

چیدمان

نوآوری دوگانه در کلاه کاسکت جی ۱۰۰

شاینا شجری
مترجم

مطابق مقررات جدید، تولیدکنندگان تا ماه ژوئیه ۲۰۲۳ فرصت دارند تولید کلاه ایمنی مطابق با مقررات ۲۲/۰۵ را متوقف کنند و تا ژانویه ۲۰۲۴ حتی فروش این قبیل کلاه‌ها کلاً متوقف خواهد شد. از این رو بسیاری از برندها شروع به ارائه مدل‌های جدید کرده‌اند. این امر درباره HJC تولیدکننده کلاه کاسکت‌های مخصوص هنگام سواری با وسایل موتوری دو چرخ، نیز صدق می‌کند که سال گذشته دو کلاه کاسکت RPHA1 و i100 را طراحی کرد.

اولی (RPHA1) یک کلاه یکپارچه مسابقه‌ای که معمولی به‌شمار می‌آید، ولی دومی (i100) دارای ویژگی‌های خاصی است. یک کلاه کاسکت مدولار، با قابلیت ارتجاعی با یک نوار زیر چانه که قابلیت بالا آمدن تا ۱۸۰ درجه روی سر راکب را دارد (این قابلیت در کلاه‌های قبلی نهایتاً تا ۹۰ درجه بود). این نوار محافظ از طرفی می‌تواند دور تا دور طلق را پوشانده و مانع نفوذ باد شود، از طرف دیگر اگر موتورسوار تمایل به بهره بردن از نسیم داشته باشد با فشردن دکمه‌ای که در کناره‌های کلاه تعبیه شده، این نوار به سمت بالا رفته و روی سر قرار می‌گیرد و طلق این کلاه به‌تنهایی از صورت محافظت می‌کند. مهم‌ترین نکته این است که در هر دو حالت محافظت از سر و صورت راکب کاملاً تضمین شده است.



لازم است همه شهروندان تشویق شوند در سفرهای کاری از این وسایل بهره ببرند. در همین زمینه پیشنهادهای بسیاری برای توسعه تحرک نرم مطرح است. بسیاری از مردم برای رسیدن به محل کارشان کمتر از ۵ کیلومتر طی می‌کنند و تحرک نرم برای این گروه عالی است. حالا محیط زیست و رفاه اجتماعی جزء مسائل بسیار نگران‌کننده و در صدر خبرهاست، این یعنی زمانش فرا رسیده که درباره سفرهای کاری، متفاوت فکر کنیم

قابلیت جابه‌جایی و سست‌وشو دارد و در آن از پارچه‌های ضد باکتری استفاده شده است. همچنین شیارهایی در آن برای افرادی که از عینک استفاده می‌کنند در نظر گرفته شده است. در i100 به منظور تهویه، ورودی جدیدی برای هوا از قسمت جلویی تعریف شده، در حالی که یک خروجی سه‌گانه در پشت کلاه وظیفه استخراج هوای گرم را بر عهده دارد. به نظر می‌رسد که کانال‌های جدیدی روی محافظ چانه جریان هوا را در طرفین کلاه پخش می‌کند تا به مه‌زدایی صفحه طلقی کمک کند. قطعاً قابلیت همسان‌سازی دوگانه این کلاه باید اعتماد به نفس سرنشین موتور را بالا ببرد؛ با علم به اینکه اگر سرنشین هر حالتی را برای کلاه انتخاب کند، ایمنی او به خطر نمی‌افتد.

مقاومت در برابر توپ فلزی پرتاب شده با سرعت ۶۰ متر بر ثانیه به سوی چشم‌ها را دارد. در حقیقت برای سال ۲۰۲۲، i100 نه تنها به‌خاطر حفاظت همه‌جانبه از سر و صورت راکب مورد تأیید قرار گرفت، بلکه مهم‌تر از همه، طبق گفته سازنده آن، این اولین کلاه ایمنی با قابلیت دوگانه است که مطابق با مقررات ۲۲/۰۶ به بازار عرضه شده است.

در واقع کمیانی HJC کیفیت و پیشرفت را از طریق فناوری پیشرفته و با به‌کارگیری مواد ممتاز و همسان‌سازی دوگانه در i100 ارائه داده است. بدنه این کلاه با استفاده از فناوری CAD طراحی شده و پلی‌کربنات پیشرفته در آن به‌گونه‌ای استفاده شده است که سبک وزن و با دقت و کیفیت مناسب باشد. فوم‌های داخل کلاه

شیمیایی که از نظر ساختاری به هم مرتبطند. سازندگان کلاه‌های ایمنی به تدریج از استاندارد ECE ۲۲/۰۵ عبور کرده و به استاندارد ECE ۲۲/۰۶ می‌رسند که شامل تحولات اساسی از جمله افزایش ۱۲ نقطه ضربه گیر در کلاه در مقابل ۶ نقطه در مقررات قبلی «۲۲/۰۵» است؛ این تحولات به‌منظور افزایش میزان حفاظت‌کنندگی در شرایط واقعی ایجاد می‌شود. مهم‌تر از همه، کمیانی HJC در ارائه مدل جدید خود تنها به محافظت از سر راکب در مقابل ضربه‌های خطی توجه نکرده، بلکه احتمال وارد شدن ضربه‌های دورانی به سر موتورسوار را هم در نظر گرفته است؛ زیرا در صورت بروز تصادفات شدید، احتمال چرخیدن سر راکب وجود دارد. طلق این کلاه تحت آزمایش ضربه قرار گرفته و قابلیت

کلاه کاسکت از لوازم اجباری هنگام سوار شدن بر موتورسیکلت و جزو ملزوماتی است که باید مطابق با استانداردهای بسیار سختگیرانه تولید شود، زیرا محافظ سر و صورت موتورسوار هنگام خطرات جاده‌ای است و با جان انسان‌ها سر و کار دارد. HJC، مدلی از کلاه ایمنی با نام i100 را روانه بازارهای جهانی می‌کند؛ مدلی یکپارچه با قابلیت دوگانه، محافظ کامل سر و صورت. مهم‌تر از همه، این اولین کلاه دارای قابلیت همسان‌سازی دوگانه و برگشت‌پذیری است که با مقررات ۲۲/۰۶ تطابق دارد. یک کلاه یکپارچه و بدون برش، مدولار، یعنی بر اساس نظامی از استانداردها و اندازه‌های هماهنگ و متناسب طراحی شده، اسپرت با هومولوگ دوگانه (ساخته شده از ترکیبات

Helmet



در i100 به منظور تهویه، ورودی جدیدی برای هوا از قسمت جلویی تعریف شده، در حالی که یک خروجی سه‌گانه در پشت کلاه وظیفه استخراج هوای گرم را بر عهده دارد. به نظر می‌رسد که کانال‌های جدیدی روی محافظ چانه جریان هوا را در طرفین کلاه پخش می‌کند تا به مه‌زدایی صفحه طلقی کمک کند

داده است تمایلی به توسعه یک وسیله موتوری دو چرخ تحت حمایت تسلا ندارد. دلیل آن ساده است: این میلیاردی آفریقای جنوبی در اوج جوانی یک موتورسوار بود و در سن ۱۷ سالگی تقریباً توسط یک کامیون زیر گرفته شد؛ اتفاقی که باعث شد موتورسیکلت را کنار بگذارد. پس بدیهی است که خودروهای دو چرخ هرگز در کاتالوگ سازنده کالیفرنایی قرار نگیرد. احتمالاً موتورسیکلت‌های تسلا فقط در حد تصاویر روی وب باقی می‌ماند، مگر اینکه اتفاقی متفاوت بیفتد.