شهرداری تهران، نامه محیط زیست را برای ساخت دو کارخانه آسفالت در زیستگاه پلنگ بی‌پاسخ گذاشت

«سرخه حصار» در حصار آلودگی‌ها

نیلوفر منصوری
خبرنگار

خبر شروع پروژه ساخت دو کارخانه آسفالت و افتتاح آن تا پایان سال در پارک ملی سرخه‌حصار (زیستگاه پلنگ)، به واکنش اعتراضی بسیاری از فعالان محیط زیستی منجر شد. به اعتقاد کارشناسان؛ کارخانه تولید آسفالت در حریم شهر تهران به دلیل ایجاد آلاینده‌های هوا با استانداردهای زیست محیطی کاملاً مغایرت دارد. دو کارخانه آسفالت در حالی روی ریه تنفسی پایتخت (سرخه حصار) ساخته می‌شود که تهران در ردیف آلوده‌ترین شهرهای جهانی است اما ساخت و سازها و احداث منابع آلاینده باز هم شهر تهران را از هوای آلوده‌تر از آنچه هست، بی‌نصیب نمی‌گذارند. تهران از داشتن و استقرار کارخانه‌های آسفالت‌سازی بی‌نصیب نیست. کارخانه‌هایی که هرچند به صورت پروژه‌ای فعالیت می‌کنند اما به لحاظ ایجاد آلودگی‌های زیست محیطی، آسیب‌های فراوانی را به انسان، جانداران و گیاهان وارد می‌کنند.

بزرگراه‌های شرق و غرب تهران، حاشیه‌های شهر تهران هستند که بارها دود غلیظ کارخانجات صنایع و و از جمله واحدهای تولید آسفالتش همیشه خبرساز می‌شود و آسمان غبار آلود و خاکستری تهران را کدرتر می‌کنند. با توجه به وجود سه کارخانه آسفالت‌سازی در غرب تهران و یک کارخانه آسفالت‌سازی در شرق تهران؛ قرار است دو کارخانه آسفالت دیگر نیز ساخته شود. کارخانه‌هایی که قرار است آسفالت‌شان را داغ داغ به خیابان‌ها و اتوبان‌های شهر و دود و آلودگی‌شان را به ریه‌های مردم برسانند.

رئیس محیط زیست شهرستان تهران در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به تصمیم شهرداری تهران مبنی بر ساخت دو کارخانه آسفالت‌سازی می‌گوید که کارخانه آسفالت، صنعت آلاینده به شمار می‌رود و در رده ۴ واحد آلودگی به شمار می‌رود به همین جهت به هیچ عنوان اجازه ساخت این کارخانه را در منطقه سرخه‌حصار در شرق تهران نمی‌دهیم. آنطور که «علیرضا رحمتی» می‌گوید: با ساخت کارخانه آسفالت در داخل تهران مخالف هستیم، مجوزی هم برای آن صادر نمی‌کنیم و دلیل مخالفتمان هم منع قانونی است. طبق قانون، استقرار صنایع در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران ممنوع است. به گفته او، براساس ماده ۱۱ قانون هوای پاک با شهرداری تهران برای دریافت مستندات مکاتبه شده اما هنوز پاسخی از آنها دریافت نشده است. ضمن اینکه در بازدیدهای به‌عمل آمده هنوز ساخت و سازی برای این کارخانه‌ها صورت نگرفته است.

■ فقط اجازه احداث کارگاه موقت

یکی از ممنوعیات قانونی، استقرار صنایع تا شعاع ۱۲۰ کیلومتری شهر تهران است. موضوعی که هیأت وزیران در این زمینه مصوب کرده است اینکه «اگر کارگاهی موقتی مانند پروژه‌های عمرانی و یا آزادراهی باشد احداث موقت کارگاهی مانند کارگاه آسفالت مشکلی ندارد اما باید بعد از اتمام کار برچیده شود البته آن هم با رعایت ضوابط یعنی باید خارج از حریم شهر باشد.» رحمتی با بیان این مطلب ادامه می‌دهد: محدوده‌ای که برای ساخت کارخانه آسفالت در شرق تهران درنظر گرفته شده و اگر همان مکان باشد که کاملاً داخل شهر است و به‌هیچ‌وجه امکان استقرار کارخانه آسفالت در آن مکان وجود ندارد.

معاون مدیر کل محیط زیست استان تهران به مشکلات دیگر آلودگی در منطقه سرخه‌حصار اشاره می‌کند و می‌گوید: پارک‌های ملی بالاترین درجه حفاظتی به لحاظ پوشش گیاهی و جانوری را دارا هستند به همین جهت ایجاد عوامل زیادی در این محدوده ممنوع به‌شمار می‌روند. به گفته او در حال حاضر توسعه شهری، احداث جاده‌ها و بزرگراه‌ها، چرای بی‌رویه دام، زمین‌خواری‌هایی که در حواشی این مناطق هستند و ورود بی‌ضابطه مردم به درون پارک از چالش‌های جدی این منطقه به شمار می‌رود.

او می‌گوید که سرخه‌حصار از پوشش گیاهی غنی و گونه‌های گیاهی و جانوری بسیار متنوع و ارزشمندی برخوردار است که باید به نحو احسن از آن حفاظت کنیم. به گفته رحمتی، چرای بی‌رویه دام موجب آسیب‌های اکوسیستم این منطقه شده و موجبات روان شدن سیل و فرسایش خاک را در پی دارد. علاوه بر آن حضور بی‌ضابطه مردم و پارک خودروها داخل پارک از معضلات آن به شمار می‌رود.

رحمتی با بیان اینکه پارک‌های ملی زیستگاه حیات‌وحش هستند و نه انسان، حضور بی‌ضابطه انسان در پارک ملی را مورد اشاره قرار می‌دهد و می‌گوید که انسان در پارک ملی جایی ندارد تابه‌عنوان تفرجگاه آن را انتخاب کند. آنگونه که این مسئول محیط زیست تهران می‌گوید: ورود گردشگر بدون ضابطه در منطقه نیز باعث تخریب زیستگاه‌ها می‌شود و آرامش حیات وحش را نیز برهم می‌زند. علاوه بر آن موجب تخریب و آسیب به پوشش‌های گیاهی و رستنی‌ها می‌شود.

■ ورود ممنوع

پارک ملی سرخه‌حصار به دلیل نزدیکی محل سکونت جوامع محلی، آسیب‌ها و تهدیدهای زیادی را به خود دیده است. به گفته رحمتی، مردم بدون توجه به تابلوهای منع ورود به پارک ملی وارد منطقه می‌شوند و باعث آتش‌سوزی و کثیف کردن منطقه با زباله‌های خود نیز می‌شوند که چهره زشتی را به پارک می‌دهد.

رئیس محیط زیست شهرستان تهران در ادامه درخصوص تهدیدات منطقه به آلودگی هوا اشاره می‌کند و می‌گوید: رطوبت هوا موجب فعل و انفعالات شیمیایی می‌شود. باران‌های اسیدی که نتیجه این فعل و انفعالات هستند، مهمترین تهدید برای جانوران و گیاهان منطقه به شمار می‌رود. او به برداشت بی‌رویه منابع آب هم اشاره می‌کند که در سال‌های اخیر خشکسالی موجب بروز تضعیف رستنی‌های گیاهی منطقه شده است.

به گفته رحمتی پایانه شرق و اتوبوسرانی شرق تهران نیز ارتباط مستقیم به پارک ملی دارد که به عنوان منبع مهم آلایندگی به شمار می‌رود. به گفته او وجود پایانه‌ها داخل شهر ضروری است و مشمول ارزیابی محیط زیستی نیستند اما اتوبوس‌های این پایانه از سحرگاه تا شامگاه فعال هستند و با توجه به وزش باد تأثیر منفی به این منطقه دارند و آلودگی زیادی ایجاد می‌کنند.

اتوبان تهدید دیگری بود که رئیس محیط زیست شهرستان تهران به آن اشاره می‌کند و می‌گوید: احداث اتوبان، رفت و آمدهای شهری، ترافیک زیاد، آزبست، ترمز، کند بودن حرکت خودروها و وجود پارکینگ‌ها نیز در این زمینه تأثیر زیادی دارند که همه موارد فوق موجب تهدید زندگی جانوری، گیاهی و انسانی می‌شوند.

به گفته او، تعرض انسان به محیط زیست و ساخت و سازها، در شهر تهران به حد انفجار رسیده است و نمی‌توان مجوزی برای اینگونه موارد صادر کرد. رحمتی با اشاره به تأمین آسفالت در شرق تهران می‌گوید که فعلاً واحدهایی که فعال هستند جواب نیاز شهرداری برای تأمین آسفالت را می‌دهد. زمانی که اتوبان امام علی ساخته شد، کارخانه آسفالتی نبود. آنگونه که معاون مدیرکل محیط زیست استان تهران می‌گوید: پروژه آزادراه پاکدشت در دست مطالعه است و هنوز تصمیم نهایی برای آن گرفته نشده است علاوه بر آن تمام آسفالت پروژه نیز با وجود واحدهای فعال تأمین می‌شود. هم به لحاظ قانونی و هم به لحاظ محیط زیستی دیگر اجازه بارگذاری برای احداث کارخانه‌های بیشتر را نمی‌دهیم.

رئیس محیط زیست شهرستان تهران می‌گوید: برای حمل آسفالت نیاز به تردد کامیون‌های زیادی است که مسافتی که این خودروها طی می‌کنند آثار مخربی دربردارد.

میزان

خبر در خبر

میراث آریا- **علی اصغر شالبافیان**، معاون گردشگری کشور در پنجمین پیش نشست همایش توسعه سواحل مکران با محوریت توسعه گردشگری دریایی، داشتن الگوی توسعه برای سواحل مکران و رفع موانع و اعطای مشوق‌ها برای جذب سرمایه‌گذار را از الزامات توسعه گردشگری این منطقه عنوان کرد و توسعه گردشگری را در راستای تأمین امنیت سواحل مکران مفید دانست.

ایسنا- **محمد مدادی**، مدیر کل دفتر موزه ملی، تاریخ طبیعی و ذخایر ژنتیکی ضمن توضیح درباره اقدامات «کارگروه ملی گونه‌های مهاجم» گفت: آخرین موضوع این کارگروه مربوط به کاشت گونه مهاجم «پالونیا» در اطراف «تالاب زریوار» بود اما با اقدامات انجام شده از گسترش بیش از حد و آسیب‌زای آن جلوگیری شد.

ایرنا- **علیرضا محمدی**، رئیس اداره امور حیات وحش اداره کل حفاظت محیط زیست همدان از آغاز سرشماری زمستانه پرندگان مهاجر در استان خبر داد و گفت: در حال حاضر هزار و ۷۰۰ قطعه پرنده مهاجر در زیستگاه‌های آبی استان فرود آمده است.

میراث آریا- **حسن مهری**، فرمانده یگان حفاظت میراث‌فرهنگی کشور گفت: یگان حفاظت بازوی اجرایی ادارات کل استانی است و بر اساس مجوز از ستادکل نیروهای مسلح، در سال ۱۴۰۲، ۶۰۰ سرباز به یگان حفاظت میراث فرهنگی افزوده خواهد شد.

ایسنا- **محمود مادرشاهیان**، رئیس جامعه حرفه‌ای هتلداران خراسان رضوی گفت: به علت اینکه در حال حاضر فصل فعالیت هتل‌ها نیست، فعالیت آن دسته از هتل‌های مشهدی که داوطلب تعطیلی بودند، برای کمک به تأمین پایدار انرژی متوقف شد. با توجه به اینکه تا ۱۲ بهمن ماه برودت هوا در مشهد و استان ادامه دارد، در صورت تقاضای هتل‌ها این تعطیلی‌ها همچنان ادامه خواهد داشت.

ایسنا- **صاحب محمدیان‌منصور**، مدیر پایگاه محوطه تاریخی هگمتانه گفت: نخستین مطالبه میراث فرهنگی در راستای ثبت جهانی، حذف سواره از محوطه هگمتانه است که طراحی شده و به همت نهایی احتیاج است که اجرایی شود.

ایسنا- **سرخوش کرم‌زاده**، سرپرست منابع طبیعی گیلان، حفاظت از عرصه‌های جنگلی را یک وظیفه مهم دانست و گفت: یگان حفاظت این اداره کل به‌صورت شبانه روزی در سطح عرصه‌های ملی حضور دارد و با تشکیل گشت‌های حفاظتی ثابت و سیار به مقابله با قاچاق چوب می‌پردازند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به روش معمولی

نوبت دوم

شرکت ملی حفاری ایران (سهامی خاص)

موضوع مناقصه: تعمیرات مخازن و تانکرهای حمل اسید با پوشش داخلی پلی اتیلن

شرکت ملی نفت ایران

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه‌گزار	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ برآورد اولیه (ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	۲۰۰۱۰۹۳۹۸۵۰۰۱۰۸۸	۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

ارزیابی کیفی مناقصه‌گران:

روش ارزیابی	۱-بر اساس حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلام‌های ارزیابی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد.

نحوه دریافت / تحویل اسناد مناقصه:

دریافت اسناد	تاریخ شروع و پایان دریافت اسناد	از ۱۴۰۱/۱۱/۰۴ لغایت ۱۴۰۱/۱۱/۱۲
	تاریخ شروع و پایان تحویل استعلام‌های ارزیابی کیفی	از ۱۴۰۱/۱۱/۱۵ لغایت ۱۴۰۱/۱۱/۳۰
آدرس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس – اهواز – بلوار پاسداران – بالاتر از میدان فرودگاه – شرکت ملی حفاری ایران – ساختمان پایگاه عملیاتی – طبقه اول – پارت A – اداره قراردادها – تلفن: ۰۶۱۳۴۱۴۶۳۲۳	

تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	دو میلیارد و پانصد میلیون (۲٫۵۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال
انواع تضامین قابل قبول	ضمانت‌نامه‌های مطابق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی بشماره ۲۳۴۰۲/ ۵۰۶۵۹ هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات بعدی آن. اصل فیش واریز وجه نقد بحساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران
مدت اعتبار پیشنهاد / تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات پیشنهادی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام می‌شود.

کانال‌های اطلاع‌رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir

شناسه ۱۴۴۳۵۴۱

آگهی تجدید مزایده (مرتبه دوم) شماره ۱۴۰۱/۰۰۷/م.ز

شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه در نظر دارد " ۱/۱۰۰/۰۰۰ کیلوگرم میلگرد آجدار A3 **به‌شرح جدول ذیل**" خود را از طریق برگزاری مزایده به‌فروش رساند. لذا کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده به یکی از طرق ذیل اقدام نمایند.

- **نحوه دریافت اسناد:** اشخاصی که قصد شرکت در مزایده را دارند، می‌توانند به سایت شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه به آدرس اینترنتی www.parizpishro.ir مراجعه نموده و از بخش مزایده و مناقصه قسمت مزایده ها، اسناد مربوطه را دانلود نمایند یا درخواست خود را به‌شماره ۰۹۱۳۹۵۴۱۵۲۲ ارسال نمایند.
- **مبلغ تضمین شرکت در مزایده:** ۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (شش میلیارد ریال) در قالب چک تضمینی بانکی/ضمانت‌نامه بانکی معتبر/واریز وجه نقد به‌شماره حساب ۰۱۰۳۳۰۹۲۱۱۰۰۲ بانک رسالت شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه
- **محل تحویل پاکات:** استان کرمان – شهرستان سیرجان – بلوار پیروزی، پلاک ۳۱، ساختمان اداری شرکت پاریز پیشرو، کدپستی: ۷۸۱۶۹۴۷۸۳۸ – تلفن تماس: ۰۳۴-۴۲۲۷۳۲۰۷-۰۷ – دبیرخانه-آقای اسدی

شهر تهران- خیابان دکتر فاطمی-روبه‌روی هتل لاله-پلاک۲۷۳-طبقه همکف-دبیرخانه شرکت معدنی و صنعتی گل گهر-آقای موسوی (بر روی پاکت حتماً نام شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه و شماره تلفن آقای احمدی ۰۹۱۲۲۴۶۷۰۱۳ نیز قید گردد.)

- **مهلت تحویل پاکات:** تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۸

ردیف	شرح کالا	مقدار تقریبی به کیلوگرم
۱	میلگرد آجدار A3 سایز ۱۴	۲۲۰/۰۰۰
۲	میلگرد آجدار A3 سایز ۱۶	۲۲۰/۰۰۰
۳	میلگرد آجدار A3 سایز ۱۸	۳۳۰/۰۰۰
۴	میلگرد آجدار A3 سایز ۲۰	۳۳۰/۰۰۰

- این شرکت در قبول یا رد کلیه یا هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
- مدت اعتبار قیمت پیشنهادی دو ماه از تاریخ گشایش پاکت‌ها می‌باشد.
- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد.
- لازم به ذکر است میلگردها اسقاطی نمی‌باشند.
- متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۳۷۶۶۲۹۲۳ خانم دهونی تماس حاصل نمایند.

امور حقوقی و قراردادهای شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد **اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه‌سازی شبکه‌های توزیع نیروی برق محدوده منطقه برق پاسداران** خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.

- شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۱۰۹۵۲۴۷۰۰۰۰۰۹
شماره مرجع مناقصه	۰۱۳۱۰۳۵۰
منطقه	برق پاسداران
موضوع مناقصه	اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه‌سازی شبکه‌های توزیع نیروی برق تهران بزرگ
برآورد انجام کار (ریال)	۲۰/۸۷۷/۷۳۱/۲۸۶
مبلغ ضمانت نامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۱/۵۴۴/۰۰۰/۰۰۰
مهلت فروش اسناد	از روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۴ لغایت روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۹
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۳
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۳
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران- خیابان برادران موحد دانش (اقدسیه) - سه‌راه نسترن - منطقه برق پاسداران - (شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ) - اداره دبیرخانه و محل بازگشایی مسان جلسات منطقه

- **نوع سپرده فرآیند ارجاع کار:** به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۸۱۰۱۷۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه علامدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- **مبلغ فروش اسناد:** جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفا از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir – اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمنا کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۴ می‌باشد.

به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- **شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:**
  - داشتن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری دریرشته نیرو و ازمعاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری (سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی) الزامی می‌باشد.
  - داشتن گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.
  - هزینه درج دو نوبت آگهی در روزنامه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
  - سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- **نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:**

سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

نوبت اول

CH2=CH2

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با تأیید نمونه

مناقصه شماره ت م ن /۴۰۱/۳۶

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

1. **موضوع مناقصه:** خرید ۳۰۰۰۰ تخته جامبو ولو لاینر دار
2. **مدت اجرای موضوع مناقصه:** ۵ ماه تمام شمسی
3. **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه** ۲/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.
4. **انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:**

۴-۱) ضمانت‌نامه بانکی

۴-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه

5. **مهلت توزیع اسناد مناقصه** تا ساعت مورخ ۵ روز کاری

ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس www.bipc.ir مراجعه نمایند.

6. **محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی:** آدرس فوق‌الذکر – کمیسیون معاملات تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۳
7. **محل و تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی:** آدرس فوق‌الذکر – سالن کنفرانس ساختمان مرکزی ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۶ می باشد.

- **تذکر ۱:** به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- **تذکر ۲:** سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)