد کامیون‌ها در مرز آستارا عنوان کرد. به گفته مدیر کل دفتر ترانزیت کالا، اگر تردد از ۲۵۰ به ۳۵۰ کامیون در روز برسد، توقف کامیون در مرز آستارا نخواهیم داشت.

■ **ظرفیت مرزی**

وی افزود: تردد کامیون در مرز آستارا از ۱۵ آبان تا ۱۵ دی امسال نسبت به همین زمان در سال ۹۸ (قبل از شیوع کرونا) ۶۰ درصد و نسبت به سال قبل ۱۸ درصد بیشتر شده و در مجموع تقاضای حمل بار در این منطقه ۵۰ درصد رشد دارد

نسبت به سال قبل ۱۸ درصد بیشتر شده و در مجموع تقاضای حمل بار در این منطقه ۵۰ درصد رشد دارد. این در حالی است که ترانزیت از این مرز در ۱۰ ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۲۵۰ درصدی دارد. به این ترتیب با افزایش حمل بار و کندی خروج بار عملاً توقف کامیون‌های

برنامه توسعه بنادر نشان می دهد

جذب ۲۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بنادر کشور

گروه اقتصادی/ مدیر کل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادرو دریانوردی از جذب بالغ بر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بنادر کشور خبر داد.

حسین یداللهی گفت: این سرمایه‌گذاری در قالب ۳۵۰ فقره قرارداد در زمینه‌های متعدد در راستای ارتقای نسل‌ی بنادی بنادر، انبارش انواع کالا (روغن خوراکی، انواع فرآورده‌های نفتی و کالاهای اساسی) و فعالیت‌های ارزش افزوده و تولیدی انجام شده است.

یداللهی گفت: در راستای وظایفی که دولت به عهده وزارتخانه‌ها گذاشته فازهای توسعه‌ای در این زمینه برنامه‌ریزی شده و همکاری‌های مناسبی بین دستگاه‌ها شکل گرفته است.

مدیر کل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: بندرانزلی به لحاظ فضای عملیاتی خود و توسعه حمل و نقل دریایی و بندری از بنادر پیشرو



کالاهای نفتی تا پایان دی ۱۴۰۱ در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی معادل ۲۳ میلیون و ۲۸۳ هزار و ۳۱۵ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی ۴۲ میلیون و ۱۱۹ هزار و ۷۲۹ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۶۵ میلیون و ۴۱۳ هزار و ۴۴ تن بوده که حاکی از رشد ۱۲ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی، رشد ۱۳ درصدی ملی در بخش تخلیه کالاهای غیرنفتی و ۱۸۱ میلیون تن کالا

در کشور است و طی سال‌های اخیر در راستای هم‌افزایی با نهادهای فضای گردشگری بندرانزلی و چمخاله، سرمایه‌گذاری قابل توجهی در این بنادر شکل گرفت که تلاش می‌شود از فضاهای موجود برای ارتقای این بنادر استفاده شود. یداللهی با بیان اینکه شرکت سرمایه‌گذار در این بنادر مذاکرات نهایی را انجام داده، گفت: امیدواریم طی ماه‌های آتی بتوانیم قرارداد گردشگری با نگاه دریامحور را شکل دهیم.

بر اساس این گزارش میزان تخلیه عملکرده بنادر نشان می‌دهد که میزان تخلیه و بارگیری کالا در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی ۱۰ ماهه نخست سال جاری معادل ۶۷ میلیون و ۸۲۱ هزار و ۶۲۸ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۴۷ میلیون و ۸۲۱ هزار و ۱۳۹ تن و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی

معادل ۱۱۵ میلیون و ۶۴۲ هزار و ۷۶۷ تن بوده است که در مجموع حاکی از رشد ۱۹ درصدی در بخش بارگیری کالاهای نفتی و رشد ۱۰ درصدی در بخش بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

■ **تخلیه و بارگیری کالا**

جمع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی تا پایان دی ۱۴۰۱، معادل ۹۱ میلیون و ۱۰۴ هزار و ۹۴۳ تن و جمع تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی ۸۹ میلیون و ۹۵۰ هزار و ۸۶۸ تن بوده؛ همچنین مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در مدت مذکور معادل ۱۸۱ میلیون و ۵۵ هزار و ۸۱۱ تن بوده که حاکی از رشد ۱۷ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی، رشد ۱۰ ماهه درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی و رشد ۹ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی، نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

کارسازی شده است، تصریح کرد: معابر سکونتگاه‌های حاشیه‌ای شهری مانند سواه قبلاً آسفالت نداشت اما مسکن در قالب قرارداد وجوه تودئعی و تسهیلات خودمالکی نهضت ملی در بافت‌های فرسوده و قریب به ۲۰ هزار میلیارد ریال اعتبار تخصیصی شهرداری‌ها و سایر دستگاه‌های دولتی در برنامه اقدام مشترک محلات هدف بازآفرینی شهری است که توسط دفتر ستاد ملی بازآفرینی شهری پایدار پیگیری می‌شود.

وی با اشاره به اینکه تاکنون آسفالت ۱۲۱۰ کیلومتر از معابر در ۳۷۵ شهر با اعتباری بالغ بر ۶ هزار میلیارد ریال (معادل ۶۴ هزار تن قیر

■ یکشنبه ۹ بهمن ۱۴۰۱

■ سال بیست و نهم

■ شماره ۸۱۱۶



راه و شهرسازی

بهره‌برداری از ۳ هزار مسکن نهضت ملی

معاون بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از اجرایی و عملیاتی شدن ۱۰۶ هزار واحد مسکونی نهضت ملی در شهرهای تحت مسئولیت بنیاد خبر داد و گفت تا چند هفته آینده ۳ هزار مسکن بهره‌برداری می‌شود.

حمیدرضا سهرابی گفت: طبق برنامه مقرر است تا ۳ هزار واحد شهری احداث شده در بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در هفته‌های آتی بهره‌برداری و تحویل متقاضیان شود.

سهرابی از اجرایی و عملیاتی شدن ۱۰۶ هزار واحد مسکونی نهضت ملی در شهرهای تحت مسئولیت بنیاد خبر داد و افزود: در حال حاضر تعداد واحدهای مسکونی نهضت ملی مسکن در شهرهای تحت مسئولیت بنیاد مسکن که در مرحله اجرا قرار گرفته‌اند به ۱۰۶ هزار واحد رسیده است که پیش‌بینی می‌شود این رقم در ماه‌های آتی جهش قابل توجهی یابد.

هزار و ۱۷۳ هکتار اراضی مازاد در کشور شناسایی شد

معاون املاک حقوقی سازمان ملی زمین و مسکن گفت: تاکنون ۱۰ هزار و ۱۷۳ هکتار اراضی مازاد دستگاه‌ها شناسایی شده است.

تقی رضایی گفت: تاکنون بالغ بر ۱۰ هزار و ۱۷۳ هکتار اراضی مازاد شناسایی شده که از این تعداد حدود ۴ هزار و ۱۶۰ هکتار سند دریافت کرده و ۲ هزار و ۶۱۰ هکتار بنا به دلایلی از جمله اینکه اراضی برای نیروهای مسلح بوده و از طریق مولدسازی فروخته شده مورد استفاده قرار نگرفته‌اند.

به گفته معاون املاک حقوقی سازمان ملی زمین و مسکن، از این ۱۰هزار هکتار هم ۳ هزار و ۴۰۳ هکتار باقی مانده که باید برای این اراضی اسناد گرفته شود.

وی افزود: وزارت اقتصاد دسترسی برای دریافت اطلاعات سامانه سادا را برای سازمان ملی زمین و مسکن با بند تک تا از این طریق بتوان اراضی مازاد دستگاه‌ها را شناسایی کند.

رضایی گفت: تمامی این شناسایی اراضی مازاد از طریق میدانی بوده و تمامی کارشناسان به صورت تک تک اقدام به شناسایی اراضی مازاد کرده‌اند و این شناسایی اراضی بدون دسترسی سازمان ملی زمین و مسکن به سامانه سادا بوده است.

بازگشت هزینه بلیت مسافران در صورت تأخیر

مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری گفت: اگر اتوبوس‌های مسافربری خارج از پایانه و به‌طور مثال دور میدان آزادی سوار کردند تخلف بوده و تأکید شده است که برخورد قاطعی با این گونه رانندگان شود. داریوش باقرچوان، مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری با بیان اینکه بر اساس تبصره یک ماده ۶ و ۲ درخصوص ضوابط حمل و نقل مسافر ناظر بر برخورد با تأخیر در پایانه‌های مسافربری است، اظهار کرد: طبق ضوابط فوق اگر وسیله نقلیه مسافربری به علت خرابی در سکو حضور پیدا نکند مسافران می‌توانند مبلغ خود را مطالبه یا با سرویس بعدی به سمت مقصد حرکت کنند.

وی با بیان اینکه ممکن است برخی شرکت‌ها ساعت حرکت ثبت شده در بلیت را برای سودجویی بیشتر، تغییر دهند، افزود: همکاران ما در پایانه‌های مسافربری و ادارات کل راهداری استان‌ها برای برخورد با چنین مشکلاتی توجیه بوده و اگر مسافری با مشاهده از این دست تخلفات گزارش دهد، طبق ضوابط با شرکت متخلف برخورد خواهد شد.

همین مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری، نظارت بر شرکت‌ها در پایانه‌های مسافربری به صورت مستمر در حال انجام بوده و یکی از ضوابط منشور حقوق مسافر کنترل تأخیر حرکت از مبدأ است. وی با بیان اینکه نظارت بر پایانه‌های مسافربری در استان‌ها از طریق ادارات کل صورت می‌گیرد تصریح کرد: مسافران در صورت مشاهده بروز تخلف می‌توانند از طریق پیامک به سر شماره ۲۰۰۱۴۱، شماره تماس ۱۴۱ و نشانی اینترنتی ۱۴۱.ir شکایات خود را ثبت کنند و بعد از دریافت کد رهگیری قطعا به تخلفات صورت گرفته رسیدگی خواهد شد.

باقرچوان تأکید کرد: مسافرین در صورت بروز تخلف نمی‌توانند به همکاران مستقر ما (دفتر ادارات کل راهداری استان‌ها) در پایانه‌های مسافربری مراجعه و شکایات خود را ثبت کنند.

مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری اشاره‌ای به آزادسواری برخی اتوبوس‌های مسافربری خارج از پایانه‌ها داشت و گفت: اگر اتوبوس‌های مسافربری خارج از پایانه و به‌طور مثال دور میدان آزادی سوار کردند تخلف بوده و تأکید شده است که برخورد قاطعی با این گونه رانندگان شود.

وی خاطر نشان کرد: اگر رانندگان در طول مسیر مسافری را سوار کنند شرکت موظف به تهیه بلیت با نرخ قانونی بوده لذا از مسافرین درخواست داریم که در صورت امکان از طریق پایانه‌های مسافربری اقدام به سفر کنند.

افزایش اعزام و پذیرش مسافران هوایی در ۹ ماهه سال جاری

اعزام و پذیرش مسافران هوایی در ۹ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۵ درصد رشد را نشان می‌دهد و در این مدت بیش از ۲۶ میلیون مسافر ۵۶ فرودگاه کشور اعزام و پذیرش شده‌اند.

با وجود افزایش تعداد مسافران هوایی در سال جاری، با کاهش ۶ درصدی نشست و برخاست هواپیمای و افزایش ۲۸ درصدی ارسال و پذیرش بار از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه روبه‌رو بودیم.

بر اساس اطلاعات هوانوردی و فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، طی ۹ ماهه امسال، ۲۲۸ هزار و ۳۲۱ نشست و برخاست در ۵۶ فرودگاه کشور صورت گرفته است که سهم پروازهای داخلی ۲۱۰ هزار و ۴۳۷ نشست و برخاست با بیش از ۲۴ میلیون مسافر و سهم پروازهای خارجی در ۲۸ فرودگاه، ۱۷ هزار و ۴۳۷ نشست و برخاست با بیش از ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار مسافر بوده است.

۹۴ درصد مسافران در آذرماه از پروازهای داخلی، ۴ درصد مسافران از پروازهای خارجی و ۲درصد مسافران از پروازهای عتبات و عالیات برای انجام سفر استفاده کرده‌اند.

پروازهای ایران و قزاقستان افزایش می‌یابد

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از افزایش پروازهای ایران و قزاقستان خبر داد.

میراکبر رضوی با اشاره به حضور معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری در اجلاس کمیسیون مشترک ایران و قزاقستان و مذاکرات صورت گرفته بین طرفین گفت: طرفین متعهد شدند به منظور توسعه بخش ارتباطات و ایجاد ظرفیت حمل و نقل هوایی ایران و قزاقستان، نسبت به برقراری پرواز و توسعه خطوط پروازی بین دو کشور اقدام کنند.

به گزارش روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری وی افزود: در حال حاضر هفته‌ای یک پرواز بین ایران و قزاقستان برقرار است که با توجه به تحولات منطقه و توافقات صورت گرفته پروازها در آینده نزدیک افزایش خواهد یافت.

رویه ترانزیت خارجی که به‌عنوان مبدأ بوده، از طریق گمرکات آستارا به کشور ترانزیت شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۴۱ درصد افزایش داشته است.

چوب و تخته، وسایل نقلیه سنگین و سبک، دستگاه‌های پرس، ریخته‌گری، قالب‌گیری و سنگ‌زنی، آرد، جو، گندم، حبوبات، روغن، انواع نوشیدنی‌های، گوشت گوساله و لوازم پدکی از مبدأ کشورهای روسیه، جمهوری آذربایجان، قزاقستان و ترکمنستان ترانزیت شده و کشورهای مقصد هم عراق، ترکیه، امارات، افغانستان، هند و پاکستان بوده است.

در کریدور شمال-جنوب به‌عنوان اصلی‌ترین کریدور ترانزیتی کشور از بندرعباس تا آستارا، از زمان بارگیری کالا در کامیون تا خروج از مرز آستارا در روز زمان می‌برد اما به‌خاطر فرایندهای جانبی، زمان ترانزیت از دو روز به ۲۳ روز می‌رسد. بنا براین گزارش، هر روز توقف کامیون حدود ۱۵۰ دلار هزینه در پی دارد و در یک ماه، هزینه توقف هر کامیون ترانزیت حدود ۳۰۴ هزار دلار می‌شود. به این ترتیب به‌خاطر عدم توسعه و یکسان‌سازی فرایندهای حمل بار، علاوه بر اینکه هزینه حمل بار را بالا برده، از سوی دیگر برنامه‌های رشد ترانزیت را به عقب انداخته است. در ۱۰ ماهه سال گذشته ۷۰۶ میلیون تن کالا از بخش جاده‌ای ترانزیت شده که این میزان در ۱۰ ماه امسال به ۷۰۸ میلیون تن رسیده است. یعنی با اینکه رشد ترانزیتی ۲۰ میلیون تنی برای امسال پیش‌بینی شده بود، اما با وجود افزایش ترانزیت نسبت به سال‌های اخیر، ترانزیت ۲۰ میلیون تنی با تأخیر همراه خواهد بود.



ترانزیت

داد. این در حالی است که بیش از یک ماه است تردد کامیون‌های حامل کالاهای صادراتی به مقصد روسیه و جمهوری آذربایجان در مرز آستارا با اخلال مواجه شده و موجب خسارت به کالاها و بالا رفتن هزینه حمل‌ونقل شده است.

بر اساس این گزارش، صادرات ۹ ماه از گمرکات آستارا به میزان ۶۰۷ هزار و ۲۱۳ تن کالا به ارزش ۳۶۰ میلیون و ۴۰۴ هزار و ۴۶۷ دلار بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته پنج درصد رشد داشته است.

آستارا، محصولات کشاورزی و باغی، محصولات پتروشیمی، کاشی و سرامیک، انواع آبریزان، مصنوعات پلاستیکی، محصولات معدنی و معدن‌های غیر فلزی، ریش کل گمرک جمهوری آذربایجان، بلاروس،

^[1] حمل کالا از جنوب به شمال ایران ۲ روز، تشریفات حمل و نقلی ۲۱ روز

^[2] هزینه تأخیر هر کامیون به‌طور متوسط در ماه بیش از ۳ هزار دلار است