

مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

## عرضه بورسی خودرو ادامه می‌یابد

مسئولان دولتی از جمله وزیر اقتصاد و صمت از عرضه خودرو در بورس کالا حمایت کردند



ثبت سفارش کنند.

امیرمهدی صباپی در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه ایران افزود: تا این لحظه تصمیمی برای لغو عرضه خودروی دنا کرد که سیاست وزارت اقتصاد حمایت از سرمایه‌گذاران و افزایش شفافیت است و با توجه به مصوبه شورای عالی بورس و اوراق بهادار و عدم دریافت مصوبه از سایر نهادها، عرضه خودرو در بورس کالا بر اساس مصوبه شورای عالی بورس طبق روال گذشته ادامه باید. در این نامه عنوان شده است، در صورت دریافت هر درخواست از سوی سایر دستگاه‌ها و نهادها، موضوع مجدداً در شورای عالی بورس و اوراق بهادار مطرح گردد. این نامه در پی نامه مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار به وزیر امور اقتصادی و دارایی در خصوص تعیین تکلیف ادامه پذیرش عرضه خودروهای جدید در بورس کالا، ارسال شده بود و بر اساس آن، عرضه روز یکشنبه خودروی دناپلاس از طرف شرکت ایران خودرو انجام خواهد پذیرفت. همچنین دیروز، مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس گفت: سازمان بورس با اتکاب به اختیارات قانونی و در جهت حمایت از حقوق سهامداران و بازار سرمایه و با اتکا به اختیارات قانونی خود، تا این لحظه تصمیمی برای لغو عرضه دنا پلاس شرکت ایران خودرو در بورس کالا نگرفته و فرایندهای عرضه و ثبت سفارش در حال انجام است و متقاضیان می‌توانند در چهارچوب اطلاعیه عرضه اقدام به

از زمان شروع عرضه خودرو در بورس

شاهد استقبال اکثریت کارشناسان بازار از این سیاست بوده‌ایم. در تازه‌ترین اظهارنظرها، میثاق پیرزاد، کارشناس بازار سرمایه و بورس‌های کالایی به خبرنگار روزنامه ایران گفت: عرضه خودرو در بورس کالا اتفاق مثبتی است و در این بازار، بورس کالا اتفاق مثبتی است و در این بازار، قیمت‌ها به واقعیت نزدیک‌تر می‌شوند. این کارشناس بازار افزود: از آنجا که بورس کالا یک برنامه منظم برای عرضه‌های خود دارد، خریدار نیز می‌تواند برای مشارکت در فرآیند حراج محصولات برنامه‌ریزی کند و از این رو خروج خودرو از بورس کالا اتفاق خوبی نخواهد بود.

وی گفت: هرچند که خودرو باید زودتر از اینها به بازار می‌آمد اما زمان لازم بود تا فرهنگ‌سازی لازم برای مردم صورت پذیرد و خریداران و فروشندگان با این سیاست همگام شوند، اما بالاخره این اتفاق در سال ۱۴۰۱ افتاد و مشخص شدن آثار مثبت این سیاست زمانبر خواهد بود. پیرزاد ادامه داد: واکنش‌ها به عرضه

خودرو یکی از مشکلات عمده این صنعت بوده و تغییر این شیوه یک ضرورت بود تا امکان حذف رانت از این شیوه قیمت‌گذاری فراهم شود. از آنجا که قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودروسازان مهمی در

وزارت اقتصاد اعلام کرد: عرضه ۳۶ هزار دستگاه خودرو در بورس کالا رانت ۱۱ هزار میلیارد تومانی ناشی از قیمت‌گذاری دستوری را از بین برد. وزیر امور اقتصادی و دارایی نوشت: شیوه پیشین قیمت‌گذاری

بازار، به مشکلات اصلی صنایع پی ببریم و برنامه‌ریزی درستی در مورد آن انجام دهیم. وی درخصوص بهبود فرایند تشکیل بازار خودرو در بورس کالا نیز پیشنهاد داد: بهتر است در کنار افزایش عرضه خودروهای داخلی واردات خودرو را نیز افزایش دهیم تا سمت عرضه با تقاضا تراز شود که در این خصوص نیاز است که عرضه‌ها به‌طور منظم و مداوم صورت پذیرد. علی محمدی در پایان خاطرنشان کرد: پس از کشف قیمت واقعی در بازار دیگر نمی‌شود آن را انکار کرد و به جای انکار باید از طریق یک سازگار اثر بخش نسبت به رفع چالش‌های اصلی در دو طرف عرضه و تقاضا اقدام کرد، نه اینکه قیمت‌ها را سرکوب کرد.

■ **نظر وزارت صمت و وزارت اقتصاد بر ادامه عرضه خودرو در بورس کالا است** قابلیاف سخنگوی وزارت صمت گفت: نظر دو وزارتخانه صمت و اقتصاد در مورد ادامه عرضه خودرو در بورس کالا یکسان است و هر دو وزارتخانه تأکید دارند که عرضه خودرو در بورس کالا حمایت می‌کند. با این حال با توجه به ملاحظات سایر نهادها و دستگاه‌ها و لزوم اخذ مجوزهای قانونی باید منتظر ماند و دید که شورای رقابت و سایر دستگاه‌ها چه تصمیمی برای بحث قیمت‌گذاری و عرضه خودرو می‌گیرند.

قیمت‌گذاری، حذف عرضه معیوب مبتنی بر بخت‌آزمایی و قرعه‌کشی و اینکه ساز کار شفاف بورس را عرضه مدرنی برای دلالتی تحلیل کنیم، نه منصفانه و نه بر مبنای داده‌های واقعی است.

از این سیاست حمایت کنند تا در نهایت قیمت‌ها کنترل شود. خریدار و مصرف کننده نهایی نیز با اطمینان بیشتری نسبت به خرید اقدام کند.

■ **قیمت‌گذاری دستوری، بلائ جان صنعت خودرو**  
رسول علی محمدی، کارشناس بازار سرمایه و بورس‌های کالایی، درخصوص برخی کارشناسی‌ها در فرآیند عرضه خودرو در بورس کالا به خبرنگار روزنامه ایران گفت: اگر با مخالفان عرضه خودرو در بازار صحبت کنیم هیچ یک از آنها نمی‌تواند اصول علم اقتصاد را زیر سؤال ببرد و گرانی خودرو را به عواملی غیر از تغییرات در شاخص‌های کلان اقتصادی مربوط بداند، اما آنها با اینکه این مطلب را می‌دانند، بورس کالا را عامل گرانی خودرو معرفی می‌کنند. این کارشناس بازار سرمایه افزود: با نگاهی به صورت‌های مالی خودروسازان و زیان انباشته آنها می‌توان دید که قیمت‌گذاری دستوری و سیاست‌های شورای رقابت چه بلائی بر سر صنعت خودرو آورده است. وی ادامه داد: هیچ جای دنیا خودرو در بورس کالا عرضه نمی‌شود اما شرایط ما نیز با تمام دنیا متفاوت است و در حال حاضر عرضه در بورس کالا بهترین راه حل است. علی محمدی گفت: با ورود خودرو به بورس کالا می‌توان شاهد کشف قیمت در فرآیند بازار بود و اگر واقع‌بین باشیم و بازوی بازار را قبول داشته باشیم، می‌توانیم با کشف قیمت‌های واقعی در

۳۶ هزار دستگاه انواع خودرو در بورس کالا مورد معامله قرار گرفته است و رانتی بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان از بین رفت. همچنین واقعی شدن تقاضا، رشد قیمت سهام خودروسازان و تأثیر آن بر بازار

## حذف رانت ۱۱ هزار میلیارد تومانی با عرضه خودرو در بورس کالا

زمان ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی این صنعت داشت، روز ۲۱ تیرماه ۱۴۰۱ شورای عالی بورس با موافقت وزیر صمت و معین و تجارت مقرر کرد عرضه خودرو در بورس کالا صورت پذیرد و طی این فرآیند تاکنون

وزارت اقتصاد اعلام کرد: عرضه ۳۶ هزار دستگاه خودرو در بورس کالا رانت ۱۱ هزار میلیارد تومانی ناشی از قیمت‌گذاری دستوری را از بین برد. وزیر امور اقتصادی و دارایی نوشت: شیوه پیشین قیمت‌گذاری

وزارت اقتصاد اعلام کرد: عرضه ۳۶ هزار دستگاه خودرو در بورس کالا رانت ۱۱ هزار میلیارد تومانی ناشی از قیمت‌گذاری دستوری را از بین برد. وزیر امور اقتصادی و دارایی نوشت: شیوه پیشین قیمت‌گذاری

جدول روزنامه ایران دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

۸۱۰۴

۱۱- گیاه پارچه‌بافی - حزب هیتلر - طرح و برنامه  
۱۲- جامه زبانه - من و شما - کتاب «استاندار»  
۱۳- منقار کوتاه - کک و مکی روی سر - محله شمال تهران  
۱۴- یک سیستم عامل رایانه‌ای شبه یونیکس - پارچه‌ای از  
۱۵- پژوهشگر و شاعر ایرانی - کوچ کردن

۶- نوه اردشیر بابکان - یار «ابسال» - شیوه  
۷- حشره پرکار - کاومصریان - پوشاک  
۸- سرخود - جوانترین فردی که در یک مجله پزشکی مقاله پژوهشی منتشر کرده است (درس ۹ سالگی) - حرف  
۹- عدم یوبایی - نوعی تخمی - صد سال  
۱۰- وجود دارد - استراتژی - بی خود و بی جهت  
۱۱- خود شخص - شهری در «ژاپن» - هریک از دندانه‌های  
۱۲- تارنگار - ماه کارگری - کوزه‌سازان  
۱۳- عددورزی - پذیرش سخن کسی - جوان - دندانه  
سوهان  
۱۴- خوشاوندی - شمار - انبارغله - آسمان  
۱۵- لقب «توماس یانگ» فیزیکدان بزرگ قرن هجدهم و نوزدهم - فلاکت

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

یک جدول با دو شرح

۱۱- گیاه پارچه‌بافی - حزب هیتلر - طرح و برنامه  
۱۲- جامه زبانه - من و شما - کتاب «استاندار»  
۱۳- منقار کوتاه - کک و مکی روی سر - محله شمال تهران  
۱۴- یک سیستم عامل رایانه‌ای شبه یونیکس - پارچه‌ای از  
۱۵- پژوهشگر و شاعر ایرانی - کوچ کردن

۶- نوه اردشیر بابکان - یار «ابسال» - شیوه  
۷- حشره پرکار - کاومصریان - پوشاک  
۸- سرخود - جوانترین فردی که در یک مجله پزشکی مقاله پژوهشی منتشر کرده است (درس ۹ سالگی) - حرف  
۹- عدم یوبایی - نوعی تخمی - صد سال  
۱۰- وجود دارد - استراتژی - بی خود و بی جهت  
۱۱- خود شخص - شهری در «ژاپن» - هریک از دندانه‌های  
۱۲- تارنگار - ماه کارگری - کوزه‌سازان  
۱۳- عددورزی - پذیرش سخن کسی - جوان - دندانه  
سوهان  
۱۴- خوشاوندی - شمار - انبارغله - آسمان  
۱۵- لقب «توماس یانگ» فیزیکدان بزرگ قرن هجدهم و نوزدهم - فلاکت

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

جدول روزنامه ایران دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

۸۱۰۴

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

ارقام ۱ تا ۹ را روی خانه‌های سفید قرار دهید که هر رقم در سطرها، ستون‌ها و مربع‌های کوچک ۳ در ۳ یکبار دیده شود

۴۱۳۵

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

جدول سودوکو

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

جدول سودوکو

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

جدول سودوکو شماره ۴۱۳۵

جدول سودوکو شماره ۴۱۳۵