

«ایران» از تأثیر راه‌اندازی خطوط جدید بر افزایش ترانزیت گزارش می‌دهد

رشد ۱۵ درصدی حمل بار کانتینری

باراه‌اندازی خطوط جدید باری مانند کشتیرانی چابهار به شرق آسیا، بنادر آفریقایی و اروپایی، حمل بار کانتینری نسبت به سال قبل رشد ۱۵ درصدی را نشان می‌دهد



گروه اقتصادی، برای اولین بار هفته گذشته کشتی کانتینری با ظرفیت ۶۵۰۰ TEU در بندر چابهار پهلوگیری کرد. این کشتی با هدف کاهش زمان حمل بار از کشورهای شرق آسیا، وارد چابهار و به این ترتیب خط جدید کشتیرانی از چابهار به مقاصد دیگر راه‌اندازی شد. هدف اصلی از برقراری سرویس مستقیم خاور دور به بندر چابهار در وهله اول، کوتاه کردن زمان ترانزیت محمولات از خاور دور و دیگر بنادر اروپایی و آفریقایی است.

راه‌اندازی خطوط جدید حمل بار به مقاصد مختلف، با هدف دستیابی به رشد ترانزیت اجرا می‌شود. مهم‌ترین گذرگاه حمل کالای ترانزیتی، کریدور شمال-جنوب است که راه‌های ارتباطی جاده‌ای، دریایی و ریلی را در بر دارد.

بیشترین حمل نهایی کالا به مقاصد مختلف از طریق حمل دریایی است، از این رو توسعه بندار و زیرساخت‌های کشتیرانی یکی از محورهای سیاست راهبردی افزایش ارتباطات تجاری و ترانزیتی کشور است. در واقع رونق کریدور شمال-جنوب وابسته به توسعه تجارت با کشورهای حاشیه خزر، روسیه و کشورهای حاشیه خلیج فارس،

کشورهای جنوبی، آفریقایی، هند و کشورهای شرق آسیا است. برای تکمیل کریدور شمال-جنوب چندین مسیر وجود دارد، در حال حاضر بهترین و مقرون به صرفه‌ترین مسیر در کریدور شمال-جنوب، حمل دریایی از هند به مقصد چابهار یا بندرعباس و از آنجا حمل ریلی با جاده‌ای به خزر و سپس حمل دریایی به روسیه است. از این مسیر هند، ایران، روسیه و اروپا به هم متصل می‌شوند. از طرفی با راه‌اندازی کشتیرانی چابهار-خاور دور، کشورهای شرق آسیا و همچنین بندری از آفریقا

و جنوب آسیا به بنادر روسیه متصل می‌شوند. به این ترتیب ظرفیت حمل بار ترانزیتی از مسیر ایران رشد خواهد داشت.

در ۸ ماهه امسال، در مجموع، ترانزیت کشور رشد ۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل را ثبت کرده است. هدفگذاری امسال رسیدن به عدد سالانه ۲۰ میلیون تن ترانزیت است، برای این هدف، توسعه تمام مسیرهای ترانزیتی مورد نظر بخش حمل کشور قرار گرفته است. رفع موانع ترانزیتی در مسیرها و پایانه‌های مرزی نیز برنامه‌ای است که همزمان با توسعه مسیرها و ناوگان ترانزیتی به پیش می‌رود.

در خصوص تردد کشتی‌های کانتینری از خاور دور به بندر چابهار، مجید سجده مدیرعامل شرکت حمل کانتینری گروه کشتیرانی جمهوری

اسلامی ایران با بیان اینکه امسال نیز رکورد سال قبل در بخش حمل کانتینری شکسته خواهد شد، گفت: از این پس هر دو هفته یک‌بار کشتی‌های کانتینری با ظرفیت بالا به صورت مستقیم از خاور دور به بندر چابهار تردد خواهند داشت.

وی با اعلام اینکه شرکت حمل کانتینری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران امسال نیز در تداوم رویکرد ارزش آفرینی سال قبل رکورد حمل کانتینر را شکسته است، تصریح کرد: برآورد ما در بخش حمل بار کانتینری آن است که تا پایان سال جاری با توسعه مسیرها و ناوگان ترانزیتی به افزایش دهیم.

وی با تأکید بر اینکه در حال راه‌اندازی خطوط جدید حمل بار کانتینری به بنادر مختلف هستیم،

برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در زمینه توسعه ترانزیت و رونق کریدور شمال-جنوب توفیقات بیشتری نصیب گروه کشتیرانی شود.

مدیرعامل شرکت حمل کانتینری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با یادآوری اینکه در حال حاضر کشتی‌های بزرگ‌تر کانتینری این شرکت با ظرفیت ۱۴ هزار و ۵۰۰ تنی یو به دلیل امکانات محدود بندر چابهار، امکان پهلوگیری در این بندر را ندارند، افزود: در صورت نصب گنتری کرین‌ها در بندر چابهار این محدودیت نیز تا حد زیادی رفع خواهد شد.

وی تأکید کرد: مهم‌ترین عوامل برای توسعه ترانزیت از بندر چابهار، توسعه پسرگانه این بندر در بخش‌های مختلف جاده‌ای و ریلی است. سجده از دیگر موانع عدم توسعه ترانزیت از بندر چابهار به بالا بودن کرایه حمل زمینی از این بندر اشاره کرد و گفت: حمل جاده‌ای کانتینر از این بندر به اصطلاح دوسر بار نیست؛ اما اگر کانتینر با دوسر بار شوند مطمئناً امکان توسعه فعالیت‌ها بیش از پیش وجود دارد و بندر چابهار می‌تواند شانه به شانه بندرعباس توسعه یابد. البته ترانزیت منطقه از چند مسیر در حال رخ دادن است. از سمت شرق پاکستان بسیار فعال است، بندر کراچی و گوادر زیرساخت‌های بسیار مناسبی را فراهم کرده‌اند. از سوی دیگر بندر ام القصر عراق در حال توسعه است که در این میان بندر چابهار می‌تواند نقش بسیار مهمی را ایفا نماید و بر این اساس در آزاد چابهار و سازمان بندار و دریانوردی در زمینه راه‌اندازی خط کانتینری به بندر چابهار، همکاری خوبی با گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران داشته‌اند، ابرار امیدواری کرد با

■ دوشنبه ۱۹ دی ۱۴۰۱
■ سال بیست و هشتم
■ شماره ۸۰۹۹



سه مبدأ پروازی تحت نظارت بهداشت مرزی

سرپرست فرودگاه امام خمینی (ره) گفت: نظارت‌ها بر مسافران سه مبدأ پروازی برای جلوگیری از انتشار سویه جدید بیشتر شده است. سعید چلندری افزود: از زمان همه‌گیری کرونا نظارت‌ها در هنگام ورود به کشور در فرودگاه امام خمینی (ره) انجام می‌شود.

چلندری گفت: اخیراً با انتشار سویه جدید کرونا دقت نظر همکاران مستقر در بهداشت مرزی چندین برابر شده است البته این نظارت‌ها برای مسافرانی که از مبدأ پروازی میلان، پکن و عراق وارد کشور می‌شوند، بیشتر شده است. سرپرست فرودگاه امام خمینی (ره) با بیان اینکه تاکنون هیچ مورد مشکوکی از سویه جدید کرونا در فرودگاه امام خمینی (ره) گزارش نشده است، گفت: در حال حاضر شیوه‌نامه‌هایی که باید در هنگام ورود به کشور رعایت شود همان ماسک زدن، تزریق دو دوز واکسن یا دارا بودن تست منفی ۷۲ ساعته پی‌سی.آر است و هیچ دستورالعمل جدیدی به فرودگاه در این باره ابلاغ نشده است.

ترخیص روزانه ۴۰۰ تا ۵۰۰ کامیون از بندر آستارا

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری گفت: بنا بر ریزنی دستگاه دیپلماسی برای تسهیل در روند ترخیص کالا، روزانه ۴۰۰ تا ۵۰۰ کامیون ترخیص می‌شود.

جواد هدایتی گفت: بیش از ۹۰ درصد از کامیون‌های ترانزیتی در بندر آستارا، کامیون‌های یخچال‌دار است. بنابراین در این بندر اولویت برای ترخیص وجود ندارد چراکه بخش عمده‌ای از این کامیون‌ها یخچال‌دار هستند.

به گفته مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری، معطلی کامیون‌ها در این بندر بین ۵ تا ۵۲ روز است و در این بخش شیفتت رسانه‌ای صورت گرفته بود و بخش عمده‌ای از معطلی کامیون‌ها مربوط به افزایش حجم ترانزیت و تعطیلی سال نو میلادی است.

او افزود: برای تسریع در تردد کامیون‌ها در این بندر باید ریزنی‌ها از طریق دستگاه‌های دیپلماسی صورت گیرد و از طرف دیگر به طور متوسط روزانه ۴۰۰ تا ۵۰۰ کامیون ترخیص می‌شود. هدایتی گفت: خسارتی بابت معطلی کامیون‌ها از طرف سازمان راهداری پرداخت نمی‌شود و صاحبان کالا در این بخش همکاری می‌کنند.

برگزاری مزایده سراسری فروش املاک و مستغلات سازمان ملی زمین و مسکن

سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن از برگزاری مزایده فروش املاک و مستغلات این سازمان از طریق ادارات کل راه‌شهرسازی در سراسر کشور خبر داد.

ارسلان مالکی گفت: مزایده فروش املاک و مستغلات سازمان ملی زمین و مسکن در راستای سیاست مولدسازی اموال و دارایی‌های وزارت راه‌شهرسازی صورت می‌گیرد.

به گفته سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن، تمامی مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد و شرایط مزایده تا ارائه پیشنهاد شرکت‌کنندگان در مزایده و بازگشایی پاکت‌ها و همچنین ابلاغ برنده از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد.



بانک ملت
bank mellat

شماره ۱۴۰۱/۱۶۴

مناقصه‌گزار، بانک ملت

موضوع مناقصه: خرید تعداد ۴ دستگاه ذخیره‌ساز با مارک و مدل HITACH VSP G5600

تضمین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بدون قید و شرط شرکت در مناقصه بانکی (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی/بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۱۱۷۵۰۰۱۶۴۱۳۹ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ با شناسه ۱۴۰۱۱۷۵۰۰۱۶۴۱۳۹ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت

محل دریافت اسناد مناقصه: تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت - ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها. شماره تماس: ۶۴۸۳۱۰۵۰ - ۶۴۸۳۱۱۸۰

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۹
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۱
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	راس ساعت ۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۲

اداره کل تدارکات - اداره معاملات و قراردادها



بانک ملت
bank mellat

شماره ۱۴۰۱/۱۵۹

مناقصه‌گزار، بانک ملت

موضوع مناقصه: خرید تعداد ۴۰ دستگاه تجهیز پردازشی با مارک و مدل HP DL380G10 PLUS

تضمین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بدون قید و شرط شرکت در مناقصه بانکی (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی/بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۱۱۷۵۰۰۱۵۹۱۳۳ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ با شناسه ۱۴۰۱۱۷۵۰۰۱۵۹۱۳۳ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت

محل دریافت اسناد مناقصه: تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت - ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها. شماره تماس: ۶۴۸۳۱۰۵۰ - ۶۴۸۳۱۱۸۰

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۹
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۱
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	راس ساعت ۸:۴۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۲

اداره کل تدارکات - اداره معاملات و قراردادها



آگهی فراخوان شناسایی پیمانکار(ارزیابی کیفی)
مناقصه شماره ۴۰۱/۰۵

نوبت اول

۱) دستگاه مناقصه‌گزار، شرکت تولید و توسعه انرژی اتمی ایران - طرح نیروگاه اتمی بوشهر

۲) موضوع مناقصه: « پروژه احداث، تأمین مصالح و تجهیزات سامانه آب‌شیرین‌کن در محل متکمک در شبانه‌روز به روش طرح و ساخت (EPC) نیروگاه اتمی بوشهر.»

۳) مدت و محل اجرای کار: ۱۸ ماه - سایت نیروگاه اتمی بوشهر

۴) شرایط مناقصه:

- ۱) دارای ظرفیت آزاد و گواهی صلاحیت طرح و ساخت (EPC) در رشته آب و یا دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری و ظرفیت مجاز در حداقل پایه ۳ رشته تاسیسات و تجهیزات آب و آب به همراه گواهی صلاحیت خدمات مشاوره در پایه ۱ گروه مهندسی آب در تخصص تاسیسات آب و فاضلاب و یا پایه ۲ گروه تخصص‌های مشترک در تخصص تاسیسات، برق و مکانیک
- ۲) برنامه زمانی فرآیند ارزیابی کیفی مناقصه‌گزار;

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۱۱۷۱۴۵-۰۷۷ تماس حاصل فرمایید.

بدیهی است اعلام آمادگی مذکور صرفاً بمنظور ارزیابی کیفی متقاضیان بوده و هیچ‌گونه حقی جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

طرح نیروگاه اتمی بوشهر - امور قراردادها و حقوقی



آگهی مزایده عمومی
شماره: ۱۴۰۱/۱۲۰

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در نظر دارد یکمقد و چهل (۱۴۰) هزار تن گندله سنگ آهن با عیار ۶۵,۰۰۰ درصد، را از اسکله بارکو بندرعباس با شرایط تحویل به‌صورت FOB از طریق برگرزری مزایده عمومی به‌فروش برساند. لذا متقاضیان می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از شرایط مزایده به‌وسایط این شرکت به نشانی: www.geg.ir بخش مناقصه‌ومزایده مراجعه نمایند. لازم‌به‌ذکر است پاکت پیشنهادی می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۶ به نشانی: دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان (کیلومتر ۵۰ جاده شیراز) تحویل داده شود. تاریخ بازگشایی پاکت رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۷ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان خواهد بود.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

Analysis %		
Min	65.00	Fe
Ave	1.0	FeO
Max	0.05	P
Max	0.01	S
Max	3.5	SiO2
Max	0.7	Al2O3
Max	0.9	CaO
Max	2.5	MgO
Ave 250	CCS(kg/p)	
Min 90	8-16 mm%	
Ave 5	- 6 mm%	
Max 4.0	A.1%	
Min 94	T.1%	
19-24	Prososity%	
Min 90	Reducibility%	

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
فراخوان شماره ۱۴۰۱/۰۵ ج

مجتمع سنگ آهن جلال‌آباد زرد به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در نظر دارد فراخوان شماره ۱۴۰۱/۱۰-۰۵ ج با موضوع انجام امور خدمات عمومی در مجتمع سنگ آهن جلال‌آباد (شامل نگهداری و انتظامات، فضای سبز، راندگی و سایر موارد مرتبط) به شماره (سیستمی) ۰۲۰۰۰۹۶۶۷۱۰۰۰۰۰۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۱/۱۰/۱۹
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۱/۱۰/۲۵

شماره تلفن ۳۳۴۴۰۳۴۳-۰۳۴ فکس ۳۳۴۴۰۳۴۱-۰۳۴
آدرس وبسایت: www.jio258.ir

مزایده عمومی

فروش اقلام مزاد و ضایعاتی شرکت پلیمر آریاسول

شرکت پلیمر آریاسول در نظر دارد اقلام مزاد و ضایعاتی زیر را از طریق مزایده واگذار نماید، لذا بدین وسیله از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی فعال در این زمینه دعوت می‌شود، تا یک هفته پس از چاپ این آگهی با مراجعه به وبسایت شرکت به آدرس: <http://www.aryasasol.com> بخش تأمین‌کنندگان (مزایده و مناقصه)، ضمن کسب اطلاعات بیشتر درخصوص شرایط مزایده و دریافت فرم‌های مربوطه، پس از بازدید از اقلام یاد شده (با هماهنگی قبلی)، فرم پیشنهاد قیمت و تضمین شرکت در مزایده را به‌همراه سایر اسناد و مدارک درخواست شده، در پاکت در بسته با ذکر موضوع و شماره مزایده، به آدرس: استان بوشهر، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه)، فاز یک پتروشیمی‌ها، شرکت پلیمر آریاسول، دبیرخانه شرکت پلیمر آریاسول، کمیسیون معاملات ارسال نمایند.

مزایده شماره ASPC-401/2106/S

شرح	واحد	مقدار
پلیمر آلوده ضایعاتی	کیلوگرم	۳۰,۰۰۰

تلفن تماس: ۰۲۱۸۵۹۲۲۹۱۶ - ۰۲۱۸۵۹۲۲۸۲۲

امور قراردادها - شرکت پلیمر آریاسول