روی خط بازار

عرضه گندله سنگ آهن در تالار صادراتی بورس کالا

کالاخبر- تالار صادراتی بورس کالای ایران روز دوشنبه ۳ بهمن ماه علاوه بر عرضه ۲۴ هزار و ۴۱۰ تن قیر و ۲۰۸ اسلاک واکس سبک، میزبان عرضه ۱۰۰ هزار تن گندله سنگ آهن شرکت صنعتی و معدنی اپال پارسیان سنگان بود. گندله برای نخستین بار است که در رینگ صادراتی بورس کالا عرضه می‌شود. تالار محصولات صنعتی و معدنی در این روز میزبان عرضه ۹۳ هزار و ۳۲۵ تن شمش بلوم، ۷۵ تن شمش آلیاژی و ۵ کیلوگرم شمش طلا بود. تالار پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی نیز عرضه ۳۴ هزار و ۷۵۶ تن مواد پلیمری و شیمیایی را تجربه کرد. در تالار سیمان نیز ۱۶۲ هزار و ۳۰۰ تن سیمان عرضه شد. تالار حراج باز هم عرضه ۳۰ هزار تن وکیوم باتوم، ۳۰ هزار تن تختال C فولاد خوزستان، ۵۵۰ تن پلی وینیل کلراید و ۲۰۰ تن سولفور مولیبدن را شاهد بود. در مجموع هم تالارهای مختلف بورس کالا میزبان عرضه ۴۷۸ هزار و ۵۲۴ تن انواع کالا و محصول بود.

عبور پرداخت سود سنواتی از ۵ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان

به گزارش روابط عمومی سمات، اطلاعات منتشر شده در خصوص جزئیات واریز مطالبات سنواتی سهامداران نشان می‌دهد که تا پایان دی‌ماه سال‌جاری، ۲۸۹ ناشر، سود سنواتی ۳۱ میلیون و ۹۵ هزار و ۳۹۰ سهامدار که شامل ۵ هزار و ۸۴۷ میلیارد و ۱۰۹ میلیون و ۵۸۲ هزار تومان می‌شود را از طریق اطلاعات سامانه سجام توسط سمات واریز کرده‌اند.

■ پرداخت سود جاری ۴۳۰ ناشر

از سویی دیگر، از ابتدای امسال تا پایان دی ماه، ۴۳۰ ناشر، سود جاری ۵۳ میلیون و ۹۸۷ هزار و ۵۷۰ سهامدار که شامل ۵۵ هزار و ۷۱۶ میلیارد و ۴۲۸ میلیون و ۶۱۷ هزار تومان می‌شود را با استفاده از سامانه جامع اطلاعات مشتریان (سجام) پرداخت کرده‌اند.

«ایران» از واکنش‌ها به ادامه کارشکنی‌ها درباره جلوگیری از عرضه بورسی خودرو گزارش می دهد

نامه شورای رقابت علیه شفاف‌سازی بازار خودرو

در حالی که بسیاری از کارشناسان و مسئولان خواهان تداوم عرضه خودرو در بورس کالا شده‌اند، دیروز شورای رقابت طی نامه‌ای خواستار لغو عرضه خودرو در بورس کالا شد

سعید رشیدی‌نوبندگانی
خبرنگار

با وجود محرز شدن اثرات مثبت تداوم عرضه خودرو در بورس کالا و فوایدی که کارشناسان با ادامه این رویه برای تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان و کل اقتصاد متصور شده‌اند، اما همچنان گروه‌هایی از بخش‌های مختلف اجرایی کشور در حال کارشکنی در اجرای موفق این سیاست هستند و سعی دارند از تمامی ظرفیت‌های خود برای عقیم ماندن سیاست شفاف‌کننده عرضه خودرو در بورس کالا استفاده کنند.

در همین راستا، دیروز سید محمدرضا سید نورانی، رئیس شورا و مرکز ملی رقابت در نامه‌ای خطاب به مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، با اشاره به اتمام اعتبار مدت مصوبه شصت و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی در خصوص تنظیم بازار خودرو، کلیه خودروهای تولیدی دو شرکت ایران خودرو و سایپا به جز دو خودروی تارا و هایما را انحصاری دانسته و براساس اختیارات قانونی خود، عرضه خودروهای خانواده دنا، پژو ۲۰۷ و شاهین در بورس کالا را مجاز ندانسته است. در ادامه این نامه آمده است، شورای رقابت با تشکیل کارگروه تخصصی خودرو موضوع بازبینی دستورالعمل‌های بازار خودرو را در دستور کار قرار داده است و در صورت تصویب مصوبه جدید در این زمینه، جهت اجرا ابلاغ خواهد شد.

نامه مذکور در حالی ارسال شده که مخالفان، تا به امروز در مورد دلایل سنگ‌اندازی‌های خود بر سر راه عرضه بیشتر خودرو در بازار شفاف بورس کالا، پاسخ قانع‌کننده‌ای را به افکار عمومی ارائه نداده‌اند و نتوانسته‌اند راهکار روشن و بهتری را برای بهبود وضعیت بازار خودرو ارائه دهند و بدون توجه به نظر افکار عمومی، موضع‌گیری‌های نخبگان جامعه و منافع کل اقتصاد ایران، همچنان درسیاست‌های درحال اجرا، کارشکنی می‌کنند؛ سیاست در حال اجرایی که از طرف طیف گسترده‌ای از نمایندگان مجلس، مسئولان اقتصادی و مقامات سیاسی در ایران مورد حمایت قرار گرفته و طیف گسترده‌ای از کارشناسان و طبقه نخبه جامعه نیز با آن همراه شده‌اند و در تمامی طبقات اجتماعی جامعه طرفداران زیادی پیدا کرده است.

■ منتقدان عرضه خودرو در بورس کالا روشی کم‌هزینه‌تر و پرمنفعت‌تر پیشنهاد دهند

انتشار نامه رئیس شورا و مرکز ملی رقابت، با واکنش‌های زیادی از طرف مسئولان اقتصادی دولت و نمایندگان مجلس روبه‌رو شد و آنها انتقادات شدیدی را نسبت به موضع‌گیری نامه مذکور بیان کردند. در همین راستا سید احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی در حاشیه آیین تجلیل از فعالان پیشتاز اقتصاد ایران گفت: مجوز عرضه خودرو در بورس کالا توسط شورای عالی بورس داده شده است. بدین ترتیب نامه شورای رقابت در شورای عالی بورس مطرح و در این زمینه تصمیم‌گیری خواهد شد. همچنین با شورای رقابت نیز صحبت شده تا تعارضی در تصمیمات ایجاد نشود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی پیش‌تر نیز گفته بود: اگر سازکار جایگزین کم‌هزینه‌تر و پرمنفعت‌تری (به‌غیر از روش‌هایی که در گذشته تجربه و آزموده شده که تکرار و برگشت به آنها زیبنده مردم، دولت و سیاستگذاری کشور نیست) نسبت به عرضه خودرو در بورس کالا وجود دارد و اگر منتقدان واقعاً می‌توانند پیشنهادهای مشخصی را مطرح کنند، بسیار استقبال می‌کنیم. منتقدان سازکارهای بدیل پیشنهاد دهند و بگویند که چه راهکاری در عوض بورس کالا می‌تواند هم دسترسی منصفانه مردم را تضمین کند و هم به نفع تولیدکنندگان باشد. همچنین امیرمهدی صبایی مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس گفته است: عرضه خودرو در بورس کالا یکی از مصوبات شورای عالی بورس است و بورس کالا موظف است تا در چهارچوب این مصوبه رفتار کند. لذا ضمن احترام به جایگاه شورای رقابت، بورس کالا تابع مصوبات شورای عالی بورس است، لذا در این مورد (عرضه خودرو در بورس کالا) کمافی‌السابق با رویکرد حمایت قاطع از حقوق سرمایه‌گذاران، به طریق اولی تابع قوانین و مصوبات شورای عالی بورس هستیم.

■ هیچ سازمان و نهادی نباید مانع عرضه خودرو در بورس کالا شود

در همین زمینه نیز محسن علیزاده، عضو کمیسیون اقتصادی و عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس با اشاره به عرضه‌های خودرو در بورس کالا گفته است: نه تنها عرضه خودرو در بورس کالا طبق روال در حال انجام است، بلکه بیشتر از گذشته هم باید صورت گیرد.

به گزارش سنا، علیزاده با اعلام اینکه هیچ سازمان و نهادی نباید مانع عرضه خودرو در بورس کالا شود، بیان کرد: عرضه‌ها طبق قانون مشخص شده است. بنابراین، انتظار این است که وزارت صمت تمام خودروهای تولیدی را در بورس کالا عرضه کند.

■ شورای رقابت نمی‌تواند درباره اینکه خودرو در بورس کالا عرضه شود یا نه، اعلام نظر کند

علاوه بر این، مهدی طغیانی، عضو ناظر مجلس در شورای رقابت درباره نامه رئیس شورای رقابت به رئیس سازمان بورس مبنی بر توقف عرضه خودرو در بورس کالا، اظهار داشته است: شورای رقابت می‌تواند در مورد کیفیت عرضه یا اصلاح قیمت‌گذاری پایه نظر دهد اما این شورا نمی‌تواند درباره اینکه خودرو در بورس کالا عرضه شود یا نه، اعلام نظر کند چرا که اساساً این موضوع در حوزه اختیارات شورای رقابت نیست.

به گزارش تسنیم، عضو ناظر مجلس در شورای رقابت افزود: شورای رقابت درباره عرضه خودرو در بورس کالا مصوبه‌ای نداشته و آنچه اعلام شده، نظر شخص رئیس این شورا مبنی بر توقف عرضه خودرو در بورس تا زمان بررسی این موضوع در شورای رقابت است.

وی همچنین در خصوص نامه تعدادی از نمایندگان به شورای رقابت نیز یادآور شد: نامه برخی از نمایندگان به این شورا در خصوص تعیین تکلیف منابع حاصل از مابه‌التفاوت قیمت کارخانه‌ای خودرو قیمت فروش در بورس بود که باید این مابه التفاوت در قالب مالیات به دولت بازگردد یا اینکه در صندوقی واریز و هزینه بهبود کیفیت صنعت خودرو کشور شود اما اصلاً بحث عدم عرضه یا ادامه روند قرعه‌کشی از سوی نمایندگان مجلس مطرح نبوده است. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس ادامه داد: تصمیم‌گیری درباره نحوه هزینه‌کرد منابع حاصل از این مابه التفاوت نیاز به مصوبه مجلس دارد که می‌تواند در لایحه بودجه یا در قالب طرحی مجزا از سوی نمایندگان تعیین تکلیف شود اما تا آن زمان برای عرضه خودرو در بورس کالا منعی وجود ندارد.

طغیانی خاطرنشان کرد: عرضه خودرو در بورس کالا مثبت بوده و بهتر از مدل قرعه‌کشی است چرا که دارای ساختاری شفاف، استاندارد و مناسب است اما بحث بر سر اختصاص مابه‌التفاوت قیمت است که باید حل شود. وی افزود: افزایش قیمت خودرو در بازار هیچ ربطی به عرضه خودرو در بورس ندارد چرا که بازارهای مختلف مثل بازار ارز و بازار خودرو به هم مرتبط هستند و به عبارتی سرمایه‌گذاری جایگزین محسوب می‌شوند لذا معمولاً تقاضاهای سرمایه‌ای به سوی بازارهای جایگزین مثل بازار خودرو سراسری شده و باعث افزایش قیمت می‌شوند.

■ منتفعان وضع موجود، افزایش شفافیت در بازار خودرو را برنمی‌تابند

موضع‌گیری عجیب و تأمل‌برانگیز نامه رئیس شورای رقابت در حالی است که سیاست‌های به اجرا درآمده این شورا در گذشته نتایج مثبتی را در بازار و صنعت خودرو به بار نیاورده است و نه‌تنها خودرو با قیمت منصفانه به دست مصرف‌کنندگان اصلی نرسیده، بلکه خودروسازان نیز با زیان انباشته بسیار بالا روبه‌رو شده‌اند و به گفته کارشناسان، سیاست‌های این شورا، صنعتی ورشکسته و بازاری آشفته برای اقتصاد ایران به وجود آورده است.

با توجه به تفاسیر بالا به نظر می‌رسد مخالفان عرضه خودرو در بورس کالا نه تنها اهمیتی به نظرات طیف گسترده‌ای از کارشناسان و مسئولان اقتصادی نمی‌دهند، بلکه برای پیشبرد اهداف خود هیچ احترامی برای افکار عمومی نیز قائل نبوده و خود را ملزم به روشنگری در خصوص دلایل کارشکنی و سنگ‌اندازی بر سر راه سیاست‌های درحال اجرا در خصوص بازار خودرو نمی‌دانند. رویه‌ای که شاید بتوان از زبان یکی از اقتصاددانان برتر جهان، پاسخی در خور برای آن پیدا کرد.

داگلاس نورث اقتصاددان نهادگرا و دارنده جایزه نوبل اقتصاد در تبیین این موضوع که چرا برخی جوامع با وجود محرز شدن اشتباه و خطا در مسیرهایی که طی کرده‌اند، همچنان بر ادامه آن مسیر پافشاری و ممارست می‌ورزند، گفته است: بنگاه‌ها و گروه‌های فعال در هر جامعه ساختار خود را طوری تنظیم می‌کنند که بتوانند از شرایط موجود در آن جامعه منتفع شوند و با مرور زمان به دلیل اینکه منافع گروه‌های مختلف با شرایط موجود گره خورده است؛ آنها از تغییر شرایط جلوگیری می‌کنند و بر ادامه رویه‌های موجود که انتفاع آنها را تضمین می‌کند، اسرار می‌ورزند. از این رو ذی‌نفعان شرایط موجود، در مقابل هر تغییری که از انتفاع آنها بکاهد، جلوگیری خواهند کرد.

عکس‌ها: ایران

«ایران» گزارش می‌دهد

کاهش قیمت خودرو در پی افزایش عرضه‌ها در بورس کالا

همراهی افزایش قیمت خودرو با کارشکنی‌ها در خصوص افزایش عرضه خودروهای کالایی

گروه اقتصادی/ عرضه خودرو در بورس کالا که به هدف ایجاد شفافیت و کشف قیمت عادلانه در نتیجه عرضه و تقاضای واقعی در بازار اتفاق افتاد، توانست اثرات قابل توجهی را بر بازارهای غیر رسمی بگذارد و برنامه‌ریزی‌ها برای افزایش عرضه خودروهای پرتیراژ در بورس کالا باعث شد مصرف‌کنندگان واقعی به سمت این بازار روی آورند و معاملات در قیمت بازارهای غیر رسمی با کاهش قابل توجهی روبه‌رو شود.

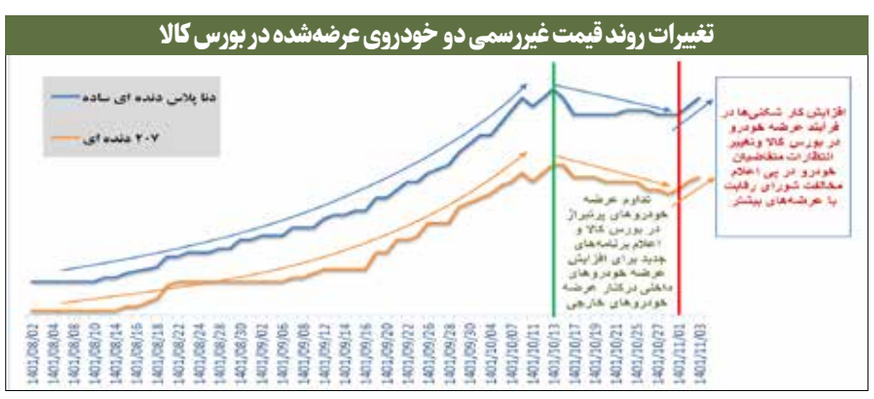
کاهش تقاضا در بازارهای غیر رسمی و ترس دلالان از افزایش عرضه‌ها در محیط شفاف بورس که تقاضا را از قیمت‌های کاذب دور می‌کرد باعث شد تا ضمن افزایش ثبت سفارش فروش خودرو در سایت‌ها و مراکز فروش خودرو، قیمت این کالا نیز روندی نزولی در پیش گیرد؛ روندی که از نظر کارشناسان بسرعت ترجیحات مصرف‌کنندگان را تغییر داد و همچنین یک منبع قابل استناد و رسمی را برای تعیین قیمت به فعالان بازار داد تا در خرید و فروش خودروهای دست دوم نیز خریداران و فروشندگان با استناد به قیمت خودروهای صفر عرضه شده در بورس کالا، قیمت خودروهای کارکرده را کاهش دهند.

پایش بازارهای غیر رسمی برای دو خودروی پرتیراژ عرضه شده در بورس کالا نشان می‌دهد روند قیمت این دو خودرو با اعلام برنامه عرضه‌های پرشمار در بورس کالا، روند کاهشی داشته و تداوم عرضه این خودروها نیز با کاهش قیمت تدریجی خودرو همراه بوده است.

با وجود این تغییرات روند قیمتی این دو خودرو نشان می‌دهد افزایش قیمت آنها با شروع مخالفت‌های برخی نهادها با تداوم عرضه در بورس کالا همراه شده و بر این اساس به نظر می‌رسد اظهارنظرهای منفی در خصوص افزایش عرضه خودرو در بورس کالا، بر قیمت‌ها تأثیرگذار شده و افزایش قیمت را به همراه داشته است.

در این رابطه باید توجه داشت که اولین عرضه پر شمار پژو ۲۰۷ در بورس کالا روز ۱۸ دی ماه اتفاق افتاده و روز ۱۳ دی ماه برنامه عرضه این خودرو از طرف بورس کالا اعلام شده است. همان‌طور که در نمودار قابل مشاهده است، اعلام برنامه عرضه ۲۰۷ در بورس کالا، قیمت این خودرو در بازار غیر رسمی روند نزولی به خود گرفته و تا ۱ بهمن ماه ادامه داشته است.

این روند در مورد خودروی دنا پلاس نیز قابل مشاهده است و قیمت غیر رسمی این خودرو در پی اعلام عرضه پرشمار در بورس کالا روند کاهشی داشته. عرضه این خودرو نیز قرار بود در روز ۲۶ دی ماه اتفاق بیفتد که به‌دلیل تعطیلی بورس کالا در روزهای ابتدایی هفته با یک روز تأخیر صورت پذیرفت. برنامه عرضه این خودرو نیز در ۱۱ دی‌ماه مورد تصویب قرار گرفت و در ۱۸ دی‌ماه انتشار یافت.



«ایران» از معاملات سهام گزارش می‌دهد

رشد یک هزار واحدی شاخص کل بورس

گروه اقتصادی/ روز دوشنبه ۳ بهمن ۱۴۰۱ با شروع معاملات در بازار سهام شاهد افزایش فشار تقاضا نسبت به عرضه و در پی آن افزایش شاخص کل بودیم به طوری که پس از گذشت کمتر از یک ساعت از آغاز معاملات شاخص کل با بیش از ۱۴ هزار واحد افزایش روبه‌رو بود. اما پس از این، از رشد شاخص کل کاسته شد و در نهایت با پایان معاملات در ارتفاع یک میلیون و ۶۵۳ هزار و ۹۰۰ واحد تنها رشد ۰،۰۶ درصدی را نسبت به روز قبل به ثبت رساند. شاخص کل فرابورس نیز تقریباً روند مشابهی را در این روز طی کرد و در نهایت با رشد ۰،۴۲ درصدی در ارتفاع ۲۱ هزار و ۳۵۰ واحد قرار گرفت.

طبق گزارشات، از مجموع ۳۹۶ نمادی که در بورس مورد معامله قرار گرفتند ۱۸۸ نماد در بازه قیمتی مثبت و ۲۸۸ نماد در بازه قیمتی منفی به معاملات خود پایان دادند. همچنین در پایان معاملات بازار فرابورس نیز از مجموع ۳۸۹ نماد مورد معامله ۱۶۸ نماد با افزایش قیمت و ۲۲۱ نماد با کاهش قیمت روبه‌رو بودند.

آمار نشان می‌دهد، ۹۸ نماد در بالاترین قیمت مجاز روزانه خود در صف خرید بودند و در مقابل ۶۰ نماد در صف فروش قرار داشتند و این نشان‌دهنده تداوم جریان تقاضا در اکثریت نمادهای بازار سهام است.

بر اساس آمار، ارزش معاملات خرد روز دوشنبه، برابر با ۱۰ هزار و ۲۴۵ میلیارد تومان بود. این در حالی است که ارزش معاملات در روز گذشته معادل ۹ هزار و ۳۰۳ میلیارد تومان بوده است.

همچنین در روز دوشنبه شاهد خروج پول حقیقی معادل ۴۶۸ میلیارد تومان از این بازار بودیم. بر این اساس بازار معاملات خرد از ابتدای هفته خروج یک هزار و ۶۵۵ میلیارد تومان پول حقیقی را تجربه کرده است.

نوبت اول
آگهی ارزیابی کیفی
مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۱/۰۸۰/م س
شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت فلات قاره ایران
پروژه طراحی، خرید، ساخت و نصب سیستم مقابله با گاز سولفید هیدروژن سکوهای فروزان و بهرگانسر
شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی و مناقصه صرفا از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۹۳۶۳۱۰۰۰۳۱۳ انجام خواهد شد و کلیه آگهی ها و دعوت نامه ها ، تغییرات ، اصلاحات و ... صرفا از طریق سامانه ستاد به اطلاع مناقصه‌گران رسانده می شود. لازم است پیشنهاد دهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند و بصورت منظم جهت دریافت دعوت نامه ها، تغییرات، اصلاحات به سامانه ستاد مراجعه نمایند.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: تلفن: ۲۳۹۴۲۵۷۳-۰۲۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت:
مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران
۱۴۴۳۹۲۰

SEECO
شرکت مهندسی توسعه سایپا
سایپا
نوبت اول
مناقصه عمومی
شماره TEG 1401/350-42
شرکت مهندسی توسعه سایپا در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار جهت طراحی، تهیه، حمل، نصب، تست و راه‌اندازی سیستم اعلام و اطفای حریق فوم کابین رنگ رویه شرکت زامیاد طبق اسناد اقدام نماید.
لذا از کلیه تأمین‌کنندگان دارای رزومه کاری مرتبط دعوت می‌شود جهت کسب اطلاع و ارسال پیشنهاد فنی و بازرگانی از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۳ به سایت www.seeco.ir مراجعه نمایند.

نوبت اول
آگهی ارزیابی کیفی مناقصه ۰۱۱۴۲
شرکت ملی نفت ایران
مدیریت اکتشاف
موضوع: احداث جاده دسترسی وآماده‌سازی محل کمپ و چاه اکتشافی تخته-۱
شماره ستاد: ۲۰۰۱۰۹۲۹۲۱۰۰۰۱۲۵
مدیریت اکتشاف - شرکت ملّی نفت ایران در نظر دارد موضوع مناقصه فوق‌الذّکر با مشخّصات و شرایط کلّی زیر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.
برآورد مناقصه ۲۰۰،۴۲۶،۹۶۹،۷۲۳ می‌باشد.
الف) شرح خدمات مورد نیاز: احداث جاده دسترسی وآماده‌سازی محل کمپ و چاه اکتشافی تخته-۱
ب) مدّت زمان اجرای قرارداد: ۷ماه
ج) محلّ انجام خدمات: استان فارس-کیلومتر ۴۰ جاده خنج به قیر- حوالی روستای تخته
د) شرایط مناقصه‌گر:
۱ داشتن شخصیت حقوقی مستقل
۲ ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۱۴۰۰
۳ گواهی تأیید صلاحیت فعالیت در رشته راه و ترابری- حداقل پایه ۵ - صادره از سوی سازمان برنامه و بودجه
۴ گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاری معتبر صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۵ ثبت‌نام در سامانه جامع تجارت ایران (جام) به نشانی ntsw.ir به‌منظور فراهم نمودن امکان استعلام و تعیین اصالت صورت‌های مالی حسابرسی شده مناقصه‌گران از سامانه پردیس
۶ داشتن توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌مبلغ ۱۰،۰۰۸،۵۳۹،۳۹۴ ریال مطابق ضوابط اعلامی از سوی کارفرما و قابل استعلام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، طبق تصویب‌نامه شماره ۵۰۶۵۹/ت۱۲۲۴۰۲/هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران
متقاضیان جهت دریافت اسناد ارزیابی، تکمیل و عودت آن از طریق وبگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند. لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت‌نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد را به انجام رسانند.
مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۷ روز پس از چاپ دوم آگهی روزنامه
مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۱۴ روز پس از اتمام مهلت دریافت
اسناد و مدارک مناقصه بین شرکت‌های واجد شرایط که به‌تشخیص مناقصه‌گزار حداقل امتیاز کیفی را کسب می‌نمایند توزیع خواهد گردید.
بدیهی است ارائه مدارک فوق‌الذّکر هیچ‌گونه حقّی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
متقاضیان می‌توانند درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه، شرایط و مسائل فنی و مالی با تلفن ۰۲۱۸۲۷۰۲۲۲۷ و درخصوص سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) با تلفن ۶۱۶۲۲۲۱۷-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
WWW.IETS.MPORG.IR
WWW.NIOCEXP.IR
روابط عمومی مدیریت اکتشاف
۱۴۴۳۶۰۸

IRAN DAILY
www.iran-daily.com
021-88500601-4