

عملیاتی شدن شماری از جایگاه‌های عرضه

سی‌ان‌جی

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از فعال شدن تعدادی از جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی همزمان با ثبات شرایط دمایی در کشور خبر داد و درباره روند سوخت‌رسانی به سیستمان بلوچستان گفت: هیچ کمبودی به لحاظ تأمین سوخت جایگزین و بنزین در این استان وجود ندارد و روند توزیع سوخت به مناطق مختلف این استان با به‌کار گرفتن همه امکانات ادامه دارد.

علی‌اکبر نژادعلی در گفت‌وگو با خبرنگار شانا درباره روند توزیع سوخت در منطقه سیستان و بلوچستان اعلام کرد: نفت سفید مرتب به این منطقه ارسال می‌شود و هیچ کمبودی در این زمینه وجود ندارد.

وی همچنین از راه‌اندازی مخزن دار ریلی برای انتقال نفت سفید به زاهدان از طریق انبار نفت بندرعباس خبر داد و گفت: با تغییراتی در خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی بندرعباس، نفت سفید با مخزن دار ریلی در حال انتقال به منطقه است و نخستین محموله نیز به زاهدان رسید، همچنین سوخت جایگزین با نفتکش‌های جاده‌پیما در مناطق زاهدان، زابل و ... توزیع می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر موجود بودن سوخت کافی و ارسال سوخت به مقدار مورد نیاز، بیان کرد: هفته گذشته نیز سراسوان نیز کالبرگ تازه دریافت نفت سفید اعلام شد و مردم می‌توانند از طریق فروشندگی‌ها سوخت مورد نیاز خود را دریافت کنند، همچنین ارسال سوخت رایگان به در منازل نیز ادامه دارد.

۶۰ لیتر سهمیه بنزین بهمن‌ماه شارژ شد

۶۰ لیتر سهمیه بنزین بهمن ماه خودروهای شخصی بدون هیچ‌گونه تغییری، ساعت صفر بامداد شنبه (یکم بهمن‌ماه) در کارت‌های هوشمند سوخت شارژ شد. در دومین ماه زمستان سال ۱۴۰۱، ۶۰ لیتر سهمیه بنزین ماهانه به کارت‌های هوشمند سوخت شخصی واریز شد، همچنین سهمیه سوخت خودروهای عمومی و خدماتی مطابق جدول سهمیه طرح مدیریت مصرف سوخت واریز شد. سهمیه‌بندی بنزین از ساعت صفر روز جمعه، ۲۴ آبان‌ماه سال ۱۳۹۸ براساس مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه، برای همه وسایل نقلیه بنزین‌سوز آغاز شد.

سلفق ذخیره سهمیه بنزین کارت‌های هوشمند سوخت برای مالکان خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها ابتدا ۶ ماه بود که به‌دنبال گسترش ویروس کرونا در کشور و شرایط ویژه اعلام‌شده برای مقابله با گسترش آن، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در اطلاعیه‌ای این سقف را به ۹ ماه تغییر داد، بنابراین سهمیه واریزی ماهانه خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها در صورت استفاده نکردن، حداکثر تا ۹ ماه در کارت‌های هوشمند سوخت قابل ذخیره خواهد بود. در یک تا دو سال گذشته به‌دلیل شیوع ویروس کرونا و محدودیت‌های وضع شده ناشی از آن، مصرف سوخت کشور در مقایسه با سال‌های پیش از کرونا کاهش یافت، اما با بهبود شرایط، مقدار مصرف بنزین در کشور افزایش یافته است.

یکی از مهم‌ترین دلایل افزایش خیره‌کننده مصرف، افزایش حجم سفرها پس از دو سال از آغاز شیوع ویروس همه‌گیر کرونا و مهار شیوع این بیماری در کشور و افزایش روزافزون خودروهاست که در صورت پهنه نبودن مصرف، کشور را در معرض واردات سوخت قرار خواهد داد.

افزایش ۱۲ درصدی مصرف گاز نسبت به ابتدای دی‌ماه

کارشناس مرکز راهبری گاز کشور گفت: در روزهای اخیر گاز تحویلی به خطوط ۸۳۴ میلیون متر مکعب بود که ۷۵ درصد از آن یعنی ۶۳۰ میلیون متر مکعب در بخش خانگی، تجاری و صنایع غیر عمده مصرف شده است.

نیلاقی گفت: استان تهران با ۱۲۲ میلیون مترمکعب بیشترین مصرف گاز را در کشور داشته و بعد از آن خراسان رضوی ۴۷ میلیون، اصفهان ۴۲، آذربایجان شرقی ۳۹ و مازندران با ۳۵ میلیون متر مکعب در رتبه‌های بعدی مصرف‌گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده بودند. وی افزود: طبق پیش‌بینی سازمان هواشناسی تا اواسط هفته، شاهد کاهش دما و برودت هوا خواهیم بود. از این روز تا موهطان می‌خواهیم الگوی مصرف را رعایت کنند.

عربستان بزرگ‌ترین صادرکننده نفت به چین شد

عربستان سعودی در سال ۲۰۲۲، بزرگترین صادرکنندگان نفت به چین ماند و روسیه که با قیمت پایین، موفق شد پالایشگاه‌های چینی را مشتری خود کند، در رتبه دوم قرار گرفت.

به گزارش ایسنا، اداره کل گمرک چین اعلام کرد واردات نفت چین از روسیه در سال ۲۰۲۲، نسبت به سال پیش از آن، به میزان هشت درصد افزایش یافت و به ۸۶.۲۵ میلیون تن معادل ۱.۷۲ میلیون بشکه در روز رسید.

نفت روسیه در پی تحریم‌های غربی که بر اثر حمله مسکو به اوکراین وضع شدند، با تخفیف بسیار بالایی نسبت به قیمت پایه بازار جهانی عرضه می‌شود.

چین حاضر نشده است حمله روسیه به اوکراین را محکوم کند و به تحریم‌هایی که کشورهای غربی از پنجم دسامبر علیه صادرات نفت دریابرد روسیه به اجرا گذاشته‌اند، اعتنایی نکرده است.

این کشور در دسامبر، ۶.۴۷ میلیون تن معادل ۱.۵۲ میلیون بشکه در روز نفت از روسیه خریداری کرد که با واردات ۱.۷ میلیون بشکه در روز در مدت مشابه سال ۲۰۲۱، قابل مقایسه است.

پالایشگاه‌های دولتی چین، خرید نفت روسیه را از نوامبر کاهش دادند اما پالایشگاه‌های خصوصی به خرید نفت از معامله‌گران واسطه‌ای که کشتی و بیمه را برای محموله‌های نفتی فراهم کرده و آنها را از ریسک تحریم‌های ثانویه در امان نگه می‌دارند، ادامه داده‌اند. عربستان سعودی در سال ۲۰۲۲، مجموعاً ۸۷.۴۹ میلیون تن معادل ۱.۷۵ میلیون بشکه در روز نفت به چین صادر کرد که مشابه سطح صادراتش در سال ۲۰۲۱ بود.

پالایشگاه‌های نفت دولتی چین با وجود روکود تقاضای داخلی، تا حدود زیادی به قراردادهای خریدی که با عربستان سعودی در سال ۲۰۲۲ داشتند، عمل کردند. پس از سفری که شین جین پینگ، رئیس‌جمهور چین در دسامبر به ریاض داشت و طی آن به سران کشورهای منطقه اعلام کرد که چین تلاش می‌کند به جای دلار آمریکا، برای خرید نفت از یوان استفاده کند، انتظار می‌رود عربستان سعودی همچنان در میان بزرگترین صادرکنندگان نفت به چین باقی بماند.

رئیس هیأت رئیسه صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت در گفت‌وگو با «ایران»

دولت قبل هیچ پالایشگاهی نساخت

صندوق بازنشستگی صنعت نفت ۳۰ میلیارد دلار طرح توسعه‌ای دارد

◀ **مجید میرزاحیدری**

خبرنگار

اجرای طرح‌های توسعه‌ای سنگین در صندوق‌های بازنشستگی، پس‌انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت، صندوقی که در سال ۱۳۲۶ تشکیل شده است، گفته می‌شود که دایره پوشش این صندوق دست‌کم بیش از یکصد هزار نفر از کارکنان و بازنشستگان صنعت نفت است.

از صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت به عنوان یکی از بازیگران تأثیرگذار در صنعت نفت یاد می‌شود، صندوقی که طرح‌های متنوعی را در حوزه تولید نفت، گاز و پتروشیمی در دست اجرا دارد. برای آشنایی بیشتر با برنامه‌های این صندوق گفت‌وگویی با عبدالحسین بیات، رئیس هیأت‌رئیسه صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت انجام شده که از نظر می‌گذرد:

■ **مهم‌ترین برنامه‌های جنابعالی برای ساماندهی طرح‌های سنوناتی و راکد در صندوق چه بود؟**

اولین اقدام در صندوق تعریف رویکرد صندوق در حوزه اقتصاد بود. صندوق در آستانه ۷۶ سالگی خود تاکنون هیچ کمکی از دولت و وزارت نفت در قالب ردیف بودجه‌ای دریافت نکرده است.

درستای ساماندهی طرح‌های راکد و سنوناتی اقدامات مهمی صورت گرفت که از جمله آنها فعال‌سازی شرکت مایع‌سازی گاز ایران بود.

یکسری از شرکت‌های راکد هم وجود داشتند که بر اساس ظرفیت‌های مورد نظر، فعال نبودند که با همکاری با شرکت ملی گاز به

ظرفیت صد درصدی رسیده‌اند.

یک طرح دیگر پتروشیمی خارک بود که زیر ظرفیت فعال بوده و با همکاری با شرکت ملی نفت، موانع تولید برطرف شد.

طرح متانول دوم پتروشیمی خارک هم با وجود سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیون دلاری اما در آن تصمیم خاصی اتخاذ نشده بود که با پیگیری تعیین تکلیف شد و پروژه از حالت خواب‌رها شد.

■ **در حال حاضر صندوق چه میزان طرح در دست اجرا دارد؟**

صندوق بازنشستگی در زمینه پتروشیمی، پالایشی و پتروپالایش طرح‌های توسعه‌ای خوبی در دست اقدام دارد که میزان سرمایه‌گذاری ما در حوزه نفت ۱۶ میلیارد دلاریوده اما در کل میزان سرمایه‌گذاری ما در زمینه طرح‌های توسعه‌ای بالای ۳۰ میلیارد دلار است.

■ **چرا در زمینه جذب سرمایه‌گذار خارجی در صنعت پتروشیمی ضعف‌های جدی وجود دارد؟**

اولین نکته اینکه باید نرخ خوراک منطقی باشد، در کل دنیا در زمینه نرخ خوراک یک منطقی، حاکم است، اما متأسفانه در کشور ما در این زمینه تنگ‌نظری‌هایی وجود دارد. باید در زمینه جذب سرمایه‌گذار همه حلقه‌ها را دید از جمله اشتغال و توسعه پایدار، زیرا افرادی که تمامی حلقه‌ها را نمی‌بینند به اقتصاد کشور آسیب می‌زنند. باید در زمینه جذب سرمایه‌گذار همه فواید را دید، حتی دانشی که در کشور بومی می‌شود و اشتغالزایی و ثروتی که برای کشور ایجاد می‌شود. اگر قیمت خوراک

کلان نباید بیش از ۸ سال مسئولیت در اختیار یک فرد قرار داد تا خطای راهبردی هم شکل نگیرد. خرید بنزین از بخش غیردولتی در داخل بازمهم صرفه اقتصادی دارد. اگر بخواهیم بنزین را وارد کنیم یا از بخش غیردولتی بخریم، بازمهم پالایش حتماً توجه اقتصادی دارد.

مشکل اصلی این است که در زمینه زنجیره ارزش تمرکز جدی نشده، در حالی که زنجیره ارزش در دنیا اثبات شده است. در دولت‌های قبلی گفته شد که پالایشگاه‌سازی صرفه اقتصادی ندارد در حالی که منطقی درستی نیست و به پالایشگاه‌های توجهی نشد. برخی از وزرای نفت ما هم سابقه طولانی داشته‌اند اما معتقدم که در مدیریت



تأمین سرمایه است. در بخش اوراق و درآمد ثابت هم موجودی نقدی ما ۱.۵ درصد دارایی ما در آنجاست.

تأمیل داریم که در زمینه معدن از جمله توسعه معادن مس و طلا ورود کنیم که در اولویت اول صندوق قرار دارد. در زمینه الکترونیک و صنایع های‌تک ورود خواهیم کرد. در زمینه مخابرات هم شرکتی ایجاد کرده‌ایم که نقش اپراتور چهارم را ایفا خواهد کرد.

در حال حاضر با وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات هم مذاکراتی انجام شده که یک شرکت مخابراتی فعال شود و همه این اقدامات را راستای تنوع در سبد دارایی‌های صندوق خواهد بود.

آنها را ندارد. قرار نیست که صندوق بازنشستگی نفت وارد رقابت با بخش خصوصی شود.

■ **از نظر سهم سرمایه‌گذاری، صندوق شرکت‌ها در زیرمجموعه صندوق، چه درصدی دارد؟**

صندوق نفت بر اساس ماهیتی که داشته عمده فعالیت آن در صنعت نفت، گاز و پتروشیمی است. کل تمرکز بر شرکت‌های پربازده است، هلدینگ خلیج فارس ۴۰۰ هزار میلیارد تومان بوده که از این مقدار ۸۸ درصد آن در صنعت نفت، گاز و پتروشیمی است. ۲.۴ درصد دارایی ما در زمینه املاک است. در ۴ درصد دارایی‌های ما در بخش

کلان نباید بیش از ۸ سال مسئولیت در اختیار یک فرد قرار داد تا خطای راهبردی هم شکل نگیرد.

■ **با توجه به تمرکز تعداد زیادی از شرکت‌ها در زیرمجموعه صندوق، برای خروج از شرکت‌های کم‌بازده برنامه دارید؟**

یکی از برنامه‌های اساسی صندوق خروج از شرکت‌های کم‌بازده و تمرکز بر شرکت‌های پربازده است، بنابراین در گام نخست شرکت‌های کم‌بازده شناسایی شده و اگر لازم شد، آنها هم واگذار خواهند شد.

قرار است که تمرکز صندوق بر شرکت‌ها و طرح‌های بزرگ‌تر و پربازده‌تر باشد، طرح‌هایی که بخش خصوصی توان حضور در

روزانه ۱۵ میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید گاز طبیعی کشور اضافه می‌شود

ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی، ۱۶ اقدام و پروژه توسعه‌ای اولویت‌دار دولت سیزدهم ذیل طرح «توسعه زنجیره ارزش نفت و گاز» به تصویب رسید و به منظور پیگیری مستمر تا حصول نتیجه در دستور کار وزارت نفت قرار گرفت.

یکی از این ۱۶ پروژه، طرح عظیم جمع‌آوری گازهای مشعل در شرق کارون (بیدبلند خلیج فارس) است.

اجرای این پروژه علاوه بر تکمیل ظرفیت خوراک پالایشگاه گاز بیدبلند خلیج فارس، منجر به کاهش اثرات سوء محیط زیستی در منطقه شرق کارون، ارز آوری برای کشور و توسعه و رونق اشتغال و توسعه منطقه خواهد شد و روزانه حدود ۱۵ میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید گاز طبیعی کشور اضافه خواهد کرد.

مشعل‌های منطقه کمک می‌کند، خوراک این پالایشگاه را هم تثبیت می‌کند. جمع‌آوری گازهای همراه منطقه شرق کارون، از فلزینگ بیش از ۵ میلیارد مترمکعب گاز در سال جلوگیری می‌کند. تا کنون روند اجرای طرح عظیم جمع‌آوری گازهای مشعل در شرق کارون سرعت قابل قبولی نداشته و منجر به فعالیت پالایشگاه بیدبلند یا نیمی از ظرفیت اسمی خود شده است. به نظر می‌رسد روند کند اجرای این پروژه به علت عدم پیگیری مستمر آن و مشکلات مرتبط با مدیریت پروژه است. بنابراین تعیین متولی مشخص و هماهنگی بین دستگاهی و صدور دستور لازم در این زمینه جهت تسریع کار ضرورت دارد.

■ **تصویب طرح جمع‌آوری گازهای مشعل در شرق کارون در ستاد فرماندهی اقتصادمقاومتی**

در این راستا در جلسه ۱۴ دی ماه

گازهای مشعل در شرق کارون تأمین می‌شود. کل گاز غنی ورودی به این پالایشگاه روزانه ۵۷ میلیون مترمکعب خواهد بود که ۷۵ درصد گاز تولیدی پس از پالایش و جداسازی در قالب گاز متان به شبکه سراسری گاز کشور باز می‌گردد و ۲۵ درصد دیگر محصولات جانبی است. هدف از طراحی و ساخت بزرگ‌ترین تأسیسات جمع‌آوری و فرآورش گازهای همراه نفت کشور با سرمایه‌گذاری ۳.۴ میلیارد دلاری در سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری رسید. در صورتی که این پالایشگاه با ظرفیت کامل فعالیت کند، سالانه یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برای کشور درآمدزایی خواهد داشت.

■ **عدم اتمام طرح جمع‌آوری گازهای همراه و فعالیت پالایشگاه بیدبلند با نصف ظرفیت اسمی**
عمده خوراک گاز پالایشگاه بیدبلند خلیج فارس از طریق جمع‌آوری

بیدبلند خلیج فارس با ظرفیت پالایشی ۲ فاز پارس جنوبی، با هدف جمع‌آوری گازهای همراه نفت و

■ **حل مشکل ناترازی گاز کشور از طریق جمع‌آوری گازهای همراه**

در حال حاضر که کشور با چالش ناترازی گاز مواجه است، جمع‌آوری گازهای همراه به عنوان یکی از راه‌حل‌های افزایش عرضه گاز طبیعی باید مورد توجه جدی قرار گیرد. در حقیقت جمع‌آوری و استفاده از گازهای همراه به عنوان خوراک در پالایشگاه‌های گاز، می‌تواند بیش از ۵۰ میلیون مترمکعب در روز به حجم تولید گاز طبیعی کشور اضافه کند. علاوه بر آن در این پالایشگاه‌ها محصولات با ارزشی همچون اتان، پروپان، بوتان وپنتان نیز تولید خواهد شد که بازار داخلی و صادراتی قابل توجهی به عنوان سوخت یا خوراک واحدهای الفین پتروشیمی دارند. به عنوان نمونه پالایشگاه گاز

ذخایر سدهای تهران وضعیت مناسبی ندارند

محمدرضا بختیاری - مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران - درخصوص وضعیت منابع آبی تهران گفت: باوجود اینکه در روزهای اخیر شاهد بارش باران و برف در تهران بودیم اما با توجه به اینکه عمده بارش‌ها در بالادست سدها به شکل برف بوده، مشکل آب تهران حل نشده و لازم است که مشترکان میلیون مترمکعب سالیانه مصرف حساس باشند.

وی با بیان اینکه ذخایر سدهای تهران وضعیت مناسبی ندارند، اظهار کرد: بارندگی‌هایی که اتفاق افتاد خوب است، اما نکته‌ای که

در مورد بارندگی‌ها وجود دارد این است که این بارش‌ها در سرشاخه و بالادست سدها عمدتاً به شکل برف بوده و تبدیل به روان آب نمی‌شود که بتواند مشکل را در کوتاه‌مدت حل کند. بی شک این بارش‌ها نعمت هستند و برای فصول گرم سال ذخیره خواهد شد اما نکته‌ای که وجود دارد، با توجه به اینکه در پایین بارندگی



عکس ایران

یک‌سوم آن چیزی است که باید باشد. با توجه به اینکه تهران چندین سال است با کاهش بارش‌ها مواجه است و بارش برف نیز در کوتاه‌مدت نمی‌تواند راهگشا باشد، مدیریت مصرف تنها راه کلیدی به حساب می‌آید، هر چند که باید در زمینه مدیریت منابع آبی نیز اقدامات بهتری صورت بگیرد.

سال‌های نرمال در این برهه زمانی حدود ۷۰۰ میلیون مترمکعب آب داشت، یعنی نسبت به سال‌های نرمال حدود ۴۵۰ میلیون مترمکعب کسری مخازن داریم. کسری مخازن در این عدد بختیاری با بیان اینکه این عدد گویای شرایط نامناسب منابع آبی تهران است، گفت: مخازن سدهای تهران نسبت به سال‌های نرمال