گزارش

تحول اقتصادی با اجرای موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه گفت: اجرای موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا با تأثیر بر بخش‌های مختلف تجاری کشور می‌تواند تحول اقتصادی چشمگیری را به دنبال داشته باشد.

هادی تیزهوش تابان با اشاره به امضای موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، اظهار داشت: انجام چنین توافقاتی تأثیر بسزایی به طور خاص بر فضای تجاری و به طور عمومی بر اقتصاد می‌گذارد که با استفاده مناسب از این فرصت مهم، می‌تواند منجر به جهش و تحول در بخش‌های مختلف کشور شود.

او تصریح کرد: تولیدکنندگان ایرانی در حوزه‌های صنعتی و کشاورزی محصولاتی را تولید می‌کنند که مورد نیاز کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا است و از سوی دیگر کالاهایی وارداتی از این کشورها به ایران شامل مواد اولیه و مایحتاج حوزه تولید می‌شود که این موضوع بسیار مورد اهمیت بوده و می‌تواند بهره‌وری این موافقتنامه را افزایش دهد.

تیزهوش تابان با بیان اینکه اجرای این موافقتنامه نیازمند اقداماتی است، تاکید کرد: فراهم آوردن پیش‌نیازها برای اجرای این توافق به‌تنهایی می‌تواند زمینه‌ساز بهبود و رشد اقتصادی در کشور شود. به عنوان مثال مبادلات پولی و زیرساخت‌ها و لجستیک، موضوعاتی هستند که باید به آنها پرداخته شود که در صورت بی‌توجهی نه‌تنها این موافقتنامه بلکه توافقاتی از این دست نیز نتیجه‌ای در بر نخواهد داشت. او با اشاره به تحریم‌ها در حوزه مبادلات پولی علیه ایران و فدراسیون روسیه، تأکید کرد: در این زمینه باید سازکارهایی برای استفاده مناسب از دوگانه ریال و روبل اندیشیده شود تا شرایط برای تجارت این دو کشور تسهیل شود. از سوی دیگر این موضوع می‌تواند نیاز و تقاضای موجود برای دلار و یورو را تا حد معناداری کاهش دهد و به تصمیم‌سازان و سیاست‌گذاران برای مدیریت این بازار کمک خواهد کرد.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه با تأکید بر اینکه شرایط موجود در حوزه زیرساخت‌ها و لجستیک پاسخگوی حجم تجارت کشور نیست، خاطرنشان کرد: بر همین اساس هرگونه تحول و توسعه در حجم تجارت ایران با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا مشروط به توسعه زیرساخت‌های تجاری است زیرا از سوی دیگر می‌تواند حوزه سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه‌گذاران خارجی را متحول کند. او افزود: طی کردن این مسیر می‌تواند تأثیر مطلوبی بر توسعه عمرانی کشور بگذارد و به تبع آن، حوزه دیگر اقتصادی را متحول کند که نتایج مطلوبی را برای کشور به همراه خواهد داشت. تیزهوش تابان اظهار داشت: با توجه به رویکرد سازمان توسعه تجارت ایران و پیگیری‌های سایر مقامات و مسئولان کشور، امیدواریم این موافقتنامه به نحو مطلوبی اجرایی شود.

گزیده

واردات خودرو در سال ۱۴۰۲ بودجه ندارد

سید رضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره انتشار خبرهایی مبنی بر پیش‌بینی ۲ میلیارد دلار برای واردات خودرو در بودجه سال آینده، گفت: در بودجه این عدد وجود ندارد، این مبلغ ارتباطی به بودجه ندارد.

او در پاسخ به این پرسش که آیا ممکن است به‌صورت کلی اعتباری که برای واردات خودرو در سال آینده پیش‌بینی می‌شود، بیشتر از امسال باشد، گفت: بله؛ ارز واردات خودرو بیشتر ارزهایی است که منشأ خارجی دارند به این معنا که به بازار ارز کشور فشاری وارد نمی‌شود.

تک خبر

صادرات زغال فشرده مجاز شد

صادرات زغال قالبی فشرده از آخال کشاورزی، بدون تعیین ماهیت بلامانع اعلام شد. براساس ابلاغ وزارت صنعت، معدن و تجارت، با توجه به ابلاغ مصوبه ۱۳۸ جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در تاریخ هشتم دی ماه، در خصوص صادرات واحدهای تولیدکننده زغال فشرده (از آخال و پسماند کشاورزی) و با عنایت به نامه سازمان ملی استاندارد ایران و با توجه به اینکه تعدادی از واحدهای تولیدی اقدام به انعقاد قرارداد با طرف‌های خارجی جهت این صادرات نموده‌اند و مقدار بسیاری از محصولات تولید نهایی در انبارها دپو شده، اعلام می‌گردد تا فراهم شدن زیرساخت‌های لازم از طریق سازمان ملی استاندارد براساس مصوبه ۱۳۸ ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، صادرات زغال قالبی (از آخال و پسماند کشاورزی) صرفاً توسط واحدهای تولیدی دارای پروانه بهره‌برداری زغال قالبی فشرده از آخال کشاورزی، بدون تعیین ماهیت بلامانع است.

بنگاه

تفاهمنامه پنج‌جانبه برای احداث ۵۵ هزار مسکن

تفاهمنامه احداث ۵۵ هزار واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن در تفاهمی پنج‌جانبه بین وزارت راه و شهرسازی، قوه قضائیه، ستاد اجرایی فرمان امام(ره)، بانک پارسیان و بانک کارآفرین به امضا رسید. براساس این تفاهمنامه مقرر است تا ۵۵ هزار واحد مسکونی طی ۳ سال برای متقاضیان مسکن با امکانات و تسهیلات وزارت راه و شهرسازی، قوه قضائیه و ستاد اجرایی فرمان امام(ره)، بانک کارآفرین و بانک پارسیان احداث شود. در این تفاهمنامه مقرر است تا اراضی مازاد توسط قوه قضائیه در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار بگیرد. همچنین مقرر است تا وزارت راه و شهرسازی با ارائه اراضی مورد نیاز این طرح در مناطقی که زمین دارد برای کمک به احداث مسکن گام بردارد. بانک‌های پارسیان و کارآفرین نیز در ارائه تسهیلات به متقاضیان معرفی و تأیید شده از سوی وزارت راه و شهرسازی همراهی خواهند کرد.

ورود «غدانه» به فرابورس

بازار دوم فرابورس ایران میزبان عرضه اولیه ۲۰ درصد از سهام شرکت کارخانجات پنبه و دانه‌های روغنی خراسان در نماد «غدانه» به صندوق‌های سرمایه‌گذاری در سهام و مختلط بود تا این شرکت به‌عنوان دویست و هفتمین ناشر پذیرفته شده فرابورسی روی تابلوی معاملات کشف قیمت شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان اقتصادی کوثر، سهامداران عمده کارخانجات پنبه و دانه‌های روغنی خراسان، ۱۰۸ میلیون سهم این شرکت را در بازار دوم فرابورس ایران عرضه کردند و در نهایت غدانه با استقبال خریداران با متوسط موزون قیمت ۱۴ هزار و ۹۱۰ ریال روی تابلوی معاملات بازار دوم نشست. بر اساس این گزارش، در عرضه مذکور که به روش حراج صورت گرفت هر کد معاملاتی حداکثر مجاز به خرید ۵ میلیون و ۴۰۰ هزار سهم بود و در حالی که ۵۱ صندوق سفارش‌های خود را از طریق ایستگاه‌های معاملاتی ارسال کردند، ۲۷ صندوق موفق شدند به سهامداران این نماد بپیوندند. بر اساس این گزارش، کمترین قیمتی که در عرضه اولیه این شرکت از گروه محصولات غذایی و آشامیدنی بجز قند و شکر، منجر به معامله شد ۱۲ هزار و ۴۰۰ ریال و بیشترین قیمت ۲۰ هزار ریال، منطبق با سقف بازه قیمتی بود.

همچنین در این عرضه شرکت سرمایه‌گذاری توسعه صنعت صبا کوثر رکن متعهد عرضه و شرکت کارگزاری بانک رفاه مشاور عرضه را عهده‌دار بودند. همچنین شرکت تأمین سرمایه سپهر در جایگاه متعهد خرید و صندوق سرمایه‌گذاری اختصاصی بازارگردانی آوای فراز به‌عنوان بازارگردان ایفای نقش کردند.

«ایران» از خصوصی‌سازی ایران خودرو و سایپا گزارش می‌دهد

آمادگی بخش خصوصی برای حضور در جاده مخصوص

تا بهمن امسال، یک میلیون و ۵۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رشدی ۳۰ درصدی را نشان می‌دهد

عکس: ایران

برش

- اگر شرکت‌های خودروسازی به بخش خصوصی واقعی واگذار شود تمام شروط وزارت صمت قابل تحقق است و حتی می‌توان شرایط بهتری را هم رقم زد
- تا بهمن امسال، یک میلیون و ۵۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رشدی ۳۰ درصدی را نشان می‌دهد
- دولت سیزدهم به درستی متوجه شد که راه برون‌رفت از مشکلات خودرویی کشور، واگذاری آنها به بخش خصوصی واقعی است
- تا زمانی که خصوصی‌سازی واقعی اتفاق نیفتد، صنعت خودروی کشور رشد نخواهد کرد و همچنان درجا می‌زند؛ همواره گفته‌ایم صنعت خودرو زمانی به بالندگی و توسعه می‌رسد که توسط بخش خصوصی واقعی مدیریت شود
- در راستای اجرای خصوصی‌سازی در صنعت خودرو تا پایان سال ۱۴۰۱ همه محصولات ایران خودرو و سایپا از شمول قیمت‌گذاری دستوری خارج خواهد شد

گروه اقتصادی / ۱۱ اسفندماه سال گذشته رئیس‌جمهور ۸ فرمان خودرویی را ابلاغ کرد؛ در هر یک از بندهای این فرمان به موضوعاتی اشاره شده که هر کدام آن مشکل دیرینه صنعت خودرو است. اما یکی از مهم‌ترین بندها که فعالان صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی از آن استقبال کردند، خصوصی‌سازی ایران خودرو و سایپا است. در فرمان هشتم رئیس‌جمهور آمده است که واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی حداکثر ظرف ۶ ماه آینده به بخش غیردولتی تعیین تکلیف شود.

از این‌رو از سال گذشته وزارت صمت، مقدمات خصوصی‌سازی آبی‌پوشان و نارنجی‌پوشان جاده مخصوص را فراهم کرد. بر این اساس، یکی از اقدامات وزارت صمت جلوگیری از ضرر و زیان بیشتر دو خودروساز بود. طی سال‌های گذشته شرکت‌های خودروسازی به جهت کاهش تولید و برنامه‌ریزی‌هایی که هیچ‌کدام به هدف نرسید، متزلزل شدند و این امر تا جایی پیش رفت که کشور با بیش از ۲۰۰ هزار خودرویی که به مرحله تجاری‌سازی نرسیده بود، روبه‌رو شد؛ خودروهایی که مدت‌ها در کف پارکینگ خودروسازان خاک خورد تا این‌که دولت سیزدهم با تغییرات مدیریتی و تسهیل شرایط برای تأمین قطعه توانست مسیر تجاری‌سازی این خودروها را فراهم کند.

بر این اساس شرکت‌های خودروسازی در حال رکوردزنی تولید هستند؛ بدین جهت تا بهمن امسال، یک میلیون و ۵۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رشدی ۳۰ درصدی را نشان می‌دهد.

سال ۹۶ یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شد اما بعد از آن در سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ سالانه حدود ۸۰۰ هزار دستگاه تولید شد و عملاً میزان تولید خودرو به نصف کاهش یافت، از همان میزان هم سالانه حدود ۲۰۰ هزار دستگاه به صورت ناقص تولید می‌شد و در پارکینگ خودروسازان باقی می‌ماند.

با افزایش تولید خودرو و سرعت‌دهی در تحویل خودروها به متقاضیان، شرایط جدیدی برای خودروسازان فراهم شد، لذا به اذعان کارشناسان اکنون زمان واگذاری دو خودروساز فرا رسیده است. از آنجا که شرایط و وضعیت خودروسازان نسبت به گذشته بهبود یافته است دیگر خودروسازان مانند سال‌های پیش، روی خط زیان نیستند و با قیمت واقعی می‌توان آنها را عرضه کرد، زیرا پیش از این قیمت‌گذاری‌ها واقعی نبود. در این مدت یعنی از ۱۱ اسفند سال گذشته تاکنون خودروسازان به سمت کوچک‌سازی هم حرکت کردند و سعی شد که خودروسازان به جای بنگاه‌داری به سمت تولید حرکت کنند. در این میان ۱۴ آذر، الزامات واگذاری در شرکت‌های ایران خودرو و سایپا به منظور تحقق هدف ارتقای سطح کارآیی، بهره‌وری و نوآوری در صنعت خودروی کشور و همچنین رعایت الزامات سند نهایی خروج دولت از تصدیگری صنعت خودرو مورد توافق قرار گرفت.

با توجه به مهیا شدن شرایط، هفته گذشته، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت، شرایط واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی را ابلاغ کرد.

محمدرضا نجفی‌منش، کارشناس صنعت خودرو درباره واگذاری شرکت‌های خودروسازی به «ایران» گفت: دولت سیزدهم به‌درستی متوجه شد که راه برون‌رفت از مشکلات خودرویی کشور، واگذاری آنها به بخش خصوصی واقعی است.

او افزود: تا زمانی‌که خصوصی‌سازی واقعی اتفاق نیفتد، صنعت خودروی کشور رشد نخواهد کرد و همچنان درجا می‌زند؛ همواره گفته‌ایم صنعت خودرو زمانی به بالندگی و توسعه می‌رسد که توسط بخش خصوصی واقعی مدیریت شود.

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی با تأکید بر اینکه مدیریت دولتی باعث شده صنعت خودرو همواره زیان انباشته داشته باشد، تصریح کرد: زیان انباشته خودروسازان از عدد ۱۵۰ هزار میلیارد تومان عبور کرده و بر اساس اعلام سازمان خصوصی‌سازی تا اوایل آذرماه سال‌جاری زیان انباشته ایران‌خودرو ۱۷ هزار میلیارد تومان و سایپا ۹ هزار میلیارد تومان بوده است.

چندی پیش وزارت صمت اعلام کرد که زیان انباشته خودروسازان یک‌شبه اتفاق نیفتاده است از این رو باید در یک مسیر با مجموعه‌ای از راهکارها به کاهش زیان در خودروسازان برسیم؛ بر این اساس برنامه تحولی در سه گام طراحی شد که اصل آن مربوط به جریان تولید بود، در چند سال گذشته کشور با عارضه تولید خودروی ناقص مواجه بوده که در ۷ ماه امسال تولید خودروی ناقص متوقف و خودروی کامل تولید شد.

نجفی‌منش گفت: واگذاری شرکت‌های خودروساز در مقطع فعلی به دلیل آنکه سهام این شرکت‌ها در اختیار چند بانک بزرگ کشور است، سخت است اما قطعاً با تمهیدات جدید وزارت اقتصاد قابل حل است.

۹ مهرماه سال‌جاری وزیر اقتصاد اعلام کرد شرکت‌های دولتی مهلت دارند سهام وثیقه خود را جابه‌جا کنند و اگر از مهلت یک ماهه استفاده نکنند، این امکان به وزارت امور اقتصادی و دارایی داده می‌شود تا رسماً سهام‌های دیگری را جایگزین کند.

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی درباره شروط و سیاست‌های جدید وزارت صمت در واگذاری خودروسازان گفت: اگر شرکت‌های خودروسازی به بخش خصوصی واقعی واگذار شود، تمام شروط وزارت صمت قابل تحقق است و حتی می‌توان شرایط بهتری را هم رقم زد.

او افزود: در حال حاضر شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز قوی در داخل وجود دارند که می‌توانند در صنعت خودرو اقدامات ارزشمندی را رقم بزنند که از جمله آن می‌توان به تنوع بخشی به تولید، افزایش تولید، ارتقای کیفیت و حتی صادرات اشاره کرد. باید پذیرفت که ایران در صنعت قطعه‌سازی پیشرفت‌های قابل‌توجهی داشته است لذا با تکیه بر این دانش و توانمندی می‌توان خودروهای به‌روزی را تولید کرد.

نجفی‌منش گفت: بخش خصوصی داخلی آمادگی کامل دارد که در صنعت خودرو وارد شود و ایران‌خودرو و سایپا را تحویل بگیرد.

در این خصوص عبدالله توکلی لاهیجانی، مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت نیز گفت: در راستای خصوصی‌سازی صنعت خودرو قصد داریم برنامه بلندمدت ۱۰ ساله داشته باشیم که بر این اساس می‌توان به ثبات و پیشرفت صنعت خودرو دست یافت. بدین جهت بهبود فضای تولید و کسب و کار و ارتقای سطح رقابت‌پذیری و پیش‌بینی‌پذیری صنعت خودرو و عدم مداخله دولت در بنگاه‌ها و تنظیم قواعدی که شرایط تحمیلی و ناعادلانه‌ای برای بنگاه ایجاد نکند، چنان که برای همه فعالان صنعت خودرو، شرایط و اقتضائات حضور در این صنعت کاملاً شفاف و قابل پیش‌بینی باشد از جمله محورهایی است که در سند استراتژی صنعتی بلندمدت صنعت خودرو خواهیم دید.

او تصریح کرد: نکته دیگری که در راستای خصوصی‌سازی دیده خواهد شد این است که تا پایان سال ۱۴۰۱ همه محصولات ایران‌خودرو و سایپا از شمول قیمت‌گذاری دستوری خارج خواهد شد و بر این اساس سازکار اجرایی این توافق تا پایان آذر ۱۴۰۱ توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه خواهد شد.

توکلی با تأکید بر اینکه سهام تودلی ایران خودرو و سایپا تا پایان سال‌جاری واگذار خواهد شد، گفت: در صورت عدم واگذاری سهام تودلی در شرکت‌های ایران خودرو و سایپا از ابتدای ۱۴۰۲ به بعد، حق رأی ناشی از این سهام در مجامع این شرکت‌ها سلب خواهند شد.

طبق سیاستگذاری جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت، خودروسازی باید بر مبنای استفاده از بن سازه (پلتفرم)های داخلی یا خارجی باشد. همچنین خریدار باید ۷۰ درصد محصول را بر مبنای همکاری با یکی از دو خودروساز داخلی برای به‌کارگیری پلتفرم آنها یا همکاری مشترک با یک خودروساز خارجی تولید کند.

میزان خودکفایی برای آغاز کار بالای ۵۱ درصد و زیرمجموعه‌های کلیدی محصول نیز باید جزو اقلام بومی‌سازی شده یا تأمین از سازندگانی باشد که دسترسی به آنها در همه شرایط سیاسی مقدور است. این اقلام قوای محرکه (موتور، گیربکس و سامانه تعلیق)، بدنه و مجموعه‌های حساس الکترونیکی است.

۳۰ درصد سبد محصول می‌تواند شامل خودروهایی باشد که به‌صورت قطعات منفصله وارد می‌شود. البته در سیاستگذاری جدیدی که مصوب خواهد شد، این خودروها شامل تعرفه‌های خودروهایی خواهند بود که به‌صورت کامل وارد می‌شوند.

تسلط روی مباحث کسب و کار خودرویی، مباحث مالی و اقتصادی، مباحث فناوری محصول، فرایندهای تولید خودرو و ارتباطات بین‌المللی از جمله صلاحیت‌های حرفه‌ای تیم مدیریتی خریداران است که باید به تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت برسد.

طی سه سال از آغاز تولید، میزان صادرات محصول باید به ۲۰ درصد برسد، همچنین مصرف سوخت سبد محصول تولیدی زیر ۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر نیز از جمله استانداردهای زیست محیطی مورد نیاز است. شرکت‌های خودروسازی پس از واگذاری لازم است طی یک سال به ۸۰ درصد ظرفیت اسمی سایت تولید برسند. شرکت‌های خودروسازی پس از واگذاری ظرف ۱۰ سال آتی امکان واگذاری و فروش اراضی متعلق به سایت‌های تولید را ندارند و تنها پس از گذشت مدت مذکور و تحقق شرایط فوق‌الذکر، زمین‌ها به مالکیت قطعی درخواهد آمد.

سه سال پس از واگذاری ضروری است تا محصولات خودروسازان قابلیت رقابت با محصولات خارجی را داشته باشد تا در اثر کاهش تعرفه واردات، قادر به تداوم تولید در کشور باشند. همچنین با اجرای این سیاست‌ها، خصوصی‌سازی خودروسازهای بزرگ مصادف با ارتقای ارزش‌افزوده و اشتغال دانش‌بنیان این صنعت در کشور باشد.

راهکارهای نوین برای حل بحران کم‌آبی صنایع

صنایع شیمیایی، نفت، پتروشیمی، کاغذسازی، نساجی و خیلی از صنایعی که در شهرک‌ها و نواحی صنعتی مستقر بوده و فعالیت دارند، در زمره صنایعی هستند که امکان برگشت پساب‌های تصفیه شده جهت مصارف مختلف در آنها وجود دارد

علی رسولیان
معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران

بحران کم‌آبی بحرانی است که زمینه بروز آن را باید در بی‌توجهی به موضوعات تغییرات اقلیمی و خشکسالی‌های مداوم، سوءمدیریت در بهره‌گیری از منابع آبی کشور و از همه مهم‌تر بهره‌برداری غیراصولی از روان‌آب‌ها و منابع آبی زیرزمینی جست‌وجو کرد. این رویکرد غیراصولی و به دور از آینده‌نگری، امروز شرایط را به سمتی برده که کشور برای تأمین آب مورد نیاز خود در بخش‌های مختلف از جمله صنایع و معادن، کشاورزی و حتی شرب با چالشی جدی مواجه است و از این‌رو سیاستگذاران کلان کشور چاره‌ای جز روی آوردن به روش‌های نوین تأمین آب پایدار با هدف تأمین کسری آب مورد نیاز بخش‌های مختلف ندارند. برخی از این روش‌ها اعم هستند از شیرین‌سازی و انتقال آب دریاها، روی آوردن به روش‌های نوین آبخیزداری و آبخوان‌داری و بهره‌گیری از ظرفیت باارزش پساب‌های شهری، در کنار سایر اقدامات دیگری که در دولت دنبال می‌شوند.

در بحث تأمین آب نکته قابل توجهی که بسادگی نباید از کنار آن گذشت، جایگاه پساب‌های شهری است که نقشی تعیین‌کننده در تأمین آب مورد نیاز بخش صنعت و معدن و شهرک‌ها و نواحی صنعتی دارد و در دنیا از آن به‌عنوان پایدارترین منبع تأمین آب این بخش‌ها هم یاد می‌شود. ضمن آنکه باید توجه داشت شیرین‌سازی و تأمین آب از محل دریا اگرچه بسیار حائز اهمیت و کمک‌کننده به تأمین بخشی از نیاز آبی کشور است، اما هزینه‌های بسیار بالایی در مقایسه با تصفیه پساب‌ها و استفاده مجدد از آن در بخش‌های مرتبط با صنایع و معادن دارد.

بر همین اساس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بازوهای تسهیل‌کننده تولید در کشور از سال‌ها پیش برنامه‌ریزی و تلاش برای بهره‌گیری هرچه بیشتر شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور از پساب شهری را در پیش گرفته و به توفیقات بسیار ارزشمندی هم دست یافته است. در این زمینه این سازمان در سال‌جاری با همکاری وزارت نیرو برای افزایش تخصیص پساب تصفیه‌خانه‌های فاضلاب شهری به میزان ۱۰۰۰ لیتر بر ثانیه برنامه‌ریزی کرده بود که خوشبختانه طی ۱۰ ماهه سال‌جاری با تحقق شاخص‌های مصوب ابلاغی و پیگیری‌های به عمل آمده، در مجموع ۷۰۰ لیتر بر ثانیه (معادل ۷۰ درصد شاخص مصوب) به ظرفیت پساب شهری تخصیص یافته به شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان‌ها اضافه شده است. همچنین با توجه به تخصیص‌های اخذ شده در سال قبل، مجموع ظرفیت پساب شهری اختصاص یافته به منظور تأمین بخشی از کسری آب مورد نیاز شهرک‌ها و نواحی صنعتی به ۱۹۰۰ لیتر بر ثانیه رسیده است. ضمن اینکه در ۱۰ ماهه سال‌جاری به منظور تحقق شاخص‌های مصوب مربوطه، عملیات اجرایی انتقال ۴۰۰ لیتر بر ثانیه پساب شهری از تخصیص‌های اخذ شده در این زمینه به شهرک‌ها و نواحی صنعتی مربوطه نیز پیگیری شده است.

باید یادآور شد آنچه که در سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران مورد تأکید و اصرار است، استفاده حداکثری از ظرفیت پساب‌های شهری در صنایع مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی است و در این زمینه با مدنظر قرار دادن مجموع فعالیت‌های انجام شده در زمینه اجرای پروژه‌های بازچرخانی و استفاده مجدد از پساب خروجی تصفیه شده تصفیه‌خانه‌های فاضلاب شهرک‌ها و نواحی صنعتی و اجرای ۷۶ سامانه استفاده مجدد از پساب، ظرفیت بازچرخانی پساب از ۳۵۰۰۰ مترمکعب در روز در پایان سال ۱۴۰۰، به ۵۹۰۰۰ مترمکعب در روز افزایش پیدا کرده که رویکرد بسیار امیدبخشی است و حتماً در ادامه راه هم با جدیت دنبال خواهد شد.

باید توجه داشت که استفاده مجدد از پساب شهری در صنعت اساساً با دو هدف کلی انجام می‌گیرد؛ اول، امکان بازچرخانی آب در واحدهای صنعتی و دوم، جلوگیری از آلودگی محیط زیست.

صنایع شیمیایی، نفت، پتروشیمی، کاغذسازی، نساجی و خیلی از صنایعی که در شهرک‌ها و نواحی صنعتی مستقر بوده و فعالیت دارند، در زمره صنایعی هستند که امکان برگشت پساب‌های تصفیه شده جهت مصارف مختلف در آنها وجود دارد و امروز این صنایع بیش از هر چیزی نیازمند آب و برق پایدار هستند تا بتوانند چرخه تولید خود را که منجر به ایجاد اشتغال، تولید ثروت و ... خواهد شد، حفظ کنند.