

عرضه خودرو در بورس مانع رانتخواری است

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودروی دانشگاه علم و صنعت ایران گفت: عرضه خودرو در بورس کالا مانع رانتخواری می‌شود، اما حال که فضا برای افزایش تولید فراهم است باید به رفع مشکلات موجود پرداخت.

امیر حسن کاکایی افزود: در شرایط فعلی و با وجود فضای ابهام و همچنین برخی تنش‌ها در اقتصاد، باید

این شیوه فروش خودرو را با سایر روش‌های موجود یعنی قیمت‌گذاری دستوری (شیوه قرعه‌کشی) و فروش در بازار آزاد تحلیل کرد. او بیان داشت: امروز به این اطمینان رسیده‌ایم که قیمت‌گذاری دستوری موجب کنترل قیمت‌ها در بازار نمی‌شود و افرادی که می‌گویند باید به این شیوه بازگردیم، سخت در اشتباهند. این کارشناس صنعت

خودرو ادامه داد: در خصوص عرضه با قیمت‌های نزدیک به حاشیه بازار که در دهه ۷۰ نیز تجربه شد، امروز قاطبه افراد و حتی سیاسیون با آن مخالفند، زیرا آن را شیوه‌ای شفاف نمی‌دانند.

او به شیوه عرضه در بورس اشاره کرد که در حقیقت اختراع ایرانی‌هاست و گفت: قیمت خودرو در بورس کالا در مکانیسمی کاملاً شفاف کشف می‌شود و حتی می‌توان مشخص کرد چه کسانی در طرح‌های فروش شرکت کنند.

کاکایی یادآور شد: در شیوه قرعه‌کشی، برخی افراد فقط به نوشتن نام خود بسنده می‌کردند و اگر قرعه به نامشان می‌افتاد به دنبال فراهم کردن پول لازم می‌رفتند، اما برای خریداری خودرو از بورس افراد باید پول داشته باشند و بر این اساس خریداران واقعی ورود می‌کنند.

او اضافه کرد: همچنین در مقایسه با شیوه قیمت‌گذاری دستوری، رانت توزیع نمی‌شود که مردم برای آن صف بکشند، بنابراین بازار به تعادل نزدیک خواهد شد و مابه‌التفاوت قیمتی با بازار نیز می‌تواند از سوی خودروساز در تولید بیشتر به‌کار گرفته شود. عضو هیأت علمی دانشکده مهندسی خودروی دانشگاه علم و صنعت ایران اظهار داشت: در حدود پنج ماه گذشته که عرضه خودرو در بورس آغاز شده، شاهد کاهش قیمت خودروها نسبت به نرخ‌های بازاری بودیم، به‌طوری که هایما اس‌۷ ایران خودرو با قیمت پایه خریداری شد.

او گفت: در خودروهای نسبتاً ارزان‌تری که وارد بورس شد نیز شاهد بودیم بورس کالا موجب افزایش قیمت نشد، هرچند در همین هفته‌های گذشته شاهد التهابات ارزی و افزایش نگرانی‌های اقتصادی نسبت به آینده و در نتیجه افزایش تقاضا برای خرید خودرو بودیم. کاکایی با تأکید بر اینکه بورس کالا قرار نیست همه مشکلات قیمتی و بازار خودرو را حل کند، خاطر نشان کرد: امروز به‌طور قطع می‌توان گفت عرضه خودرو در بورس کالا جلوی رانتخواری را خواهد گرفت، اما این لزوماً به معنای حذف کامل دلالان یا کاهش قیمت‌ها نیست.

او تأکید کرد: حال که با این شیوه فروش پول بیشتری به دست خودروسازان می‌رسد، باید موانع تولید آنها برطرف شود تا شاهد افزایش تولید خودرو و در نتیجه کاهش قیمت تمام شده باشیم.

کاهش تولید کارخانجات فولاد به دلیل کمبود گاز

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت با اشاره به کمبود گاز برای کارخانجات تولیدکننده فولاد، بر ضرورت همکاری وزارت نفت در تأمین سوخت کارخانجات فولاد طبق وعده‌های داده شده قبلی، تأکید کرد.

سیف‌الله امیری در خصوص آخرین وضعیت تولید فولاد و زنجیره محصولات این صنعت در کشور، افزود: کارخانجات تولیدکننده فولاد با مشکل تأمین سوخت مواجه اند و در حال حاضر بسیاری از کارخانجات تولیدی در این بخش به علت کمبود گاز، نیمه تعطیل شده‌اند.

او ادامه داد: تأمین گاز به یک معضل جدی برای تولیدکنندگان فولاد تبدیل شده است و در حالی که قرار بود روزانه ۴۰ میلیون مترمکعب گاز برای کارخانه‌های فولادی در نظر گرفته شود این میزان به ۱۵ میلیون مترمکعب کاهش یافت و اخیراً نیز بی‌نامه‌ای از سوی شرکت ملی گاز این میزان به ۱۰ میلیون مترمکعب کاهش یافته است.

امیری با بیان اینکه براساس برنامه‌های وزارت نفت باید روزانه یک میلیارد و ۴۵۰ میلیون مترمکعب گاز در کشور تولید شود، گفت: این در حالی است که در حال حاضر روزانه ۸۵۰ میلیون مترمکعب گاز تولید می‌شود که بین ۵۵۰ تا ۶۵۰ میلیون مترمکعب آن صرف خانوار، حدود ۱۲۰ میلیون مترمکعب آن صرف نیروگاه‌ها و بقیه نیز صرف تولید می‌شود.

او افزود: با وجود اینکه تولید باید چرخ‌های اقتصادی کشور را به حرکت درآورد، اما میزان گاز اختصاصی به آن مطابق نیاز واحدهای تولیدی نیست.

نبود مشکل در تأمین گندله و کنسانتره آهن

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت درباره وضعیت تولید زنجیره فولاد گفت: در کشور به اندازه کافی گندله و کنسانتره آهن وجود دارد و ۱۱ میلیون تن سائز گندله در انبارها ذخیره شده است، بنابراین، کمبود گاز در صورتی که منجر به کاهش تولید این محصولات نیز شود فعلاً به این بخش‌های تولیدی آسیبی نرسانده است.

امیری با بیان اینکه در تولید شمش فولادی مشکلی نداریم، افزود: در خصوص میلگرد هم مازاد در کشور وجود دارد و مشکلی به‌وجود نیامده است اما کمبود گاز موجب کاهش تولید آهن اسفنجی شده است، بنابراین انتظار داریم وزارت نفت حداقل روزانه ۲۰ میلیون مترمکعب گاز در اختیار کارخانه‌های فولادی قرار دهد تا شرکت‌های تولیدکننده آهن اسفنجی بتوانند به تولید خود ادامه دهند.

او درباره اثر کمبود گاز بر تولید و نوسان قیمت محصولات زنجیره فولاد، گفت: علاوه بر کمبود گاز که بر میزان تولید اثرگذار است، جو روانی پیرامون نبود سوخت و نوسانات قیمت ارز نیز می‌تواند بر نوسانات قیمت در زنجیره محصولات فولادی تأثیرگذار باشد، بنابراین وقتی این سه مورد کنار یکدیگر قرار گیرد افزایش قیمت را هم خواهیم داشت.

ابلاغ نسخه نهایی سند هوشمندسازی در آینده نزدیک

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور گفت: نسخه نهایی سند هوشمندسازی در حال تکمیل است. به گزارش رسانه مالیاتی ایران، دکتر داوود منظور رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور در جلسه ستاد هوشمندسازی مالیاتی با اشاره به اجرای تبصره (۱۰ ماده) ۱۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده در خصوص مالیات ارزش افزوده دفاتر اسناد رسمی گفت: تلاش خواهیم کرد با اولویت، پرداخت برخط مالیات بر ارزش افزوده دفاتر اسناد رسمی را به اتمام برسانیم.

وی ضمن تأکید بر مزایای اجرای این قانون افزود: پرداخت برخط مالیات بر ارزش افزوده باعث می‌شود هم رسیدگی‌ها بسرعت و با دقت انجام پذیرد و هم مالیات ستانی به‌صورت عادلانه صورت گیرد.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور در ادامه با اشاره به نهایی شدن نسخه دیجیتال و هوشمندسازی نظام مالیاتی گفت: در حال حاضر به یک سند کامل و جامع دست یافته‌ایم که تلاش می‌کنیم بزودی ابلاغ شود. منظور در خصوص شناسایی مسائل مهم موجود در نسخه نهایی سند هوشمندسازی نیز گفت: در تنظیم سند هوشمندسازی، باید ابتدا اهداف و اولویت‌های اصلی نظام مالیاتی هوشمندسازی تعیین شده و زمان‌بندی و نحوه اجرای آن مشخص شود.

«ایران» از پیامدهای مثبت ایده بورس کالا برای سامان دادن به بازار خودرو گزارش می‌دهد

اخراج دلالان از بازار خودرو

تا ۱۵ دی‌ماه در مجموع ۷ شرکت خودروسازی موفق به فروش ۲۵ هزار و ۷۴۲ دستگاه خودرو در بورس کالا شده‌اند



■ **حدود ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان** منافع حاصل از فروش خودرو در بورس کالا به خریداران نهایی، تولیدکنندگان خودرو و دولت رسیده است
 ■ اگر خودرو در بورس کالا معامله نمی‌شد، ۷.۵ همت به دلیل سازگار قرعه‌کشی و اجبار خودروسازان به فروش با قیمت‌های دستوری، به جیب عده‌ای واسطه‌روانه می‌شد
 ■ **پدیده شوم قیمت‌گذاری دستوری صنعت خودرو از پایان ۱۲ هزار میلیارد تومانی** مواجهه ساخته است که این مشکلات باعث شد مسیر شفاف و قانونی به نام بورس کالا برای رهایی این صنعت از قیمت‌گذاری دستوری انتخاب شود
 ■ **برای تعادل بخشیدن به بازار خودرو یک راه آن افزایش تولید و عرضه است که امسال بیش از ۳۰ درصد عرضه خودرو نسبت به سال قبل بیشتر شده است**

واردات خودروها با نرخ کمتر از ۲۰ هزار یورو را آغاز کرد. بر این اساس بورس کالا ۲۱ هزار دستگاه خودرو را پذیرش کرده که ۱۹ هزار خودروی سواری چانگان از چین و ۲ هزار انواع خودرو کیا است. دومین نکته‌ای که کارشناسان در شرایط موجود توصیه می‌کنند، افزایش تولید خودروی رشد تولید خودرو در هر ماه بیش از ۱۰ درصد بوده است. بر این اساس باید عنوان کرد خودروسازان کشور در هشت ماه ابتدایی امسال توانستند نزدیک به ۷۵۰ هزار خودرو تولید کنند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۵ درصدی را نشان می‌دهد. می‌توان گفت یکی از دلایل اصلی این دست نیافته‌ایم و دلال بازی می‌تواند در این حوزه شکل بگیرد، باید عرضه خودرو به سبک و سیاقی باشد تا همه دسترسی به خودرو داشته باشند. از همین روی یکی از اقداماتی که می‌توان انجام داد فروش خودرو از طریق بورس کالا است. برخی‌ها منتقد بورس کالا هستند و می‌گویند این موضوع برای برخی‌ها ایجاد رانت است که راهکار اساسی آن می‌تواند تصویب مالیات بر عایدی سرمایه توسط مجلس باشد که همزمان معطل مانده است. با بلاتکلیفی مالیات بر عایدی سرمایه توسط مجلس، دولت برای کاستن از فشار تقاضای دلالی در بازار خودرو اقدام به عرضه خودرو در بورس کالا کرده است. شایان ذکر است بر اساس اعلام

فعلان صنعت خودرو، رانت ۲۵۰ هزار میلیارد تومانی ناشی از قیمت‌گذاری دستوری خودرو در سال‌های اخیر نصیب ویژه‌خواران شده است. همچنین طبق آمارهای رسمی، پدیده شوم قیمت‌گذاری دستوری صنعت خودرو را با زیان ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی مواجه ساخته است که این مشکلات باعث شد مسیر شفاف و قانونی به نام بورس کالا برای رهایی این صنعت از قیمت‌گذاری دستوری انتخاب شود.

بررسی روند معاملات خودرو در بورس کالا از ابتدای عرضه یعنی ۲۸ اردیبهشت‌ماه تا ۱۵ دی‌ماه روند سودآوری خودروسازان و مصرف‌کنندگان نهایی را نشان می‌دهد. طبق آمار تا ۱۵ دی‌ماه در مجموع ۷ شرکت خودروسازی موفق به فروش ۲۵ هزار و ۷۴۲ دستگاه خودرو در بورس کالا شده‌اند که با احتساب اختلاف قیمت کارخانه با بازار آزاد، نزدیک به ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان منافع حاصل از فروش خودرو در بورس کالا به خریداران نهایی، تولیدکنندگان خودرو و دولت رسیده است.

از این میزان ۴.۲۴ همت ناشی از اختلاف قیمت دستوری کارخانه و قیمت کشف شده در بورس به خودروسازان، ۲.۷۵ همت ناشی از اختلاف قیمت بازار غیررسمی و قیمت بورس به مصرف‌کننده نهایی و ۴۳۰ میلیارد تومان به عنوان درآمد شناسایی شده از طریق مالیات بر ارزش افزوده به دولت رسیده است. به عبارت دیگر اگر همین حجم محدود خودرو در بورس کالا معامله نمی‌شد، ۷.۵ همت به دلیل سازگار قرعه‌کشی و اجبار خودروسازان به فروش با قیمت‌های دستوری، به جیب عده‌ای واسطه‌روانه می‌شد. در عرضه این مفته مدل‌های مختلف خودرو در بورس کالای ایران، قیمت خودروهای عرضه‌شده با کاهش قابل توجه تا ۲۰۰ میلیون تومان نسبت به بازار آزاد مواجه شد. حتی در یک مدل خودرو در حالی که در بازار آزاد قیمت آن بالای ۵۰۰ میلیون تومان اعلام می‌شود (و

بتر است بگوییم ادعا می‌شود)، در بورس کالا به قیمت کارخانه‌ای ۳۴۵ میلیون تومان عرضه و به همین قیمت هم فروخته شد و جالب‌تر آنکه برای همه ۴۰۰۰ دستگاه عرضه‌شده هم مشتری نبود و ۲۵۰۰ خودرو روی دست خودروساز ماند، آن‌هم با قیمت ۳۴۵ میلیون تومان، در حالی که در بازار آزاد ادعا می‌شود قیمت این خودرو از ۵۰۰ میلیون تومان عبور کرده است!

عرضه‌های اخیر خودرو در بورس کالا نشان داد با افزایش عرضه‌ها می‌توان در یک سازگار شفاف و به دور از توزیع رانت و قیمت‌گذاری دستوری، از مردم به‌طور واقعی رونق سودآوری خودروسازان و مصرف‌کنندگان نهایی را نشان می‌دهد. طبق آمار تا ۱۵ دی‌ماه در مجموع ۷ شرکت خودروسازی موفق به فروش ۲۵ هزار و ۷۴۲ دستگاه خودرو در بورس کالا شده‌اند که با احتساب اختلاف قیمت کارخانه با بازار آزاد، نزدیک به ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان منافع حاصل از فروش خودرو در بورس کالا به خریداران نهایی، تولیدکنندگان خودرو و دولت رسیده است.

از این میزان ۴.۲۴ همت ناشی از اختلاف قیمت دستوری کارخانه و قیمت کشف شده در بورس به خودروسازان، ۲.۷۵ همت ناشی از اختلاف قیمت بازار غیررسمی و قیمت بورس به مصرف‌کننده نهایی و ۴۳۰ میلیارد تومان به عنوان درآمد شناسایی شده از طریق مالیات بر ارزش افزوده به دولت رسیده است. به عبارت دیگر اگر همین حجم محدود خودرو در بورس کالا معامله نمی‌شد، ۷.۵ همت به دلیل سازگار قرعه‌کشی و اجبار خودروسازان به فروش با قیمت‌های دستوری، به جیب عده‌ای واسطه‌روانه می‌شد. در عرضه این مفته مدل‌های مختلف خودرو در بورس کالای ایران، قیمت خودروهای عرضه‌شده با کاهش قابل توجه تا ۲۰۰ میلیون تومان نسبت به بازار آزاد مواجه شد. حتی در یک مدل خودرو در حالی که در بازار آزاد قیمت آن بالای ۵۰۰ میلیون تومان اعلام می‌شود (و

تولید یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه دست نیافته‌ایم و دلال بازی می‌تواند در این حوزه شکل بگیرد، باید عرضه خودرو به سبک و سیاقی باشد تا همه دسترسی به خودرو داشته باشند. از همین روی یکی از اقداماتی که می‌توان انجام داد فروش خودرو از طریق بورس کالا است. برخی‌ها منتقد بورس کالا هستند و می‌گویند این موضوع برای برخی‌ها ایجاد رانت است که راهکار اساسی آن می‌تواند تصویب مالیات بر عایدی سرمایه توسط مجلس باشد که همزمان معطل مانده است. با بلاتکلیفی مالیات بر عایدی سرمایه توسط مجلس، دولت برای کاستن از فشار تقاضای دلالی در بازار خودرو اقدام به عرضه خودرو در بورس کالا کرده است. شایان ذکر است بر اساس اعلام

معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت خبر داد

خروج ۲ هزار واحد صنعتی از رکود



■ **رشد صنعت در آغاز دولت سیزدهم منفی بود** همه می‌گفتند که اگر FATF را تعیین تکلیف نکنیم هیچ اتفاقی نمی‌افتد، اما اتفاقات خوبی رخ داد.
 ■ **تاکنون ۲ هزار واحد صنعتی از رکود خارج شده** که یکی از این شرکت‌ها شرکت هپکو با توان تولید بیش از ۲۲۰۰ ماشین‌آلات صنعتی است.
 ■ **ایران در حال پیوستن به باشگاه کشورهای تجارت خارجی ۱۰۰ میلیارد دلاری** است.

صادرات برق نیز به آن اضافه می‌شود؛ بر این اساس ما در حال پیوستن به باشگاه کشورهای تجارت خارجی ۱۰۰ میلیارد دلاری هستیم. او ادامه داد: موتور اقتصادی کشور راه افتاده و پتانسیل‌ها شکوفا شده است که همه اینها نتیجه تلاش فعالان اقتصادی است، امروز شاهد ۱۲۲ درصد افزایش تولید ماشین‌آلات معدنی بوده‌ایم و ۵۰ درصد نیز تولید تراکتور در کشور افزایش یافته است.

موسوی اظهار داشت: بازار تجهیزات پزشکی کشور ۲.۷ میلیارد دلاری است که ۱.۲ آن را شرکت‌های ایرانی تولید می‌کنند اما در این بخش فقط ۲۰ میلیون دلار صادرات می‌شود، بر این اساس پتانسیل صادرات وجود دارد اما مشکل در ریل‌گذاری است.

مدیرکل دفتر آفریقای سازمان توسعه تجارت ایران عنوان کرد

فعال شدن ۸ مرکز تجاری ایران در آفریقا



■ **شبکه‌ای بالغ بر ۸ مرکز تجاری در سراسر قاره آفریقا فعال شده** و به ارائه طیف وسیعی از خدمات به شرکت‌های تولیدی و صادراتی که بنای حضور در بازار آفریقا را دارند، می‌پردازند.
 ■ **۸ مرکز تجاری در کشورهای کنیا، اوگاندا، تانزانیا، ساحل عاج، غنا، کامرون، سنگال، نیجریه، الجزایر و آفریقای جنوبی مستقر است.**
 ■ **ظرفیت بالای مراکز تجاری زیر نظر سازمان توسعه تجارت ایران در کشورهای هدف به عنوان یکی از مهمترین ابزارهای ورود به بازارهای صادراتی است.**

مدیرکل دفتر آفریقای سازمان توسعه تجارت ایران گفت: شبکه‌ای از هشت مرکز تجاری در سراسر قاره آفریقا فعال شده و به ارائه طیف وسیعی از خدمات به شرکت‌های تولیدی و صادراتی که بنای حضور در بازار آفریقا را دارند، می‌پردازند. به گفته او، این مراکز در کشورهای کنیا، اوگاندا، تانزانیا، ساحل عاج، غنا، کامرون، سنگال، نیجریه، الجزایر و آفریقای جنوبی مستقر و این شبکه تا پایان سال تکمیل می‌شود. در ادامه این همایش، مهدی شوشتری، دستیار وزیر امور خارجه و مدیرکل غرب آسیا و شمال آفریقا این وزارتخانه با بیان اهمیت راهبردی کشورهای شمال آفریقا از آمادگی تمامی سفرا و نمایندگان برای قریب الوقوع ۳ رایزن به مناطق مختلف آفریقا و شناسایی تخصصی متعدد با اتحادیه‌ها

معاون وزیر صمت با اشاره به لزوم تقسیم کار ملی بیان داشت: عمده مسائل ما در حوزه گمرک، بانک و رفع تعهدات ارزی است که حل مسائل مربوط به این کار نیازمند تقسیم کار ملی است. او گفت: یک‌هفتم کل صنعت کشور در تهران مستقر است و بیش از ۱۰ هزار واحد صنعتی فعال در استان تهران موجود و تقریباً صادرات این بخش نیز سه میلیارد دلار است. معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت گفت: در سال زراعی جدید فقط ۲۵ هزار نفر درخاست تراکتور داشته‌اند در حالی که بیش از ۱۰۰ هزار تراکتور تولید می‌کنیم و بر این اساس پنج‌هزار تراکتور را می‌توان صادر کرد.