

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با «ایران»

## تعیین قیمت بلیت هواپیما به ستاد تنظیم بازار واگذار شد

با دستور رئیس جمهور، ستاد تنظیم بازار در خصوص قیمت بلیت هواپیما تصمیم‌گیری و قیمت‌های جدید را اعلام می‌کند



کمیسیون تنظیم مقررات هواپیمایی

**گروه اقتصادی /** در روزهای اخیر، برخی شرکت‌های هوایی نرخ بلیت هواپیما را افزایش داده‌اند و بلیت‌ها را با قیمت جدید می‌فروشند. سازمان هواپیمایی افزایش نرخ بلیت هواپیما را تأیید نکرد و بر این اساس هشت شرکت هواپیمایی و سامانه فروش بلیت هواپیما که بلیت را بالاتر از نرخ مصوب فروخته بودند جریمه شدند. دادستان تهران هم دستور داد بلیت‌های فروخته شده به مردم پس داده شود.

قانون برنامه پنجم توسعه، متنوع‌سازی قیمت‌گذاری بلیت هواپیما را مصوب کرده و مبنای نرخ را، عرضه و تقاضای بازار قرار داده است و شرکت‌ها نیز این قانون را اجرا کردند. اما با شیوع کرونا، کاهش پروازها و همچنین کاهش ظرفیت مسافری، شورای عالی هواپیمایی کشوری، نرخ‌گذاری بلیت هواپیما را برای جلوگیری از زیان شرکت‌ها بر عهده گرفتند و نرخ‌ها افزایش یافت.

با فروکش کردن همه‌گیری کرونا، دی‌ماه سال گذشته شورای عالی هواپیمایی نرخ بلیت هواپیما را ۱۵ درصد کاهش داد و ایرلاین‌ها موظف به رعایت نرخ‌گذاری جدید شدند. با افزایش نرخ ارز، افزایش دستمزدها، افزایش تورم و هزینه‌های دیگر، شرکت‌های هوایی از ابتدای امسال خواستار افزایش قیمت بلیت هواپیما شدند اما با توجه به در

پیش بودن ایام اربعین، سازمان هواپیمایی افزایش قیمت بلیت را ممنوع اعلام کرد و حتی نرخ‌های شرکت‌های هوایی نیز کمتر از ۳۰ درصد تعیین شد. محمد محمدی‌بخش، رئیس

سازمان هواپیمایی کشوری، در گفت‌وگو با «ایران» در خصوص قیمت بلیت هواپیما گفت: با افزایش هزینه‌ها، شرکت‌های هوایی خواستار افزایش قیمت بلیت هواپیما شدند، این درخواست در شورای عالی هواپیمایی بررسی شد اما با ابلاغ ریاست جمهوری، شورای عالی هواپیمایی از تعیین قیمت بلیت منع شد و اکنون بر اساس دستور ریاست جمهوری، ستاد تنظیم بازار مسئول قیمت‌گذاری بلیت هواپیما است. شورای عالی هواپیمایی با بررسی تمام جوانب نرخ را به ستاد تنظیم بازار اعلام کرده اما مسئول تأیید و تعیین نرخ این ستاد است.

وی افزود: تا زمانی که ستاد تنظیم بازار قیمت جدید بلیت هواپیما را اعلام نکرده، هر گونه افزایش قیمت بلیت غیرقانونی است و ایرلاین‌ها نمی‌توانند نرخ بلیت را افزایش دهند. این در حالی است که برخی شرکت‌ها نرخ را افزایش داده‌اند.

سازمان تعزیرات حکومتی روز دوشنبه هفته جاری از جریمه ۱۱۹ میلیارد تومانی ۸ شرکت متخلف هواپیمایی (۴ ایرلاین و ۴ شرکت ارائه‌دهنده خدمات بلیت) خبر داد. غلامرضا صالحی «رئیس شعبه مهم و ملی سازمان تعزیرات حکومتی» در این‌باره گفته بود:

گزارش‌هایی در روزهای اخیر مبنی بر افزایش ۳۰ درصدی نرخ بلیت پروازهای داخلی در رسانه‌ها منتشر شد اما رئیس سازمان هواپیمایی تأکید کرد: فقط چند شرکت نرخ بلیت را افزایش داده‌اند و این افزایش نیز کمتر از ۳۰ درصد به مبلغ ۷۷ میلیارد تومان و ۴

وی افزود: ۷۰ درصد ایرلاین‌ها نرخ خود را تغییر ندادند و ایرلاین‌هایی که نرخ را افزایش داده بودند ملزم به رعایت قانون و کاهش نرخ هستند.

سازمان تعزیرات حکومتی روز دوشنبه هفته جاری از جریمه ۱۱۹ میلیارد تومانی ۸ شرکت متخلف هواپیمایی (۴ ایرلاین و ۴ شرکت ارائه‌دهنده خدمات بلیت) خبر داد. غلامرضا صالحی «رئیس شعبه مهم و ملی سازمان تعزیرات حکومتی» در این‌باره گفته بود:

در پی اخبار و گزارش‌های مردمی مبنی بر افزایش خودسرانه نرخ فروش بلیت هواپیما، تخلف ۸ شرکت از طرف شعب ملی سازمان تعزیرات حکومتی محرز تشخیص داده شد. ۴ شرکت که مبادرت به ارائه و فروش بلیت می‌کردند به مبلغ ۷۷ میلیارد تومان و ۴

ساعت پرواز ۴۰ دلار بود که پیشنهاد افزایش ۳۷ درصدی را دادیم که با ۳۰ درصد موافقت و این افزایش قیمت به بعد از پروازهای اربعین موکول شد، اما بعد از اتمام این پروازها، متأسفانه این اتفاق نیفتاد. خودم در شورای عالی هواپیمایی شاهد تصویب این افزایش قیمت بودم.

اما رئیس سازمان هواپیمایی کشور تأکید کرد که نرخ جدید بلیت هواپیما به شرکت‌ها ابلاغ نشده و صرف اینکه این موضوع در شورای عالی هواپیمایی مطرح و بررسی شده نمی‌تواند ملاکی برای افزایش نرخ باشد.

محمدی بخش گفت: تعیین قیمت بلیت هواپیما به ستاد تنظیم بازار واگذار شده و تا این ستاد اعلام نکند افزایش قیمت بلیت هواپیما اعمال نخواهد شد.

وی افزود: ما پیشنهاد خود را به ستاد تنظیم بازار داده‌ایم و ممکن است ستاد با این پیشنهاد موافقت یا مخالفت کند، بنابراین صرف اینکه شورای عالی هواپیمایی نرخ را پیشنهاد داده دلیل بر افزایش قیمت نیست و ایرلاین‌ها نیز باید این موضوع را در نظر بگیرند.

محمدی‌بخش خاطرنشان کرد: شورای عالی هواپیمایی افزایش هزینه‌ها را بررسی کرده و قیمتی که برای نرخ بلیت هواپیما به ستاد تنظیم بازار ارائه داده قیمتی کارشناسی است اما در نهایت ستاد تنظیم بازار تصمیم قطعی را در

خصوص قیمت بلیت اتخاذ می‌کند و ما نمی‌توانیم قبل از اعلام ستاد، برای بلیت هواپیما قیمت‌گذاری کنیم. طبق قانون برنامه پنجم توسعه نرخ بلیت آزادسازی شده و تابع عرضه و تقاضا است، ضمن اینکه تخفیفات تکلیفی برداشته شده است. بر اساس بررسی‌های صورت گرفته قیمت هر

اپلیکیشنی خلاف مقررات نرخ ارائه کند از طریق تعزیرات و دادسرای فرهنگ و رسانه اقدام می‌کنیم.

این در حالی است که دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی فروش بلیت هواپیما با نرخ‌های جدید را قانونی دانسته است. او اعلام کرد که انجمن شرکت‌های هواپیمایی درخواست‌های متعددی برای افزایش نرخ از سوی ایرلاین‌ها داشته حسن خشخو، معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری نیز با بیان اینکه در سازمان هواپیمایی با افزایش معقول نرخ سوخت هواپیما مخالف داشتند مکلف شدند. قیمت باید رسماً ابلاغ شود، افزود: پیشنهاد ما به مسافران هوایی این است که برای تهیه بلیت به سایت شرکت‌های هواپیمایی یا آژانس‌های معتبر مراجعه و از خرید از اپلیکیشن‌ها پرهیز کنند. اگر

معاون وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

## بازگشایی قفل بانک‌ها در پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن

بر اساس توافقنامه جدید دولت و بانک‌های عامل، در مرحله نخست علاوه بر بانک مسکن، ۴ بانک دولتی و خصوصی تسهیلات ساخت نهضت ملی مسکن را پرداخت می‌کنند



بازگشایی قفل بانک‌ها در پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن

که این مدل در بسیاری از کشورهای دنیا برای اقبال ضعیف جامعه انجام می‌شود.

■ **ساخت مسکن ویلایی در ۱۲۰ شهر** برای پیشبرد برنامه نهضت ملی مسکن، در نشست تخصصی مدیران اجرایی طرح نهضت ملی مسکن برنامه‌های ساخت اعلام شد. در این نشست، فرزانه صادق مالواجرد، معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی، اعلام کرد: ۱۲۰ شهر بر اساس طرح جامع مشمول ساخت خانه‌های یک طبقه یا دوطبقه هستند که باید واگذاری اراضی این شهرها برای ساخت واحدهای مسکونی بر اساس همان طرح انجام شود.

وی میزان پیشرفت پروژه‌های نهضت ملی مسکن در برخی استان‌های کم برخوردار را بسیار چشمگیر ارزیابی کرد و گفت: بر اساس آمارها، پیشرفت همه مراحل طرح نهضت ملی مسکن در یک سال اخیر سرعت چشمگیری یافته و نقطه قوت طرح نهضت ملی مسکن، فنی و کارشناسی بودن همه مراحل این طرح در شناسایی و تأمین اراضی واحدها و شهرک‌ها واحدهای مسکونی است.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره احداث شهرک‌ها گفت: بر اساس آخرین مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری در درباره تراکم زمین‌ها و تأکیدات انجام شده برای جلوگیری از مشکلات رخ داده در مسکن مهر، در شهرهایی که طرح جامع شهر به ساخت یک طبقه یا دوطبقه واحدهای مسکونی اشاره کرده، باید واگذاری اراضی برای ساخت واحدهای مسکونی بر اساس همان طرح انجام شود.

وی در ادامه خاطر نشان کرد: خطر سوداگری به بهانه اجرای قانون جهش تولید مسکن در شهرهای خوش آب و هوا که ارزش زمین‌های آنها بالاست، وجود دارد و در این موارد باید مراقبت‌های ویژه برای عرضه زمین و ساخت واحدهای ویلایی به واجدین شرایط مدنظر قرار گیرد.

تسهیلاتی هر بانک مشخص شده است. به نظر می‌رسد با خودداری بانک‌ها از پرداخت تسهیلات، توافقنامه جدیدی با بانک‌ها امضا شده است، ولی مشخص نیست آیا سهمیه هر بانک مانند سهمیه‌ای است که از قبل اعلام شده یا تغییر می‌کند.

در خصوص توافقنامه جدید دولت و بانک‌ها، ابوالفضل نوروزی سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی، با اشاره به امضای ۴ تفاهم با بانک‌ها گفت: در جلسات متعددی که در دولت تشکیل شد و با تأکید رئیس‌جمهور ۴ بانک سپه، ملت، ملی و پارسیان تفاهمنامه امضا شده است که بانک ملت در خصوص خودمالکی در استان‌ها وارد عمل می‌شود و امضای تفاهمنامه با بانک ملی و بانک پارسیان در دست اقدام است. همچنین ظرف هفته آینده ۴ سایر بانک‌ها ناظر بر تأکید ماده ۴ قانون ملی مسکن، اجماع حاصل می‌شود.

جزئیات توافق با بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن از سوی متولیان این بخش اعلام نشده است اما به نظر می‌رسد قفل تسهیلات‌دهی بانک‌ها در برنامه نهضت ملی مسکن باز شود. با توجه به اینکه تأمین منابع در حال حاضر اصلی‌ترین محور پیشرفت برنامه و ساخت واحدها است، در صورت تسهیل در پرداخت تسهیلات روند

**گروه اقتصادی /** بانک‌ها بر اساس قانون جهش تولید مسکن، به پرداخت ۳۶۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات نهضت ملی مسکن ملزم شده‌اند. این تسهیلات برای سال اول اجرای برنامه است، یعنی تا کنون بانک‌ها باید این مبلغ را پرداخت می‌کردند اما در این مدت فقط بانک مسکن از تعداد ۶۳ هزار میلیارد تومانی خود ۴۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات نهضت ملی را پرداخت کرده و ۲۶ بانک عامل دیگر به تعهد خود عمل نکرده‌اند.

قانون جهش تولید مسکن، بانک‌ها را مکلف کرده سالانه ۲۰ درصد کل تسهیلات پرداختی خود را به مسکن اختصاص دهند، با اینکه سال گذشته تسهیلات‌دهی بانک‌ها نسبت به سال قبل از آن (۱۳۹۹) طبق آمار بانک مرکزی، ۵۴ درصد افزایش داشته اما کمترین مبلغ به بخش مسکن پرداخت شده و در واقع بانک‌ها به تکلیف خود در قبال نهضت ملی مسکن عمل نکرده‌اند.

مهررداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی اخیراً به همه بانک‌های کشور فراخوان داده بود تعهد پرداخت تسهیلات مسکن را بر عهده بگیرند، هادی عباسی، معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «ایران»، با اشاره به این فراخوان، از توافق جدید با بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات نهضت ملی خبر داد.

به گفته عباسی در مرحله اول با ۴ بانک برای پرداخت تسهیلات نهضت ملی توافق شده و در مراحل بعدی، بانک‌های دیگر به این توافقنامه اضافه می‌شوند. معاون مسکن و ساختمان توضیح نداد که چرا با اینکه بر اساس قانون جهش تولید مسکن، بانک‌ها مکلف به پرداخت تسهیلات به نهضت ملی مسکن هستند اما دوباره توافقنامه جدیدی با آنها امضا شده است.

بر اساس قانون جهش تولید مسکن ۲۷ بانک برای پرداخت تسهیلات نهضت ملی معرفی شده‌اند و رقم



هتل‌های زنجیره‌ای مهر Mehrchainhotels.com



MehrchainHotels  
shahabolghasem\_hotel

جهت آشنایی با هتل‌های زنجیره‌ای مهر، از تور محازی ما بازدید کرده و آنلاین رزرو نمایید.  
 تهران: ۰۲۱۲۲۲۲۲۲۲  
 شماره: ۰۲۱۲۲۲۲۲۲۲

