

# با دوچرخه‌های کانسپت پیش به سوی تحرک نرم

## مفهوم چرخش در دوچرخه توسط پرونگ یانگ

«چرخش» در دوچرخه‌های جدید، چالشی بین المللی در طراحی این وسیله نقلیه بود که ورود «پرونگ یانگ» به این چالش قطعاً ارزش آن را داشت. این دوچرخه «چرخشی» مفهومی، یک دوچرخه شهری است و همان طور که از نامش پیداست با هدف چرخش و تا شدن طراحی شده است. با توجه به قابلیت جمع شدن و طراحی منحصر به فرد تاشو بودنش، شما هنگام دوچرخه سواری می‌توانید با اطمینان انتخاب کنید که دوچرخه به چه شکلی باشد. تا کردن آن در امتداد محور به شما امکان می‌دهد آن را از تک‌چرخ به دوچرخ و برعکس تغییر دهید و این بسته به نیاز شما به آدرنالین برای آن روز است، اما آنچه که در مورد این طرح مفهومی بیشتر قابل تحسین است، قابلیت تا کردن ساده و حمل راحت آن است.

بهترین دوچرخه‌های تاشو جهان

## افزایش دوچرخه‌های تاشو در سال ۲۰۲۳

خبر خوب اینکه دوچرخه سواری شهری تنها طی یک سال اخیر در بسیاری از شهرهای جهان ۵۰ درصد افزایش یافته است! این چیزی است که اثبات می‌کند جهان به سوی وسایل حمل و نقل کاربردی‌تر و سازگارتر با محیط زیست روی آورده است. در این میان، دوچرخه تاشو یک انقلاب واقعی به شمار می‌آید و از زمان ورودش به بازارهای جهانی مخاطبان زیادی داشته است. به دلیل اینکه این وسیله نقلیه به راحتی «تا» شده و ابعادش کوچک می‌شود و قابلیت حمل و نقل آسان را دارد، مثلاً می‌توان این دوچرخه‌ها را در صندوق عقب خودروها جا داد.

راضیه خوئینی / «تحرک و جابه‌جایی نرم» به مفهوم دوچرخه سواری، پیاده روی و انواع اسکوترسواری به منظور رفت و آمد در شهرها اشاره دارد؛ مفهومی که این روزها باید بیش از همیشه به آن پرداخت، چرا که بیشتر از آن که یک مد باشد، گرایشی واقعی است که با توجه به آلودگی‌های زیست محیطی و بحران بهداشتی در مراکز شهری برجسته شده است. بنابراین لازم است همه شهروندان تشویق شوند در سفرهای کاری از این وسایل بهره ببرند. در همین زمینه پیشنهادها و بسیاری از توسعه

تحرک نرم مطرح است. بسیاری از مردم برای رسیدن به محل کارشان کمتر از ۵ کیلومتر طی می‌کنند و تحرک نرم برای این گروه عالی است. حالا محیط زیست و رفاه اجتماعی جزء مسائل بسیار نگران کننده و در صدر خبرهاست، این یعنی زمانش فرا رسیده که درباره سفرهای کاری، متفاوت فکر کنیم. به همین منظور کارآفرینان در تلاشند نقش متفاوتی ایفا کنند، اما با موانع بسیاری روبه رو هستند. از جمله کارگران و کارمندی که تمایل به استفاده از حمل و نقل سازگار با محیط زیست دارند، اما

نمی‌توانند با مشکلات زیاد حاصل از آن کنار بیایند، از جمله احتمال تصادف، دزدی اموالشان و بسیاری دیگر. برای رفع موانع و پاسخگویی به این انتظارات، کارآفرینان، پیشنهادهایی را برای ترویج استفاده از تحرک نرم در سفرهای مرتبط با فعالیت‌های کاری ارائه داده‌اند. از جمله پیگیری توسعه فضای شهری به منظور استفاده از دوچرخه و موتورهای الکتریکی، ایجاد ظرفیت‌های مناسب و ارائه پارکینگ‌های محافظت شده و البته ارائه دوچرخه‌های مدل جدید که راحت‌تر و کاربردی‌تر باشد.

## دوچرخه عجیب با طراحی آینده نگر

فراهم می‌آورد. علاوه بر این مانند یک دوچرخه معمولی قابل استفاده است، همچنین به عنوان یک تاب یا الاکلنگ عمل می‌کند و جالب است که محور مرکزی قاب امکان چرخیدن به طرفین را فراهم آورده است.

## دوچرخه الاکلنگی

این دوچرخه مفهومی هم از نظر ایده و هم از نظر سبک طراحی بسیار عجیب است، چرا که فرمانی با قابلیت جابه‌جایی، چرخ‌هایی کوچک شامل دو چرخ در عقب و یک پروفایل تخت‌های مانند میز اتو دارد که به شما امکان می‌دهد در موقعیت‌های مختلف بنشینید. ساس باندی کامل است! ساس باندی سیستمی برای آهسته راندن دارد و به لطف حرکت پدال ها، انرژی جنبشی به انرژی الکتریکی تبدیل می‌شود. دارای گیربکسی بدون زنجیر با باتری یکپارچه است که می‌توان آن را همزمان شارژ کرد.

دسته فرمان به آسانی و راحت، جهت و قدرت را کنترل می‌کند. از طرفی چرخ‌ها دارای محرک است. صندلی با حرکات رانندگی و نوسانات سازگار بوده و تخت پدال آن بر اساس نظریه ریخت شناسی طراحی شده و وضعیت سواری را ارتقا می‌دهد. در نهایت، چراغ‌های یکپارچه باعث افزایش دید در نور کم می‌شود. از آنجا که کارآفرینان دائماً در تلاش برای یافتن ایده‌هایی خلاقانه برای ایجاد تحولات و زندگی بهتر هستند، ما هم باید به نوآوری‌های جدیدی که برای متحول کردن زندگی روزمره ساخته می‌شوند، توجه کافی داشته باشیم. در واقع، هرچقدر تجهیزات پیشرفته‌تر و کم هزینه‌تر وارد بازارها شود، اشخاص بیشتری جذب دوچرخه سواری و پیمودن مسیر بدون ایجاد آلودگی خواهند شد.

## دو چرخ برای حمل کل خانواده

شاید این دوچرخه از نظر زیبایی شناسی نسبت به کاربرد آن دست کم گرفته شده باشد، اما همه اینها طبیعی است، زیرا این پروژه توسط «ما یونژائو» برای خانواده‌های چینی طراحی شده است. پس از گذر از سیاست تک فرزندی در این کشور، والدین به داشتن فرزند دوم تشویق می‌شوند که به گفته این طراح بدون فراهم آوردن شرایط و ایجاد تغییرات ممکن نیست. از آنجا که دوچرخه وسیله‌ای تک سرنشین است، این باعث کاهش انگیزه برای استفاده از آن در یک خانواده می‌شود. چنین تفکری جرقه نوآوری دوچرخه الاکلنگی «ساس باندی» شد تا بر تعداد سرنشینان این وسیله افزوده شود؛ مفهومی نوآورانه و البته با کمی بازیگوشی تا نظریه یک دوچرخه برای چند نفر را تحقق بخشد.

## دوچرخه خانوادگی

این دوچرخه با در نظر گرفتن تمامی احتمالات جدید درباره خانواده مزایای متفاوتی ارائه خواهد داد. بنابراین، اجازه می‌دهد دو کودک را سوار کنید در حالی که والدین در دو طرف راه می‌روند. تعاملات بین کودکان تسهیل شده و این کار بدون نیاز به پدال زدن انجام می‌شود. ساس باندی، در واقع دستگاهی طراحی کرده است که امکان آهسته چرخیدن چرخ‌ها را

## پی‌پاپ؛ دوچرخه برقی بدون باتری

شرکت STEE، یک کمپانی تولید محصولات الکترونیکی، دوچرخه‌ای الکتریکی را نوآوری کرده است که به لطف فناوری در ابرخان‌های آن، دیگر نیازی به شارژ مجدد ندارد. وزن این دوچرخه ۲۰ کیلوگرم و دارای ابرخان‌هایی است که انرژی حاصل از تلاش دوچرخه سوار را ذخیره کرده و به محض اینکه راکب مجبور شود کمی بیشتر روی پدال‌ها فشار بیاورد، آن را به صورت جریان کمکی الکتریکی آزاد می‌کند. در واقع این یک سیستم شارژ مستقل است. در جعبه آبی رنگی که پشت این دوچرخه تعبیه شده است، دستگاهی وجود دارد که قابلیت بازیابی انرژی تولید شده از طریق پدال زدن راکب را دارد. سپس این انرژی را ذخیره کرده و در صورت نیاز به کمک الکتریکی می‌تواند آن را بازیابی کند. این دوچرخه با شمار اندکی تولید و راهی بازار شده و قرار است به تولید انبوه برسد.

## تحول دوچرخه سواری با یک کانسپت

این یک کانسپت است که شاید هرگز نور روز را نبیند. با این حال، این کانسپت آنقدر جالب است که نمی‌توان به سادگی از کنار آن گذشت. ساحل دریای بیکران و یک دوچرخه شهری کروزر که توسط یک ساختار زنجیره‌ای مدرن و انقلابی نیرو گرفته و رانده می‌شود. این ساختار زنجیره‌ای تک لاستیک، به طور خودکار یک رینگ موقتی در ناحیه چرخ‌ها و یک تسمه انتقال دندان‌دار در ناحیه داخلی ایجاد می‌کند. این سیستم توسط یک چرخ مرکزی تغذیه می‌شود که نیروی خود را از طریق یک میل‌لنگ دریافت می‌کند که روی یک زنجیر کوتاه و یک گیربکس یا جعبه دنده ۸ سرعته قرار دارد. استفان هنریش، طراح روباتیک، معمار و مخترع این ماشین می‌گوید که ظاهر آن شگفت انگیز است. یک وسیله نقلیه برای آینده که قبلاً در سال ۲۰۰۹ جایزه نوآوری را در تایوان دریافت کرد.



موتور

## مدل ام، کانسپت موتورسیکلت تسلا

مفهوم جدید موتورسیکلت الکتریکی با الهام از سایبرتراک تسلا

نظر زیبایی‌شناسی دارای دو چرخ بدون رینگ است. یکی دیگر از ویژگی‌های مدل M امکان شارژ مجدد آن با سوکت T۲S است که روی چراغ عقب آن قرار گرفته، اما باید گفت این طراح اسپانیایی به ویژگی‌های فنی آن توجهی نکرده است.

## طرحی که مورد پسند ایلان ماسک قرار گرفت

اگرچه این ایده فراتر از یک رؤیا را تداعی می‌کند، اما ایلان ماسک نشان

خیلی‌ها درباره موتورهای برقی آینده با نام ایلان ماسک، بسیار خیال‌پردازی کرده‌اند. علاوه بر این، قبلاً در مورد موتورسیکلت مفهومی «تسلا» با الهام از سایبرتراک بسیار صحبت شده بود. این بار ویکتور رودریگز گومز، طراح اسپانیایی است که با طرح مفهومی خود موسوم به مدل M به تازگی خود را وارد این بازی کرده است؛ طراحی‌ای که به راحتی ما را به یاد موتورسیکلت نمادین در فیلم تخیلی و اکشن «ترون» می‌اندازد؛ موتوری که از

ویکتور رودریگز گومز، طراح اسپانیایی، یک مفهوم تخیلی از موتورسیکلتی موسوم به مدل M را با الهام از نسل آینده سایبرتراک تسلا تصور و طراحی کرده است. این سبک با ارائه تصویری غافلگیرکننده و کاملاً آینده‌نگر متمایز می‌شود. از آنجا که تسلا به لطف خودروهای برقی مقرون به صرفه‌تر به یک برند «نسبتاً محبوب» تبدیل شده است، بسیاری از مفاهیم موتورسیکلت با استفاده از نام این برند، به وفور در وب یافت می‌شود. باید گفت

# MODEL M

