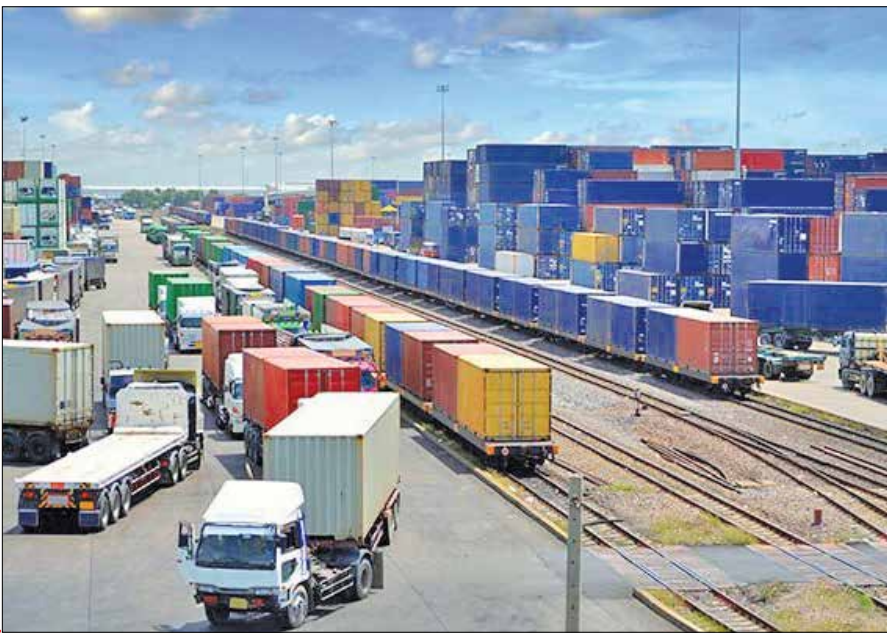


«ایران» از عملکرد بخش حمل‌ونقل باری گزارش می‌دهد

رشد ۱۳ درصدی حمل بار جاده‌ای نسبت به ریلی

به‌رغم هدف گذاری رشد سهم بخش ریلی از کل حمل بار زمینی کشور، این سهم در ۸ ماه امسال از ۱۱.۲ درصد به ۱۰ درصد تنزل یافته است



ریلی

درصد رسیده است.

آمارهای شرکت راه‌آهن درباره فعالیت ترانزیت ریلی حاکی از آن است که متوسط سبار بار ترانزیت شده در هفت ماه ابتدایی سال ۱۴۰۱ به یک هزار و ۱۰۲ کیلومتر رسیده است. این آمار در سال ۱۴۰۰ به میزان یک میلیون و ۹۱۳ هزار تن ثبت شده بود. بر اساس این گزارش، بیشترین سیر بار ترانزیت طی سال جاری در فروردین ماه به میزان یک هزار و ۳۹۳ کیلومتر انجام شده است. مجموع کل تعداد واگن نفتی و غیرنفتی ترانزیت شده در این مدت ۱۷ هزار و ۳۹ کیلوستگاه بوده است. مجموع تناژ بار نفتی و غیرنفتی ترانزیت شده نیز معادل ۸۴۱ هزار و ۶۵۴ تن بوده است.

این آمار نشان می‌دهد مجموع کل بار نفتی و غیرنفتی ترانزیت شده ۹۲۷ میلیون و ۲۲۹ هزار و ۷۳۸ تن کیلومتر

کاهش شدید و کم‌سابقه تا حد ۸۳ هزار تن کیلومتر، افت ۱۶ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل تجربه کرده است. شاخص تن کیلومتر بار ترانزیت ریلی حمل شده طی بازه زمانی مذکور ۱۴ درصد نسبت به مدت مشابه قبلی افت داشته است. شاخص تن کیلومتر بار ترانزیت ریلی حمل شده طی بازه زمانی مذکور ۱۴ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افت داشته است. البته این شاخص نسبت به بازه‌های زمانی یکم آذرماه ۱۳۹۸ تا سی‌ام آبان‌ماه ۱۳۹۹ و یکم آذرماه ۱۳۹۷ تا سی‌ام آبان‌ماه ۱۳۹۸ به ترتیب ۳۳ و ۱۰۲ درصد بیشتر بوده است. سهم بارهای ترانزیتی از مجموع بارهای ریلی حمل شده بر اساس شاخص تن کیلومتر از سال ۱۳۸۰ تا سال جاری به صورت میانگین ۸ درصد بوده و در بهترین حالت در سال ۱۳۸۳ به ۱۵

علمکرد راه‌آهن در ترانزیت بر اساس برنامه پیش ترفته و امسال نیز روند ترانزیت در بخش ریلی کند است. آمارهای بخش بار نشان می‌دهد در بازه زمانی ۸ ماه نخست سال جاری به موازات کاهش ۹ درصدی حمل بار ریلی، بخش جاده‌ای توانسته است نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴ درصد رشد داشته باشد. بنابراین به‌رغم هدف‌گذاری رشد سهم بخش ریلی از کل حمل بار زمینی کشور، این سهم در مدت یادشده از ۱۱.۲ درصد به ۱۰ درصد تنزل یافته است.

از یکم آذرماه ۱۴۰۰ تا سی‌ام آبان‌ماه ۱۴۰۱ شاخص تن کیلومتر کل بار ریلی حمل شده نسبت به مدت مشابه قبلی ۱۲ درصد افت داشته است. در همین بازه زمانی شاخص بهره‌وری ماهانه واگن‌های باری با

موانع بازآفرینی در حوزه خدمات وزیرساخت

۳۵۰۰ پلاک در شهر تهران در معرض برق فشارقوی قرار دارند. از علل دیگر می‌توان به اصلاح فرایندها اشاره داشت که با حل آنها بسیاری از مشکلات این حوزه همچون قرار گرفتن تیر برق در معابر باوجود عقب نشینی املاک که موجب استمرار نفوذناپذیری دوسوم از معابر بافت گردیده است، قابل مرتفع کردن است. بدیهی است لحاظ نگاه و رویکرد حل مسأله در اصلاح فرایندهای این حوزه، از ملزومات مداخله سازنده می‌باشد. از این گذشته، میزان سرانه خدمات هفنگانه آموزشی، فرهنگی، مذهبی، درمانی، فضای سبز،

تأخیر پروازی ایرلاین‌ها اعلام شد

اعلام‌کرد.

بر اساس اعلام شرکت پروندهای و ناوبری هوایی ایران شرکت‌های هواپیمایی «قشم‌ایر» و «ژاکرس» به ترتیب با ۸ و ۶ درصد افزایش تأخیر در آذرماه نسبت به ماه قبل، بیشترین افزایش تأخیرها را در سومین ماه پاییز داشتند. به گزارش شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، عملکرد شرکت‌های هواپیمایی در انجام بموقع پروازها را در آذر ماه ۱۴۰۱

راه‌اندازی مسیرهای جدید دریایی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: مسیرهای جدید دریایی از جمله کیش-قطر، بندرعباس-عمان و بندر شهید باهنر- کیش بزودی با جذب مسافر از طریق آژانس‌های گردشگری راه‌اندازی می‌شود. حسین عباس‌نژاد گفت: تمامی سازکارها در بندرعباس از جمله راه‌اندازی مسیر دریایی بین‌المللی فراهم شده و شناور برای تردد مسافران هم در مرحله اتمام است. به گفته عباس‌نژاد،

آنکه در ایام جام جهانی و پیش از آن مذاکرات برای راه‌اندازی خط دریایی شارجه صورت گرفته بود و تنها به‌دلیل محدودیت‌ها در حوزه دریایی در ایام جام جهانی راه‌اندازی نشده اما در حال حاضر تمامی اسکله‌ها و شناورها برای راه‌اندازی این خط دریایی فراهم است. او گفت: خط دریایی بندرعباس-عمان هم در انتظار بازاریابی و ایجاد پلن‌های گردشگری است که از طریق جذب مسافر بتوانیم راه‌اندازی کنیم.

- دوشنبه ۳ بهمن ۱۴۰۱**
- سال بیست و نهم**
- شماره ۸۱۱۱**



راه و شهرسازی

اجرای ۲۰۳ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن در روستاها

معاون بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از اجرای ۲۰۳ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن در روستاهای کشور خبر داد.

مجید جودی از اجرایی شدن بیش از ۲۰۳ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن روستاها خبر داد و گفت: هم اکنون بیش از ۲۰۳ هزار واحد در روستاها توسط بنیاد مسکن عملیاتی است که میانگین پیشرفت واحدهای آغاز شده به ۴۵ درصد می‌رسد.

معاون بنیاد مسکن انقلاب اسلامی توضیح داد: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از ۲۰۰ هزار مسکونی روستایی مصوبه ۱۴۰۱، بیش از ۱۵۰ هزار واحد را در برنامه اجرا قرار داده است که از این تعداد ۹۰ هزار واحد به منظور عقد قرار داد به بانک‌ها معرفی شده و حدود ۱۸ هزار واحد نیز با بانک قرارداد منعقد کرده‌اند.

جودی یادآور شد: ۲۰۳ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن که در روستاها وارد فاز اجرا شده واحدهایی هستند که از ابتدای اجرای طرح نهضت ملی در سال ۱۳۹۹ به بعد اجرا شده‌اند.

بنیاد مسکن به عنوان یکی از کارگزاران طرح نهضت ملی مسکن احداث یک هزار و ۶۰۰ واحد مسکونی را در شهرها و روستاها در دولت سیزدهم برعهده گرفته است که نیمی از آنها در روستاها و نیمی دیگر در شهرهای کوچک اجرایی و عملیاتی خواهند شد.

ایجاد مسیر دریایی صادرات کانتینری مرکبات از بندر امیرآباد به کشور روسیه

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد گفت: ۲۲۰ تن محموله پرتقال و کیوی توسط ۱۰ TEU کانتینر یخچالی از این بندر به کشور روسیه صادر شد تا با ایجاد این مسیر دریایی، روند صادرات این نوع محصولات در استان مازندران توسعه یابد.

محمدتقی انزان پور با بیان اینکه بندرامیرآباد تاکنون توانسته در صادرات کالاهای غیرنفتی از قبیل کالاهای معدنی، ساختمانی و غیره جایگاه ویژه‌ای را در بنادر کشور کسب کند ابراز امیدواری کرد با افزایش تنوع کالاهای صادراتی همچون مرکبات و محصولات کشاورزی و استفاده بهینه صادرکنندگان از ظرفیت‌های کانتینری و کارخانه سورتینگ بندر، شاهد حجم فزآینده‌ای از صادرات کالا در آینده باشیم.

انزان پور اساس برنامه‌ریزی‌های اقتصادی بندر امیرآباد را تفاهم و تعامل با مستتریان و سرمایه‌گذاران عنوان و بر اهتمام مدیران این بندر برای رفع چالش‌های صادراتی، برقراری امکانات لازم جهت جابه‌جایی سالم محصولات باغی و کشاورزی در کمترین زمان ممکن ارائه اطلاعات مسیره‌های دریایی و لجستیکی بنادر حاشیه دریای خزر به نمایندگان اتحادیه‌ها و فعالان بخش خصوصی برای عرضه محصولات خود به کشورهای حوزه CIS تأکید کرد.

وی از صادرکنندگان کالا جهت بهره‌گیری از فرصت‌های موجود در این بندر از قبیل امکانات کانتینری، سرویس‌های هفتگی خطوط لاینر کشتیرانی و تعرفه‌های بسیار پایین حمل و نقل دریایی جهت صادرات کالاهای خود به کشورهای حوزه دریای خزر دعوت کرد.

سه استان کشور پیشتاز در اجرای طرح ویلایی‌سازی مسکن

سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی گفت: در سه استان بوشهر، یزد و خراسان جنوبی اجرای طرح ویلایی‌سازی مسکن آغاز شده است.

ابوالفضل نوروزی گفت: طی ماه‌های گذشته اقدامات زیادی در جهت تأمین زمین انجام شده است به طوری که تاکنون در استان یزد این فرایند انجام شده و ۲۳ هزار واحد یک طبقه حیاط دار در این استان ساخته خواهد شد و در استان خراسان جنوبی نیز بجز شهر بیرجند در کل استان، مسکن‌ها به صورت یک طبقه حیاط دار توسط مردم در حال ساخت است.

به گفته سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی، برای متقاضیان شهر بیرجند که درخواست زندگی در واحدهای یک طبقه را داشتند نیز این امکان فراهم شد که در یکی از شهرهای نزدیک بیرجند خانه‌های یک طبقه برای متقاضیان ساخته شود و تاکنون استقبال خوبی هم شده است.

او می‌گوید: در استان بوشهر هم با همکاری خوب اعضای شورای مسکن استان و استاندار اقدامات خوبی صورت گرفته است و عموم واحدا به صورت یک طبقه حیاط دار هستند.

نوروزی افزود: علاوه بر این سه استان که پیشتاز ساخت واحدهای یک طبقه حیاط دار هستند، در عموم شهرهای زیر ۵۰ هزار نفر جمعیت کشور نیز فرایند ساخت این خانه‌های یک طبقه آغاز شده است.

رشد ۲/۸ درصد قیمت مسکن در دی‌ماه

بر اساس آمار مرکز آمار ایران قیمت مسکن در کشور طی دی‌ماه امسال در مقایسه با دی‌ماه سال گذشته ۳۹.۵ درصد افزایش یافته است. بر اساس جدیدترین آمار منتشر شده از سوی مرکز آمار ایران طی دی‌ماه امسال قیمت مسکن نسبت به ماه قبل از آن (آذرماه سال ۱۴۰۱) ۲.۸ درصد افزایش یافته است.

میزان افزایش قیمت مسکن دی‌ماه در مقایسه با ماه مشابه سال گذشته (دی‌ماه ۱۴۰۰) بالغ بر ۳۹.۵ درصد بوده است. در ۱۲ ماه منتهی به دی‌ماه امسال نیز میزان افزایش قیمت مسکن ۳۳.۷ درصد بوده است.

در بخش اجاره مسکن نیز افزایش نرخ ۲.۸ درصدی نسبت به آذرماه امسال و ۳۹.۴ درصدی در مقایسه با دی‌ماه سال گذشته ثبت شده است.

رشد ۲۲ درصدی جابه‌جایی مسافر در فرودگاه تبریز

مدیرکل فرودگاه‌های آذربایجان شرقی با ااشاه به رشد ۲۲ درصدی جابه‌جایی مسافر در فرودگاه تبریز اعلام کرد: بیشترین افزایش مسافر مربوط به پروازهای خارجی فرودگاه تبریز است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، آمار جابه‌جایی مسافر در فرودگاه تبریز در ۹ ماهه سال جاری از رشد ۲۲ درصدی برخوردار است.

رامین آذری مدیرکل فرودگاه‌های آذربایجان شرقی گفت: طبق اعلام «گروه آمار و اطلاعات هوانوردی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران» در ۹ ماهه سال جاری تعداد کل مسافر جابه جا شده فرودگاه بین‌المللی شهید مدنی تبریز یک میلیون و ۱۱۵ هزار و ۸۰۹ نفر بوده که نسبت به تعداد ۹۱۹ هزار و ۵۰۸ نفر مدت مشابه سال قبل، از رشد ۲۲ درصدی برخوردار است.

آذری با اعلام این خبر افزود: این میزان مسافر با تعداد ۸ هزار و ۷۱۰ پرواز جابه‌جا شده‌اند که بیشترین میزان افزایش مسافر مربوط به پروازهای خارجی فرودگاه تبریز است.

می‌تواند حمایت جامعه و جلب مشارکت را برای پروژه افزایش دهد. ۵- احساس اجتماعی بیشتر: مشارکت اجتماعی می‌تواند با گردهم آوردن مردم حول یک هدف مشترک و ارتقای انسجام اجتماعی،

۳- راه‌حل‌های طراحی بهتر: مشارکت جامعه می‌تواند با ترکیب دانش محلی، فرهنگ و سایر عوامل خاص جامعه در فرایند طراحی به راه‌حل‌های طراحی بهتر منجر شود. ۴- افزایش حمایت جامعه و جلب مشارکت: با مشارکت دادن اعضای جامعه در فرایند تصمیم‌گیری و ایجاد احساس مالکیت و مسئولیت در قبال نتیجه

جامعه به اعضای جامعه اجازه می‌دهد تا نیازها و خواسته‌های خود را بیان کنند. این می‌تواند این اطمینان را حاصل کند که پروژه نوسازی با نیازها و خواسته‌های جامعه همسو است.

۳- راه‌حل‌های طراحی بهتر: مشارکت جامعه می‌تواند با ترکیب دانش محلی، فرهنگ و سایر عوامل خاص جامعه در فرایند طراحی به راه‌حل‌های طراحی بهتر منجر شود. ۴- افزایش حمایت جامعه و جلب مشارکت: با مشارکت دادن اعضای جامعه در فرایند تصمیم‌گیری و ایجاد احساس مالکیت و مسئولیت در قبال نتیجه

جامعه به اعضای جامعه اجازه می‌دهد تا نیازها و خواسته‌های خود را بیان کنند. این می‌تواند این اطمینان را حاصل کند که پروژه نوسازی با نیازها و خواسته‌های جامعه همسو است.

شرکت هواپیمایی سنجیده می‌شود. همچنین برای بررسی متوسط زمان تأخیر، نسبت زمان تأخیر پروازهای خروجی تأخیردار به تعداد کل پروازهای خروجی تأخیردار سنجیده می‌شود. کل پرواز فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها در آذر ماه ۱۴۰۱ نسبت به ماه گذشته (آبان‌ماه) در نشست و برخاست و اعزام و پذیرش مسافر یک درصد و در ارسال

کلانتری بیشتر کالاهای سنتی اعم از

کالاهای کارتتی و کالاهای منطقه آزاد و عمدتاً با لنج و کشتی‌های کوچک‌تر وارد می‌شود. احسانی‌فر تنوع کالایی در بندر شهید بهشتی را از مزیت‌های این بندر دانست و افزود: در مجموع نفتی، غیرنفتی، اساسی و معدنی و کانتینری از کالاهایی هستند که در این بندر بارگیری و تخلیه می‌شود.

رئیس امور بندری بندر سیستان و بلوچستان درباره مشکلات عمده بندر چابهار گفت: کمبود انبارها، کامیون،

افزایش ۶ درصدی تخلیه و بارگیری در بندر شهید بهشتی چابهار

رئیس امور بندری بندر سیستان و بلوچستان با اشاره به عمق ۱۶ و نیم متری بندر شهید بهشتی چابهار گفت: این بندر آمادگی تخلیه و بارگیری هر نوع کالا و پهلوگیری انواع کشتی‌ها را دارد. یحیی احسانی‌فر گفت: تخلیه و بارگیری در بندر شهید بهشتی چابهار روزانه ۸ هزار تن است و هیچ‌گونه محدودیتی برای تخلیه یا بارگیری کالا را نداریم. وی با اشاره به اینکه چابهار از دو بندر کلاترری و شهید بهشتی تشکیل شده، گفت: در بندر