«ایران» از روند تکمیل یک پروژه آزادراهی با تأخیر بیش از دو دهه گزارش می‌دهد

بزرگراه تهران – شمال افتتاح نشده ۲۵ ساله شد!

مصدومیت ۱۲ کارگر در قطعه در حال ساخت اتوبان تهران- شمال

آزاد راه تهران شمال یکی از پروژه های عمرانی پرچالش در تاریخ طرح های عمرانی کشور است که در طول بیش از ۲۵ سال اخیر همچنان تا بهره‌برداری کامل فاصله دارد.

اسفندماه سال ۹۸، همزمان با افتتاح قطعه یک آزادراه تهران-شمال، پرویز فتاح، رئیس بنیاد مستضعفان، وعده داد که باند رفت قطعه دو این آزادراه تا آخر سال ۹۹ یا اوایل ۱۴۰۰ تکمیل می‌شود اما بعد از گذشت ۲ سال، بهره‌برداری از قطعه دو باز هم به عقب افتاده و این بار زمان افتتاح از سوی بنیاد مستضعفان به عنوان سرمایه‌گذار و پیمانکار ساخت آزادراه، به بهار ۱۴۰۲ موکول شده است.

قرار بود آزادراه تهران- شمال بعد از ۲۵ سال در دولت قبل تکمیل شود که این وعده عملی نشد. پروژه ساخت آزادراه تهران- شمال در ۴ منطقه و در مجموع ۱۲۱ کیلومتر، تا سال ۱۳۹۴ در دست پیمانکاران چینی بود، اما پس از آن در اختیار بنیاد مستضعفان قرار گرفت و بنیاد در حال حاضر بهره‌بردار باند یک و ۴ این آزادراه است که تکمیل شده و زیر بار ترافیک رفته است. منطقه دو آزادراه تهران- شمال، در ادامه منطقه یک، از شهرستانک شروع می‌شود و به طول ۲۲ کیلومتر، بعد از عبور از کوه‌های البرز، به شمال دامنه البرز در پل زنگوله، در کیلومتر ۵۵ آزادراه به جاده فعلی چالوس متصل می‌شود. قطعه ۲ آزادراه تهران- شمال به ۲ باند رفت و برگشت تقسیم شده و طبق زمانبندی پیمانکار، مسیر رفت زودتر باید تکمیل شود و زیر بار ترافیک برود.

ارتقای ایمنی، کاهش زمان سفر و مصرف سوخت مزایای بهره‌برداری از آزادراه تهران- شمال محسوب می‌شود. در واقع ساخت آزادراه تهران شمال با هدف کاهش هزینه‌ها و حفظ محیط زیست طرح‌ریزی شده است تأخیر در تکمیل آن، سالانه ضرر هنگفتی دارد. بنا بر برآوردها تکمیل قطعه یک و دو حدود ۱۰۰ میلیون لیتر مصرف سالانه بنزین را کاهش می‌دهد. در حال حاضر با استفاده از قطعه یک آزادراه مسافت سفر از تهران به شمال ۶۰ کیلومتر کاهش یافته و با بهره‌برداری از قطعه ۲ حدود هفت کیلومتر دیگر نیز از این مسیر کاسته می‌شود.

اعداد و ارقام نشان می‌دهد که هر روز یا هر ماه و هر سال تأخیر در ساخت و تکمیل بخش‌های باقیمانده (قطعه دو و سه) آزادراه تهران-شمال، ضرر و زیان هنگفتی را بر منابع ملی تحمیل می‌کند و تکمیل آن در زمانبندی اعلام شده با توجه به سال‌ها تأخیر در ساخت پروژه، در حال حاضر باید در اولویت قرار بگیرد.

آزادراه تهران-شمال، همچنین به عنوان حلقه میانی کریدور ترانزیتی شمال - جنوب عمل می‌کند و اتصال دهنده بخش‌های جنوبی و مرکزی کشور به دریای خزر است، با توجه به برنامه رشد و رونق ترانزیت، این موضوع اهمیت تکمیل آزادراه تهران-شمال را بیشتر کرده است.

■ عملیات‌شبانه

بنیاد مستضعفان در چند سال اخیر اعلام کرده که برای تکمیل قطعه دو آزادراه تهران- شمال در موعد مقرر، ساخت و ساز را به صورت سه شیفت اجرا می‌کند. سعید شاهسواری، مدیرعامل شرکت آزادراه تهران – شمال، در پاسخ به «ایران» در این خصوص که آیا عملیات ساخت در شیفت شب خطری را متوجه کارگران و عوامل ساخت و ساز نمی‌کند، گفت: اجرای عملیات شبانه غیرقانونی نیست. خطری ندارد. این درحالی است که شنبه همین هفته حادثه‌ای در قطعه در حال ساخت اتوبان تهران شمال موجب مجروح شدن ۱۲ نفر شد. به گفته مسئولان بنیاد مستضعفان این حادثه در شیفت کاری شب رخ داده است. این حادثه در سر درِ ورودی یکی از تونل‌های باند رفت منطقه دوم آزادراه و در محدوده جنوبی بیرون از تونل رخ داده است. با اینکه عوامل امدادی جمعیت هلال احمر استان البرز تعداد آسیب دیدگان این حادثه را ۱۲ نفر اعلام کرده است اما مدیرعامل شرکت آزادراه تهران- شمال حادثه‌دیدگان را ۴ نفر اعلام کرد. مدیرعامل شرکت آزادراه تهران- شمال از ترخیص دو کارگر از بیمارستان خبر داد و با تکذیب خبر مصدومیت ۱۲ کارگر، گفت: برای دو کارگر دیگر نیز گزارشی از شکستگی اعضا نداشتیم، اما در حال طی مراحل درمان هستند.

وی درباره زمان حادثه کارگاهی توضیح داد: عملیات کارگاهی در این محور با هدف تکمیل و ساخت بموقع در سه شیفت ادامه دارد، این حادثه در شیفت شب و ساعت ۱۰:۲۰ رخ داد.

■ تأمین‌منابع

از قطعه دو آزادراه تاکنون تونل البرز به طول بیش از شش کیلومتر به بهره‌برداری رسیده است. مهم‌ترین دلیل تأخیر ساخت آزادراه تهران- شمال تأمین منابع مالی آن از سوی متولیان ساخت اعلام می‌شود. این در حالی است که تأخیر در ساخت سالانه هزینه تکمیل این آزادراه را چند برابر می‌کند. بنیاد مستضعفان که سرمایه‌گذار قطعه دو آزادراه است، اعلام کرده تاکنون ۱۱ هزار میلیارد تومان برای آن هزینه کرده است و به گفته فتاح، دولت نیز باید به همین میزان در این بخش سرمایه‌گذاری داشته باشد. این در حالی است که شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل به عنوان متولی بخش دولتی در این پروژه، هزینه ساخت را ۶ هزار میلیارد تومان برآورد کرده است. سال ۹۸ هزینه مورد نیاز برای تکمیل قطعه دو حدود ۲ هزار میلیارد تومان برآورد شده بود.

با توجه به اینکه ساخت قطعه دو کاملاً توسط عوامل داخلی است بنابراین هزینه‌های ساخت نباید نسبت به برآوردی که شده تغییر زیادی داشته باشد اما بنیاد مستضعفان هزینه ای که برای تکمیل طرح اعلام کرده تقریباً دو برابر هزینه اولیه است.

عکس: ایسنا

بنیاد مستضعفان به عنوان سرمایه‌گذار در پروژه آزادراه تهران-شمال، همزمان بهره‌بردار نیز است و ۱۰ سال عوارض آزادراهی را دریافت می‌کند. عوارض آزادراهی در اتوبان تهران- شمال برای خودروهای عبوری در روزهای عادی ۹۴ هزار تومان و در آخر هفته‌ها و روزهای تعطیل ۱۳۴ هزار تومان است. بر اساس این گزارش، به طور متوسط در روزهای عادی ۲۵۵ هزار خودرو سواری (به غیر از وانت، مینی‌بوس و اتوبوس) و در روزهای پیک، ۲۷۲ هزارسواری از منطقه یک آزادراه تهران -شمال عبور می‌کند. به این ترتیب درآمد حاصل از عوارض آزادراه تهران- شمال برای بنیاد مستضعفان به طور متوسط ماهانه ۶۰ میلیارد تومان فقط از عبور خودروهای سواری است.

عوارض آزادراه تهران-شمال بیشترین نرخ عوارض در میان آزادراهای موجود در کشور است و متوسط عوارض آزادراه‌های دیگر در مجموع کمتر از ۲۰ هزار تومان است.

برای تکمیل قطعه سه هنوز برنامه مشخصی اعلام نشده است، پیش‌تر مسئولان از احتمال حضور پیمانکاران چینی برای تکمیل این قطعه خبر داده بودند. از چهار قطعه یا منطقه آزادراه تهران-شمال قطعه نخست و چهارم آن به بهره‌برداری رسیده است و دو قطعه دیگر باقی مانده است.

کنسرسیوم بانک‌ها برای تأمین مالی ساخت مسکن ملی

در تفاهم وزیر راه و شهرسازی با مدیران عامل ۵ بانک دولتی شامل ملی، صادرات، تجارت، سپه و ملت مقرر شده تأمین مالی یک میلیون و۱۵۵ هزار واحد مسکونی انجام، تا در اجرای این طرح تسریع شود. به گزارش ایرنا،همچنین در تفاهمنامه‌هایی جداگانه تأمین مالی برای احداث یک میلیون و ۱۵۵ هزار واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن به امضای مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی و مدیران عامل بانک‌های ملی، صادرات، تجارت، سپه و ملت رسید. این گزارش می‌افزاید که مقرر شده است بانک ملی برای تأمین ۱۵۰ هزار واحد مسکونی، بانک صادرات برای تأمین ۵۰۰ هزار واحد مسکونی، بانک تجارت برای تأمین ۲۰۰ هزار واحد مسکونی، بانک سپه برای تأمین مالی ۲۰۰ هزار واحد مسکونی و بانک ملت برای تأمین مالی ۱۰۵ هزار واحد مسکونی اقدام کنند. جزئیات پرداخت تسهیلات براساس قانون جهش تولید و تأمین مسکن، در قالب دستورالعمل بانک مرکزی در آذر ماه ۱۴۰۰ مشخص و ابلاغ شده است.بر اساس جزئیات این دستورالعمل، تسهیلات موضوع طرح جهش تولید و تأمین مسکن پس از تأیید وزارت راه و شهرسازی به متقاضی تعلق خواهد گرفت. تسهیلات ساخت مسکن موضوع قانون جهش تولید و تأمین مسکن در تهران معادل ۴۵۰ میلیون تومان، در شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت معادل ۴۰۰ میلیون تومان، در مراکز استان‌ها ۳۵۰ میلیون تومان، در سایر شهرهای کشور ۳۰۰ میلیون تومان و در روستاها ۲۵۰ میلیون تومان است.

بر همین اساس این تسهیلات مطابق با پیشرفت پروژه به‌صورت تدریجی معادل پرداخت ۱۰ درصد در مرحله پی کنی و فونداسیون، ۴۰ درصد در مرحله اسکلت و سقف، ۲۵ درصد در مرحله سفت‌کاری و ۲۵ درصد در مرحله نازک‌کاری پرداخت می‌شود.در این تفاهمنامه بانک ملی تعهد کرده تأمین مالی ۱۵۰ هزار واحد مسکونی را در برنامه قرار دهد. بانک صادرات برای پرداخت تسهیلات ساخت ۵۰۰ هزار واحد مسکونی تعهد داده است. تسهیلات ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکونی نهضت ملی مسکن در سبد بانک تجارت قرار گرفت. بانک سپه تسهیلات ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکونی را می‌پردازد.تأمین مالی ساخت ۱۰۵ هزار واحد مسکونی توسط بانک ملت صورت خواهد گرفت.

اخبار

۸۰ میلیون دلار کیف و کفش صادر شد

فرصت تجاری ۱۰ میلیارد دلاری

برای حضور پررنگ شرکت‌ها و نشان‌های تجاری مرتبط با صنعت کفش در بازارهای جهانی، برنامه‌ریزی دقیقی صورت گرفته است. علیرضا پیمان‌پاک رئیس سازمان توسعه تجارت کشور با بیان این مطلب و اشاره به صادرات ۸۰ میلیون دلار کیف و کفش از ابتدای سال جاری تاکنون گفت: بازار کشورهای آفریقایی و آسیایی، فرصت تجارت بالای ۱۰ میلیارد دلار را پیش روی ما قرار داده است. پیمان‌پاک با اشاره به حضور صنعتگران در حوزه کیف و کفش در نمایشگاه مسکو اضافه کرد: برای این رویداد که هفته نخست اسفندماه امسال برگزار می‌شود، یک غرفه اختصاصی را برای جمهوری اسلامی هماهنگ کرده‌ایم. وی ادامه داد: با برندهای معتبر و خریدارهای اصلی نیز هماهنگی‌هایی انجام داده‌ایم تا از محصول‌های تولیدی کفش کشور بازدید کرده و با آنها معامله‌هایی را داشته باشیم.

■ افزایش نفوذ در آفریقا

معاون وزیر صمت بیان داشت: اعزام هیأت بزرگ تجاری به آسه‌آن و اتحادیه کشورهای جنوب شرق آسیا و کشورهایی نظیر اندونزی و ویتنام که اواسط اسفند صورت می‌گیرد، برنامه‌ریزی خواهد شد. وی ۶ نمایشگاه کفش در حوزه آفریقا را که سال آینده برگزار می‌شود مورد توجه قرار داد و گفت: مدیرکل آفریقای وزارت خارجه برای حضور نشان‌های تجاری معتبر در این نمایشگاه‌ها در حال برنامه‌ریزی است.

پیمان‌پاک همچنین با بیان اینکه در حوزه کشورهای اوراسیا با امضای موافقتنامه تجارت آزاد، تعرفه‌های صادراتی حذف شد، گفت: این موافقتنامه از اواخر تابستان سال ۱۴۰۲ اجرایی می‌شود.

■ فعال شدن تجارت ترجیحی پاکستان

وی اظهار کرد: یکی از حوزه‌های صادراتی که مشمول حذف تعرفه می‌شود، کیف و کفش است، این موضوع فرصت خوبی را پیش روی ما می‌گذارد، چرا که میزان واردات این کشورها حداقل چهار تا پنج میلیون دلار می‌باشد. وی در ادامه با اشاره به فعال شدن تجارت ترجیحی پاکستان افزود: بعد از آن نیز برای تجارت آزاد مذاکره می‌کنیم و فعالان این حوزه می‌توانند از این فرایند استفاده کنند. پیمان پاک اضافه کرد: کفش‌های تولیدی کشور، از نظر قیمت و کیفیت حتی با رقبایی مانند چین نیز قابل رقابت است، ولی از این فرصت استفاده نکرده‌ایم. وی همچنین گفت: با این فرایندهایی که ما می‌خواهیم دنبال کنیم، پیش‌بینی‌هایی را با همکاری بانک مرکزی برای برگشت ارز تجار انجام داده‌ایم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: تعهد ارزی قانون مجلس است، اما تعهدهایی اندیشیده شده، رئیس بانک مرکزی نیز برای اینکه نرخ برگشت ارز کالایی مانند کیف و کفش، مشابه نرخ بازار متشکل ارزی باشد، حمایت‌های لازم را انجام می‌دهد و این اقدام، جذابیتی برای صادرات کفش ایجاد می‌کند.

تولید پشم مرغوب به شیوه دانش بنیان

با توجه به اهمیت کیفیت مواد اولیه در دستیابی به فرش دستباف باکیفیت، تولید پشم مرغوب ضرورت دارد و باید در چرخه تولید آن دقت کرد. حسن میرزایی معاون بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران با بیان این مطلب گفت: به منظور بافتن فرش دستباف با کیفیت، از روش‌های دانش‌بنیان برای تولید پشم مرغوب استفاده می‌شود. وی یادآور شد: تولید پشم باکیفیت از مرحله پشم چینی تا بخش نخ، هر کدام نقش بسزایی در روند تولید فرش دستباف باکیفیت دارد تا آنجا که پشم دام زنده، کیفیتی به مراتب بالاتر از پشم دام مرده دارد. میرزایی اظهار داشت: هم اکنون یکی از مشکلات تولید پشم، دباغی پوست دام ذبح شده است، در حالی که این پشم کیفیت زمانی که دام زنده باشد را ندارد. وی خاطرنشان کرد: فاصله زمانی پشم چینی تا شست‌وشو زمانبر است و همین مسأله موجب از دست رفتن کیفیت اولیه محصول می‌شود. میرزایی با اشاره به فعال‌سازی شرکت دانش بنیان الیاف پشمی مصرفی در فرش دستباف در استان تهران ادامه داد: این واحد دانش‌بنیان تمامی زنجیره تولید پشم را در دستور کار دارد و در هر ساعت ۳۰۰ کیلوگرم پشم باکیفیت تولید می‌کند.

تسهیلات ویژه رجا برای متولدان دهه فجر

شرکت حمل و نقل ریلی رجا در آستانه سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی، طرح تسهیلات ویژه سفر را برای متولدان این ایام با عنوان «رهپویان فجر ۱۴۰۱» اجرا می‌کند. «علیرضا علی‌سلیمانی» عضو هیأت مدیره و معاون اجرایی این شرکت با اعلام این خبر گفت: در قالب این طرح، ۲۵ درصد تخفیف برای متولدان ۱۲ تا ۲۲ بهمن سال ۱۳۵۷ و ۲۰ درصد تخفیف برای متولدان ۱۲ تا ۲۲ بهمن ماه سال‌های پس از سال ۱۳۵۷ که قصد سفر در بازه حرکتی ۱۲ تا ۲۲ بهمن ماه سال جاری، مصادف با دهه فجر انقلاب اسلامی را دارند، ارائه می‌شود.

آگهی فراخوان عمومی مناقصه یک مرحله‌ای برای خرید خبر و تولید انواع محتوای رسانه‌ای

IRNA خبرگزاری جمهوری اسلامی

سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا)، بر اساس مفاد ماده ۳ اساسنامه خود و برای گردآوری، تولید و توزیع انواع محتوای رسانه‌ای شامل خبر، مقاله، گزارش‌های نوشتاری، صوتی و تصویری، عکس، تفسیر، مالتی‌مدیا، تصاویر متحرک و... نیازمند دریافت خدمات از اشخاص حقوقی ذی‌صلاح و فعال در این زمینه است.

به این وسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط، دعوت می‌شود که با مراجعه به سامانه‌ی تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir، نسبت به دریافت اسناد مناقصه و انجام تشریفات قانونی، اقدام کنند.

خدمات مورد نیاز: شامل گردآوری، تولید انواع خبر، مقاله، تحلیل، تفسیر، گزارش‌های نوشتاری، صوتی و تصویری، عکس، مالتی مدیا، تصاویر متحرک و... از سراسر ایران به شرح شرایط مناقصه.

۱. تضمین شرکت در مناقصه، مبلغ ۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال معادل چهارصد میلیون تومان است که باید به شکل ضمانت‌نامه بانکی (بدون قید و شرط) در وجه خبرگزاری جمهوری اسلامی، سپرده شود.

۲. آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه، ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۹ است.

۳. آخرین مهلت ارائه پیشنهادات، ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۹ است.

۴. پیشنهادات واصله در ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۹ با حضور اعضاء کمیسیون مناقصات خبرگزاری جمهوری اسلامی، بازگشایی و بررسی خواهد شد.

نشانی مناقصه‌گزار: تهران، خیابان ولی‌عصر(عج)، بالاتر از خیابان فاطمی، مقابل دوراهی یوسف‌آباد، نبش کوچه مجلسی، پلاک ۱۹۴۳، خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران

به استناد ماده ۱۳ مصوبه هیات محترم وزیران، به شماره ۱۳۶۱۵۹/ت۵۵۲۸۹ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵، اسناد پاکت‌های «ب» و «ج»، باید صرفاً دارای امضاء الکترونیک باشند. در جلسه بازگشایی پاکت‌های «ب» و «ج»، اسناد فیزیکی (کاغذی) و اسناد فاقد امضاء الکترونیکی (دارای مهر گرم) به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.

برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره تلفن ۰۹۱۲۲۷۲۵۹۰۸ تماس بگیرید

آگهی جذب نیروی انسانی

شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی منطقه ویژه اقتصادی سهلان در نظر دارد به منظور تکمیل نیروی انسانی مورد نظر خود جهت فعالیت در شعبه کیله سردشت از بین متقاضیان واجد شرایط و دارای صلاحیت در عناوین شغلی انباردار، صدور اسناد، راننده لیفتراک، متصدی باسکول و نگهبان از طریق شرکت پیمانکار تأمین نیروی انسانی جذب و بکارگیری نماید. لذا متقاضیان گرامی حداکثر تا پایان روز اداری پنجشنبه مورخ ۱۳ بهمن ماه فرصت دارند مدارک خود را ارائه و نسبت به تکمیل فرمهای مربوطه و مصاحبه حضوری اقدام نمایند.

برای هماهنگی بیشتر با تلفن ۰۹۱۴۴۱۸۰۰۴۶ تماس حاصل گردد.

SEECO شرکت مهندسی توسعه سایپا — سایپا

مناقصه عمومی

نوبت اول

شماره TEG 1401/2000-90

شرکت مهندسی توسعه سایپا در نظر دارد نسبت به خرید تجهیزات الکترونیکی با برند زیمنس جهت پروژه واحد اتوماسیون و روباتیک‌سالن رنگ شرکت زامیاد اقدام نماید. لذا مقتضی است جهت دریافت لیست کامل اقلام درخواستی از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۶ ضمن مراجعه به سایت شرکت مهندسی توسعه سایپا به آدرس www.seeco.ir، نسبت به ارسال پیشنهاد قیمت خود در پاکت در بسته اقدام نمایید.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

فراخوان شرکت در مناقصه عمومی

دهیاری گلزار بالا در نظر دارد فراخوان شرکت در مناقصه عمومی بهسازی معبر ورودی روستا از میدان تا کوچه ورزشگاه به‌شماره مناقصه ۲۰۰۱۰۹۷۷۳۳۰۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

مواعد زمانی:
■ تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۱/۱۰/۲۹
■ مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۱/۱۱/۱۰
■ مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۱/۱۱/۲۵
■ زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۱/۱۱/۲۶

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۲،۴۱۰،۱۲۵،۵۱۴ ریال (یک میلیارد و چهارصد و ده میلیون و صد و بیست و پنج هزار و پانصد و چهارده ریال) که باید به یکی از صورت‌های مشروحه زیر در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌نشانی www.setadiran.ir بارگذاری و ((اصل آن)) در پاکتی تحت عنوان پاکت الف در زمان مقرر برای تسلیم پیشنهادها به دستگاه مناقصه‌گزار تسلیم شود:

الف- ارائه فیش واریزی (نسخه صاحب حساب) به‌مبلغ فوق به‌شماره حساب ۱۰۰۰۱۲۷۷۴۶۳۱۰ و یا شماره شبا ۹۵۰۲۱۰۰۰۰۰۱۰۰۰۱۲۷۷۴۶۳۱۰ نزد بانک پست بانک شعبه پاکدشت به‌نام دهیاری گلزار بالا می‌بایست ارائه گردد.

ب- ضمانت‌نامه بانکی معتبر با عنوان موضوع مناقصه به‌نفع دهیاری گلزار بالا

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:

تهران، پاکدشت، بخش مرکزی، روستای گلزار بالا، دهیاری گلزار بالا

۰۲۱-۳۶۸۵۴۲۳۵

نوبت دوم

CH2=CH2

شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام) B.I.P.C

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با تأیید نمونه

مناقصه شماره ت م ن /۴۰۱/۳۶

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱. موضوع مناقصه: خرید ۳۰۰۰۰ تخته جامبو ولو لاینر دار
۲. مدت اجرای موضوع مناقصه: ۵ ماه تمام شمسی
۳. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.
۴. انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:
۴-۱) ضمانت‌نامه بانکی
۴-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه
۵. مهلت توزیع اسناد مناقصه تا ساعت مورخ ۵ روز کاری
ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس www.bipc.ir مراجعه نمایند.
۶. محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: آدرس فوق‌الذکر – کمیسیون معاملات تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۳
۷. محل و تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: آدرس فوق‌الذکر – سالن کنفرانس ساختمان مرکزی ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۶ می باشد.

تذکر ۱: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکر ۲: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)