

## پیشنهاد تغییر روش توزیع سوخت در استان‌های مرزی

رئیس صنف جایگاه‌داران کشور گفت: سیاستگذاران توزیع فرآورده‌های نفتی در سال‌های گذشته با اهرم مقابله با قاچاق، معمولاً از روش‌های سلبی در توزیع سوخت استان‌های مرزی استفاده کرده‌اند و توجه اساسی به اصلاح زیرساخت‌ها نشده، در نتیجه وضعیت در چند سال اخیر، مطلوب مردم مرزنشین که نیازمند سوخت هستند و جایگاه‌داران نیست و اقدامات جدی لازم است.

اسدالله قلی‌زاده با بیان اینکه طی سالیان اخیر سیاست‌های محدودیت‌آفرین در عرضه سوخت در استان‌های مرزی دنبال شده که نارضایتی برخی مردم، مالکان خودروها و جایگاه‌داران را در پی داشته است، اظهار کرد: ما همواره مشکلات، پیشنهادها و راهکارهای مناسب را ارائه کردیم و انتظار می‌رفت که تصمیم‌سازان با آسیب‌شناسی و راهکارهایی در کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت برای حل مشکل و عادی‌سازی توزیع سوخت در این مناطق مانند استان‌های دیگر کشور اقدام کنند.

وی افزود: ولی در سال‌های پیشین فقط تصمیمات مبتنی بر ایجاد محدودیت برای جلوگیری از قاچاق و راه‌حل‌های آسان اتخاذ شده که راهگشا نبوده است. اصولاً اولین مواجهه مردم با جایگاه‌داران و پرسنل آنهاست که واقعاً نمی‌دانیم چه پاسخی برای کمبودها داشته باشیم.

رئیس صنف جایگاه‌داران کشور اظهار کرد: مستحضر باشید که این سیاست‌ها قطعاً کاهش در آمد برای جایگاه‌داران را نیز به همراه دارد، مثلاً در بخش گازوئیل اکثر جایگاه‌ها فعالیت شبانه‌روزی ندارند و تعطیلی‌های چند ساعته روزانه را طی سالیان اخیر شاهدیم، به‌طوری که در مورد فعال بودن عرضه در همه جایگاه‌های استان‌های مرزی نمی‌توان قاطعانه نظر داد.

قلی‌زاده با بیان اینکه در هر دو بخش بنزین و گازوئیل در برخی شهرها طی سالیان اخیر با کمبودها و صفا‌ها مقابل جایگاه‌ها مواجه بودیم و اخبار کمبود سوخت از برخی مناطق مرزی منتشر می‌شود، گفت: به طور مثال کارشناسان این پرسش را دارند که چرا در بخش ناوگان حمل و نقل کشور اجرای فاز دوم طرح پیمایش پیشرفت مناسبی ندارد و این کندی در اجرای طرح به ضرر چه کسانی تمام می‌شود؟

وی ادامه داد: قاچاق فرآورده نفتی از روش‌های گوناگون قابل انکار نیست ولی این دلیل نمی‌تواند اهرمی برای اتخاذ این رویکرد باشد؛ چراکه مردمی که نیاز واقعی به سوخت دارند نباید از این تصمیمات زبان ببینند. تأخیر در حوزه عرضه فرآورده‌های نفتی و هدفمند کردن یارانه پرداختی به سوخت به نفع سودجویان تمام می‌شود و این مردم و بخش خصوصی و حتی دولت هستند که زیان متحمل می‌شوند؛ در واقع در شرایط فعلی، ادامه این راه از تولید تا انتقال و توزیع و مصرف آسیب‌های بیشتری را متوجه کشور خواهد کرد که از ابعاد مختلف قابل بررسی است.

رئیس صنف جایگاه‌داران کشور ادامه داد: بهتر است آمار شفاف و تفکیک شده‌ای از انواع قاچاق فرآورده‌های نفتی و مبادی آن در استان‌های مرزی ارائه شود تا پژوهشگران و کارشناسان راهکارهای منطقی ارائه کنند.

## بنزین معمولی در کلانشهرها توزیع نمی‌شود

سخنگوی اتحادیه جایگاه داران سوخت در کشور می‌گوید: در کلانشهرها بنزین معمولی توزیع نمی‌شود و بویژه در تهران بنزین یورو ۴ توزیع می‌شود.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، رضا نواز، سخنگوی اتحادیه جایگاه‌داران سوخت در کشور در گفت‌وگو با شبکه دو سیما می‌گوید: در کلانشهرها بنزین معمولی توزیع نمی‌شود و بویژه در تهران بنزین یورو ۴ توزیع می‌شود.

**■ برای ما می‌فرمایید که در حال حاضر در شهر تهران میزان مصرف بنزین روزانه حدود چند لیتر است؟**

نواز: مصرف روزانه بنزین در استان تهران اگر درست یادم مانده باشد حدود ۲۰ میلیون لیتر است، از این عدد جالب است که برایتان بگویم استان تهران در برابر کشوری مثل ترکیه است.

**■ از این میزان مصرف برای ما می‌گویید که جقدرش بنزین معمولی است یورو ۲ و چه قدرش یورو ۴ است؟**

نواز: کلانشهرها که ۹۵ درصد یورو ۴ دارند یعنی در کلانشهرها الزام محیط زیستی است که سوخت یورو ۴ توزیع شود و بنزین معمولی هم در تهران نداریم ولی بنزین سوپر با شرایط سینیوسی در حال حاضر بین ۶۰۰ الی ۷۰۰ هزار لیتر از این به بنزین سوپر اختصاص دارد.

**■ چند روز پیش یک آمار داشتیم که مصرف بنزین تهران به ۱۲ میلیون لیتر رسیده است حتی اگر ۱۲ میلیون لیتر باشد شما می‌گویید ۹۵ درصدش یورو ۴ است و اگر ۲۰ میلیون لیتر هم باشد باز ۹۵ درصد هم یورو ۴ است؟**

نواز: بله، در کلانشهرها اصلاً بنزین معمولی توزیع نمی‌شود در حال حاضر بخصوص در تهران یورو ۴ توزیع می‌شود.

**■ ببخشید متوجه نمی‌شوم در حوزه تخصصی کارکنان بنزین چی می‌تواند باشد که شما آن را نمی‌دانید؟**

نواز: ما یورو ۲ الان نداریم یورو ۴ در تهران توزیع می‌شود و بنزین سوپر. اینکه کارکنان نظرات شخصی‌شان را می‌گویند، من اطلاعی ندارم ولی بر اساس استانداردهای ملی که وجود دارد و قانون‌های پاک و الزاماتی که وجود دارد ۵۰ درصد توزیع کشور یورو ۴ است و در کلانشهرها اصلاً یورو ۴ توزیع می‌شود.

**■ کنترل کیفیت بنزین همچنان با سازمان استاندارد است؟**

نواز: بله. **■ آخرین باری که نمونه برداری‌ها انجام شده، کی بوده؟**

نواز: با خود سازمان ملی استاندارد باید این را صحبت بکنید ولی اظهار می‌کنم که چندین بار نمونه‌برداری انجام می‌دهند حالا از انبارهای نفتی و جایگاه‌های سوختی و معمولاً اظهار نظر هم می‌کنند در مورد کیفیت.

**■ اعلام کردید که بنزین سوپر در جایگاه‌ها توزیع می‌شود اما به هر جایگاهی مراجعه می‌شود چنین بنزینی یافت نمی‌شود علتش چیست؟ بنزین ارائه نمی‌شود به جایگاه‌دارها؟**

نواز: جایگاه‌ها که در خواست بنزین سوپر به جایگاه را که همیشه دارند، منتها در طول یکی دوسال اخیر با شرایط سینیوسی در ارسال نامنظم روبه‌رو بوده و با افزایش مصرف بنزین در واقع سایر بنزین‌ها و بنزین‌های یورو ۴، خط‌های تولید پالایشگاه‌ها در اختیار جریان این افزایش قرار می‌گیرد و طبیعتاً سمت تولید بنزین سوپر نرفته‌اند، تعمیراتی هم بوده. الان در تهران به صورت متناوب دارند یعنی جایگاه‌های سوخت مثلاً ۱۵ درصد جایگاه‌های سوخت در تهران این عرضه را انجام می‌دهند.

**■ آن هم نامنظم است دیگر یعنی صبح ساعت ۸ برود شاید باشد اما ساعت ۹ موجود نباشد؟**

نواز: بله، الان وجود دارد ولی موزون نیست و روال به عادی و نرمال برنگشته است.

## عضو هیأت مدیره شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در گفت‌وگو با «ایران»:

# پساب شهرها بزودی در بورس انرژی عرضه می‌شود

باتوجه به پیچیده و متفاوت بودن فرایند تصفیه و قیمت در هر شهر با شهر دیگر بنابراین نمی‌توان پساب تولیدی هر شهر را با شهر دیگر یکسان اعلام کرد

استفاده از پساب به دلیل دارا بودن مواد مغذی برای فضای سبز بهتر بوده و نتیجه بهتری دارد. گزارش‌ها نشان می‌دهند که قرار است سالانه در ایران ۲۰۰ میلیون مترمکعب پساب تولید شود. پساب فاضلاب، پایان دولت سیزدهم، اقدامی مهم و اثرگذار با هدف جلوگیری از برداشت بیشتر از بستر آب‌های زیرزمینی در شرایط خشکسالی است.

در حال حاضر ۸۵ درصد از مساحت کشور در اقلیم خشک، نیمه‌خشک و قراخسک واقع شده و کشوری با چنین اقلیم و میانگین بارندگی کمتر از سطح متوسط جهان، ۷۰ درصد زمان یک دهه اخیر را با خشکسالی دست و پنجه نرم کرده و این وضعیت باعث کاهش شدید منابع آب سطحی و زیرزمینی شده است.

با توجه به کاهش آورد رودخانه‌ها و پیشرفت فناوری پمپاژ در عصر معاصر، سوق یافتن بهره‌برداران به سوی آب‌های زیرزمینی در ۵۰ سال اخیر، منابع آب زیرزمینی را که در طول هزاران سال به وجود آمده‌اند به شدت تحت فشار قرار داده است. در این شرایط استفاده از پساب، می‌تواند راهکاری مؤثر برای مبارزه با کمبود آب باشد.

برآورد شده که مجموع پساب کشور در سال حدود ۴ میلیارد مترمکعب بوده که شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور تاکنون موفق به تصفیه ۱۰۵ میلیارد مترمکعب از این میزان شده است. ناگفته نماند که در حال حاضر نزدیک به ۱۵ تا ۲۰ درصد آب تصفیه‌شده شهری به مصارف فضای سبز شهری می‌رسد، هرچند که

استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در این راستا بتوانیم با عقد قراردادهای بیع متقابل، بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در این صنعت ورود کنند و با تولید پساب بتوانند این حوزه را پیش ببرند.

**■ با توجه به اعلام راه‌اندازی سامانه بازار پساب، آیا این سامانه راه‌اندازی شد؟**

سامانه بازار پساب در حال حاضر راه‌اندازی شده و نسبت به تکمیل اطلاعات و داده‌ها هم اقدام شده است. این سامانه در دسترس عموم قرار داشته و مردم می‌توانند با ورود به این سامانه اطلاعات خوبی در این خصوص دریافت کنند. در این سامانه، اطلاعات خوبی در خصوص بازار پساب و فرصت‌های سرمایه‌گذاری برای هر استان تعریف شده، هر چند که این سامانه در حال تکمیل شدن بوده و در آن مدل‌های مالی و توجیه اقتصادی و فنی هم در حال بررسی و بازگرداری است. در زمینه مواجهه با پساب، اولویت استفاده از ظرفیت بخش خصوصی

ساخت هستند تا ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند، که اگر همین طرح‌ها به اتمام برسند بخش عمده فاضلاب مدیریت شده است. همچنین حدود ۷۶ صدم میلیارد مترمکعب هم شامل پروژه‌هایی بوده که طرح‌های آنها تهیه شده و برای فعال‌سازی ردیف اعتباری درخواست شده و دنبال آن هستیم که این طرح‌ها در قالب واگذاری به بخش خصوصی و بیع متقابل فعال شوند. ناگفته نماند که استحصال پساب در وزارت نیرو دارای ردیف اعتباری بود اما در کل برخی از شهرهایی که در آنها نمی‌توان از ظرفیت صنایع استفاده کرد، نیاز صنایع آب‌بر را مرتفع سازد.

در واقع ۵۰ درصد از ظرفیت موجود در زمینه استحصال فاضلاب شهری کشور فعال شده و در حال پیگیری است. البته طرح‌های فاضلاب نیمه‌تمام در کل کشور در حال پیگیری است که هر یک پیشرفت‌های فیزیکی قابل توجهی دارند. در عین حال، پروژه‌هایی که قراردادهای آنها بسته شده است.

کاهش ۱۷ درصدی رانشان می‌دهد. وضعیت بارش‌ها از نظر توزیع مکانی و زمانی، شرایط مطلوبی برای تقویت منابع آبی و دسترسی مناسب به منابع آبی در سطح کشور فراهم نکرده است، به‌طوری که میزان بارش در مناطق کوهپایه‌ای در شمال غرب کشور و در جنوب غرب کشور کم است. همچنین بارش‌ها در مناطق کوهپایه‌ای در جنوب غرب کشور کم است. همچنین بارش‌ها در مناطق کوهپایه‌ای در جنوب غرب کشور کم است.

## افزایش بارش‌ها در دی‌ماه امسال نسبت به دوره بلندمدت

رشد ۳۶.۶ درصدی نسبت به دوره بلندمدت یافته است. همچنین از ابتدای سال آبی جاری (مهرماه) تا پایان دی‌ماه ۷۴.۳ میلیمتر بارندگی در کشور رخ داده است که نسبت به دوره بلندمدت با ۹۰.۵ میلیمتر بارش

این میزان بارش حدود یک‌سوم متوسط جهانی است که در دی‌ماه امسال ۴۲.۵ میلیمتر بارندگی‌ها در کشور بوده است. این میزان بارش در حالی است که در دوره بلندمدت ۳۱.۱ میلیمتر بارندگی در کشور رخ داده بوده که

## احتمال واردات بنزین برای ایام نوروز قوت گرفت



نیمه دوم کاهش مصرف بنزین را داشتیم اما متأسفانه در سال جاری با افزایش مصرف بنزین روبه‌رو شده‌ایم به طوری که نسبت به سال گذشته افزایش ۲۱ درصدی را نسبت به گذشته داشته‌ایم به طوری که از مصرف ۸۴ میلیون لیتر به ۱۰۴ میلیون لیتر در روز رسیده است. این مقام مسئول با انتقاد از افزایش مصرف بنزین در فصل سرد سال اضافه کرد: معمولاً رشد مصرف بنزین باید ۵ تا ۸ درصد باشد که ما علت آن را کرونا می‌دانیم که با یک حساب سر انگشتی متوجه می‌شویم ۸ درصد یعنی ۸ میلیون لیتر معادل ۲۵۰ هزار بشکه یعنی ۱۰ میلیارد دلار که امکان سرمایه‌گذاری نیز وجود داشت.

زیار در پاسخ به این سؤال مهر گفت: که آیا احتمال واردات بنزین در ایام نوروز وجود دارد، گفت: در صورتی که ذخایر ما به حد قابل قبولی برسد دیگر نیازی به واردات نداریم. وی با اشاره به اینکه مصرف بنزین در ایام نوروز افزایش پیدا می‌کند خاطرنشان کرد: اکنون مصرف روزانه ما ۱۰۴ میلیون لیتر در روز است در صورتی که در ایام نوروز این عدد به ۱۲۶ میلیون لیتر می‌رسد و پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که این مصرف در سال جاری به ۱۳۰ میلیون لیتر در روز نیز برسد. قائم مقام مدیرعامل شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی در خاتمه یاد آور شد: اکنون با تمام قدرت و حداکثر توان تولید و ذخیره‌سازی در حال انجام است اما در صورتی که ذخیره‌سازی وجود نداشته باشد، به احتمال زیاد با کمبود بنزین مواجه می‌شویم و در این صورت باید برای ایام نوروز بنزین خریداری کنیم.

کاهش ۱۷ درصدی رانشان می‌دهد. وضعیت بارش‌ها از نظر توزیع مکانی و زمانی، شرایط مطلوبی برای تقویت منابع آبی و دسترسی مناسب به منابع آبی در سطح کشور فراهم نکرده است، به‌طوری که میزان بارش در مناطق کوهپایه‌ای در شمال غرب کشور و در جنوب غرب کشور کم است. همچنین بارش‌ها در مناطق کوهپایه‌ای در جنوب غرب کشور کم است.

حوزه آبریز فلات مرکزی از بین سایر حوزه‌های آبریز اصلی بالاترین میزان رشد سطح پوشش برقی را دارد. بر این اساس سطح پوشش برقی حوزه آبریز فلات مرکزی از ۲۴ تا ۳۰ دی‌ماه در حالی به ۱۸۶ هزار و ۹۹۱ کیلومتر رسیده که در مدت مشابه پارسل این رقم ۵۰ هزار و ۶۵۸ کیلومتر بوده است. میانگین ۱۶ساله سطح پوشش برقی این حوزه آبریز نیز ۱۹۸ هزار و ۸۷۹ کیلومتر بوده است.

سطح پوشش برقی حوزه آبریز دریای فارس و دریای عمان هم در روز نیز برسد. قائم مقام مدیرعامل شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی در خاتمه یاد آور شد: اکنون با تمام قدرت و حداکثر توان تولید و ذخیره‌سازی در حال انجام است اما در صورتی که ذخیره‌سازی وجود نداشته باشد، به احتمال زیاد با کمبود بنزین مواجه می‌شویم و در این صورت باید برای ایام نوروز بنزین خریداری کنیم.



است تا در این راستا بتوانیم با عقد قراردادهای بیع متقابل، بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در این صنعت ورود کنند و با تولید پساب بتوانند این حوزه را پیش ببرند.

**■ با توجه به شرایط پیش رو، میزان استحصال پساب در اقیانوس چقدر خواهد بود؟**

در شرایط فعلی حدود ۳۰.۱ میلیارد مترمکعب پساب وجود داشته، اما در اقیانوس طرح یعنی سال ۱۴۱۵ این عدد به ۳۰۹۷ میلیارد مترمکعب خواهد رسید. هر چند در حال حاضر نیمی از شبکه فاضلاب شهری فعال بوده و از فاضلاب استحصال شده حدود ۱۰۵ میلیارد مترمکعب پساب تولید می‌شود. ناگفته نماند که برای فعال‌سازی شبکه فاضلاب شهری در کل کشور ظرفیت بخش خصوصی استفاده کنیم. استحصال پساب، یکی از زمینه‌های مناسب سرمایه‌گذاری پایدار در کشور است.

**■ در زمینه استحصال پساب از فاضلاب روستایی چه برنامه‌ای دارید؟**

در زمینه ایجاد فاضلاب روستایی

تلاش می‌شود روستاهایی که دارای معضلاتی از جمله اینکه کنار سدها قرار دارند و یا از نفوذپذیری کمتری برخوردار هستند در برنامه فاضلاب قرار گیرند.

**■ عرضه پساب در بورس انرژی به کجا رسید؟**

در زمینه عرضه پساب در بورس انرژی با توجه به اطلاعات موجود و زیرساخت‌های آن، تهیه یک مدل مالی برای عرضه پساب در بورس در حال پیگیری است. همچنین شرایط عرضه پساب در بورس در حال آماده‌سازی است که در این راستا، عرضه پساب چند شهر به صورت آزمایشی به صورت پایلوت پیش خواهد رفت. هر چند که با توجه به تجربه نخستین در این مسیر، فرایند عرضه به مرور تکمیل‌تر می‌شود. البته باید توجه داشت که فرایند تصفیه فاضلاب بسیار پیچیده بوده و هزینه تمام شده آن هم بسیار بالا است.

**■ در مورد قیمت عرضه هر مترمکعب پساب در بورس انرژی به چه مدلی رسیده‌اید؟**

با توجه به پیچیده بودن فرایند تصفیه، تصفیه در هر شهر با شهر دیگر متفاوت است و همین امر قیمت تمام شده آن را نیز متفاوت می‌کند و نمی‌توان پساب تولیدی هر شهر را با شهر دیگر یکسان اعلام کرد. در این راستا، مدل‌های مالی اعلامی به ۲۵۰ تصفیه‌خانه موجود در سراسر کشور متفاوت خواهد بود، بنابراین فروش پساب چه از مسیر مزایده چه از مسیر بورس طبق مدل‌های متفاوت بوده و نمی‌توان یک رقم ثابت برای کل کشور در نظر گرفت.

دائمی نمی‌کند. متوسط بارش کشور در گذر زمان رو به کاهش بوده است، به‌طوری که میانگین بارش ۵۳ساله کشور حدود ۲۵۰ میلیمتر بوده، اما میانگین ۱۳ساله اخیر به ۲۲۲ میلیمتر کاهش یافته است.

حدود ۴۶ میلیمتر است درحالی که این رقم در استان‌های شمالی کشور به بیش از یک هزار و ۴۰۰ میلیمتر افزایش می‌یابد و از نظر زمانی نیز پنج درصد بارش کشور در تابستان دریافت می‌شود و چندان کمکی در تأمین آب‌کشت‌های تابستانه و

حدهای شمالی کشور به بیش از یک هزار و ۴۰۰ میلیمتر افزایش می‌یابد و از نظر زمانی نیز پنج درصد بارش کشور در تابستان دریافت می‌شود و چندان کمکی در تأمین آب‌کشت‌های تابستانه و

## افزایش سطح پوشش برقی در حوضه‌های آبریز کشور



سطح پوشش برقی حوضه‌های آبریز در هفته چهارم دی‌ماه امسال نسبت به مدت مشابه پارسل رشد قابل توجهی داشته است.

سطح پوشش برقی این حوزه آبریز شاخص‌های تأمین آب مورد نیاز است و هرچه این سطح افزایشی باشد نشان از بهتر شدن وضعیت تأمین آب است. تازه‌ترین گزارش مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی نشان از آن دارد که سطح پوشش برقی همه حوضه‌های آبریز اصلی در هفته چهارم دی‌ماه امسال رشد قابل توجهی داشته است.

حوضه آبریز فلات مرکزی از بین سایر حوزه‌های آبریز اصلی بالاترین میزان رشد سطح پوشش برقی را دارد. بر این اساس سطح پوشش برقی حوزه آبریز فلات مرکزی از ۲۴ تا ۳۰ دی‌ماه در حالی به ۱۸۶ هزار و ۹۹۱ کیلومتر رسیده که در مدت مشابه پارسل این رقم ۵۰ هزار و ۶۵۸ کیلومتر بوده است. میانگین ۱۶ساله سطح پوشش برقی این حوزه آبریز نیز ۱۹۸ هزار و ۸۷۹ کیلومتر بوده است. همچنین بارش‌ها در مناطق کوهپایه‌ای در شمال غرب کشور و در جنوب غرب کشور کم است. همچنین بارش‌ها در مناطق کوهپایه‌ای در جنوب غرب کشور کم است.

حوزه آبریز فلات مرکزی از بین سایر حوزه‌های آبریز اصلی بالاترین میزان رشد سطح پوشش برقی را دارد. بر این اساس سطح پوشش برقی حوزه آبریز فلات مرکزی از ۲۴ تا ۳۰ دی‌ماه در حالی به ۱۸۶ هزار و ۹۹۱ کیلومتر رسیده که در مدت مشابه پارسل این رقم ۵۰ هزار و ۶۵۸ کیلومتر بوده است. میانگین ۱۶ساله سطح پوشش برقی این حوزه آبریز نیز ۱۹۸ هزار و ۸۷۹ کیلومتر بوده است.