

رئیس اتاق مشترک ایران و عمان اعلام کرد

تسهیل در انتقال ارز و رفع تعهدات ارزی با عمان



کارزارش

رئیس اتاق مشترک ایران و عمان گفت: سازگارهایی فراهم شده تا انتقال و رفع تعهد ارزی، از طریق واریز ارز به حساب بانک مرکزی ایران در عمان و دریافت ارز در ایران به منظور رفع تعهدات، تسهیل شود.

فرصت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری ایران و عمان، زیرساخت‌ها و موانع پیش‌روی آن در نشست به میزبانی سازمان توسعه تجارت بررسی شد. در این جلسه رئیس اتاق مشترک ایران و عمان، کاردار و معاون سفیر سلطنت این کشور در تهران و جمعی از فعالان اقتصادی حضور داشتند.

در ابتدا راشد الغیسانی، کاردار و معاون سفیر سلطنت عمان در تهران به روابط مستحکم سیاسی و اقتصادی دو کشور و مشوق‌های دولت عمان در حوزه سرمایه‌گذاری خارجی اشاره کرد و از استقبال این کشور برای هرگونه سرمایه‌گذاری مشترک در حوزه انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر در راستای پایداری دولت عمان به کاهش آلاینده‌های کربنی، سخن گفت.

در این بین احمد علی، معاون ارتقای کسب‌وکارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت به رویکرد دولت در راستای توسعه تجارت خارجی اشاره کرد و گفت: در این مسیر بخش خصوصی به واسطه شناخت موانع موجود و راهکارهای پیشنهادی با استفاده از تجربیاتی که دارد می‌تواند به تسریع اجرای پروژه‌ها، کمک کند. همچنین برگزاری چنین نشست‌هایی بسیار مؤثر خواهد بود.

بر اساس اظهارات او تسهیل تجارت خارجی اهمیت بالایی برای دولت دارد و به همین دلیل تلاش شده به منظور تسهیل روند تجارت، کمتر از یک‌ماه مصوبات هیأت دولت و حتی سران قوا در دریافت شود و این همراهی در دولت با اتاق‌ها و بخش خصوصی در راستای رفع موانع تجاری به صورت نتگانتگ وجود دارد. محسن ضرابی، رئیس اتاق مشترک ایران و عمان نیز در این هم‌اندیشی، ضمن تشریح آخرین وضعیت مبادلات تجاری دو کشور، فرصت‌های تجاری برای صادرات کالا و خدمات به عمان و نیز صادرات مجدد از طریق عمان را برشمرد و آخرین تسهیلات فراهم شده به واسطه همکاری بین سازمان توسعه تجارت و اتاق مشترک ایران و عمان را مورد توجه قرار داد. بر اساس اظهارات این فعال اقتصادی، صندوق ضمانت صادرات ایران به منظور کاهش ریسک‌های صادراتی، سازگارهایی فراهم کرده تا انتقال ارز و نیز رفع تعهد صادراتکنندگان ایرانی از طریق واریز ارز به حساب بانک مرکزی ایران در عمان و دریافت ارز در ایران به منظور رفع تعهدات، تسهیل شود. در پایان این نشست، مشکلات و موانع پیش‌روی فعالان اقتصادی ایران در عمان مطرح و مقرر شد، پیگیری‌های بعدی توسط سازمان توسعه تجارت و اتاق مشترک انجام شود.

رکورد تولید در کارخانه گندله‌سازی سه چاهون شکست

مجتبی حمیدیان، مدیرعامل شرکت سنگ آهن مرکزی ایران باقیق با اعلام این خبر گفت: تولید روزانه کارخانه گندله‌سازی از ۲۰۰ هزار تن به بیش از ۱۹۰ هزار تن و تولید هفتگی در هفته آخر آذر ماه به بیش از ۱۲۶ هزار تن رسید که موجب شکست رکورد در تولید این کارخانه شد. او مهمترین دلایل افزایش تولید را ایجاد رویکرد علمی با طراحی و نظارت مشاورین تخصصی و همچنین یکپارچه‌سازی در معاونت تولید عنوان کرد و افزود: یکپارچه‌سازی موجب تعامل بیشتر بین کارخانجات فرآوری، گندله‌سازی، خریدایش و بخش معدن (تأمین خوراک) و بازرگانی (خرید قطعات و فروش گندله) شد و همین امر در نهایت بهبود وضعیت کنسانتره ورودی بویژه کاهش درصد Feo را به دنبال داشته است. حمیدیان با بیان اینکه با کاهش نسبی میزان Feo در کنسانتره ورودی، شرایط برای کاهش میزان Feo در کنسانتره مصرفی فراهم شد، گفت: به‌منظور کاهش دما و احتمال آسیب به زنجیر تراولینگ، دمای ناحیه ۳ تراولینگ کاهش و همزمان سرعت زنجیر و نرخ تولید افزایش داده شده است. مدیرعامل شرکت سنگ آهن مرکزی اضافه کرد: با رصد مداوم نتایج کیفی، نرخ تولید به میزانی افزایش داده شده که میزان Feo در گندله محصول از محدوده ۰.۷ درصد عبور نکند بنابراین متوسط دمای ناحیه ۳ تراولینگ کاهش یافته و متوسط سرعت زنجیر از ۳/۵ به ۹/۵ متر بر دقیقه رسیده و ضمن صیانت از کارخانه تولید نیز افزایش یافته است. او با اشاره به اینکه یکی دیگر از عوامل مهم در افزایش نرخ تولید انجام تعمیرات بموقع روی زنجیر تراولینگ بوده است، اظهار کرد: اظهارات لیتک‌ها و گریبت پلیته‌ها میباید در شات داون اخیر موجب کاهش ۵۰ درصدی ریزش گندله از زنجیر تراولینگ شده است. حمیدیان اظهار امیدواری کرد با تلاش مدیریت و کارکنان کارخانه گندله‌سازی، دستگاه نظارت و پیمانکار این روند ادامه داشته باشد.

مشکل اخذ تسهیلات بانکی تولیدکنندگان رفع می‌شود

دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور گفت: با پیگیری وزارت اقتصاد و وزارت صنعت، معدن و تجارت مشکل اخذ تسهیلات تولیدکنندگان تا سه ماه دیگر رفع می‌شود و تولیدکنندگان منتظر اخبار خوبی در دو ماه آینده باشند. صدیف‌بیگ‌زاده اظهار داشت: وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال پیگیری هستند که تسهیلات تکلیفی موجود در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ در ۲۰ ماه آینده عملی شود. او بیان داشت: دولت نرخ بهره را اصلاح کرد و به ۲۳ درصد رساند تا موضوعات مربوط به سپرده‌گذاری اصلاح شود و بانک‌ها با توجه به پشتوانه این سپرده‌ها توان پرداخت تسهیلات را به بخش مولد واقعی اقتصاد داشته باشند. بیگ‌زاده افزود: بحث مربوط به سقفی که بانک مرکزی برای بانک‌های عامل مشخص کرده، در حال اصلاح و بازنگری دقیق است. پیشنهادی هم که در جلسه با اعضای مجمع کارآفرینان ایران مطرح شد این بود که بانک‌ها دارای اموال زیادی از جمله املاک و مستغلات هستند و مولدسازی این اموال می‌تواند زمینه را برای اعطای تسهیلات به تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی فراهم کند. دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور در پاسخ به این پرسش که آیا این روند مولدسازی دارایی‌ها طولانی‌مدت و دیربازه نیست، گفت: این موضوع در تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ ابلاغ شده و در یکی دو روز آینده اجرا خواهد شد. او ادامه داد: هرچند مشکلات تولیدکنندگان در زمینه اخذ تسهیلات تا پایان سال شاید به‌صورت کامل و ۱۰۰ درصد حل نشود، اما اتفاقات مثبتی رخ خواهد داد.

«ایران» از متوقف شدن خرید و فروش در بازار گزارش می‌دهد

کاهش ۳۳ تا ۱۷۵ میلیون تومانی قیمت خودرو در بازار

نایب‌رئیس اتحادیه نمایندگان در تهران: قیمت‌های اعلام‌شده در فضای مجازی تا هفته پیش، ناشی از افزایش نرخ ارز و حساب بود و در عمل نیز خرید و فروش انجام نمی‌شد



پژو

مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت رکورد تولید خودرو در آذرماه شکسته شد

مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: آذرماه امسال رکورد ماهانه تولید خودرو در پنج سال اخیر شکسته و نزدیک به ۱۲۷ هزار دستگاه خودرو در یک ماه توسط خودروسازان تولید شد. عبدالله توکلی لاهیجانی افزود: با افزایش تولید خودرو و مثبت رکوردهای جدید و همچنین عملیاتی شدن مبحث واردات خودرو، قابل پیش‌بینی است که در روز و ماه‌های آینده ریزش قیمت خودرو در بازار اتفاق بیفتد. او ادامه داد: نخستین محموله‌های وارداتی خودرو وارد کشور شده و همین روند با شدت بیشتری هم در تولید و هم در واردات تا پایان سال و سال آتی نیز ادامه خواهد یافت. بنابراین، براساس عرضه‌های سنگین خودرو تا پایان سال توسط خودروسازان و همچنین واردکنندگان، شاهد رقبانی شدن بازار خودرو خواهیم بود. مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت با بیان اینکه با افزایش عرضه و محدود بودن تقاضا در بازار، خودرو کالای مناسبی برای سرمایه‌گذاری نیست و با ریزش قیمت خودروها در بازار مواجه خواهیم بود، تأکید کرد: اگرچه از بسیاری دردهای مزمن صنعت خودرو همانند تولید ناقص یا خودروهای انباشته در پارکینگ‌ها، ارزی و وضعیت خوبی داریم لذا نرخ ارز و تورم مثبت است، از نظر درآمد ارزی وضعیت خوبی داریم. گداز کرده‌ایم و به ترمیم، تثبیت و رشد جریان تولید دست یافته‌ایم. توکلی اضافه کرد: اما آنچه برای وزارت صمت اهمیت فراوان دارد، پرداختن به ریشه این عارضه‌ها است که همانا عدم رسوخ فعالیت‌های دانش‌بنیان، در رادرنجیره شرکت‌های دانش‌بنیان، قیمت‌سازان و خودروسازان در خود نهفته دارد.

مختلف می‌خوانند قیمت‌ها را بالا نگه دارند لذا با فروکش کردن التهابات بازار خودرو، فرایند خرید و فروش خودرو در بازار طبیعی خواهد شد و دیگر هیچ فردی متضرر نمی‌شود.

فعالان بازار پیش‌بینی کردند که هنوز در بازار خودرو هستند و به اشکال

سال جاری مشهود بوده است، عرضه خودرو به تقاضای موجود نزدیک خواهد شد و التهاب بازار خودرو به حداقل می‌رسد.

به گفته فعالان بازار، با ادامه روند نزولی نرخ ارز، می‌توان به کاهش قیمت‌ها در بازار امیدوار بود اما کاهش

صادرات مس ۵ برابر افزایش پیدا می‌کند



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برای جبران عقب‌ماندگی‌ها در حوزه مس، ۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری انجام و موجب می‌شود که صادرات در این حوزه از حدود ۱.۷ میلیارد کنونی به بیش از ۱۰ میلیارد دلار در ۵ سال آینده افزایش یابد. سیدرضا فاطمی‌امین افزود: هم اکنون حدود ۲۸۰ هزار تن تولید کاتد مس داریم که بنا داریم میزان را به بالای یک میلیون تن برسانیم. برای رسیدن به این هدف هم برنامه افزایش ۷۵۰ هزار تنی تولید را از تابستان امسال آغاز کردیم که ۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد و تا سال ۱۴۰۶ بتدریج به بهره‌برداری می‌رسد. او اضافه کرد: یکی از عوامل عقب‌ماندگی حوزه معدن، بحث اکتشاف است که با وجود ذخایر بسیار زیاد در کشور، اما اکتشاف به اندازه کافی انجام نشده است که در این باره

تسهیل اعطای اینماد برای کسب و کارهای اینترنتی

نسبت به ساماندهی دستگاه‌های کارتخوان بانکی یا درگاه‌های پرداخت الکترونیکی اقدام کرده و با ایجاد ناظر بین آنها با مجوز فعالیت و شماره اقتصادی بنگاه‌های اقتصادی به شهروندان مالیاتی هستند. در این زمینه طبق ماده ۱۱ قانون پایه‌های فروشگاه‌های سامانه مؤدیان مصوب ۱۳۹۸ «بانک مرکزی موظف است با همکاری سازمان امور مالیاتی کشور ظرف مدت یک سال پس از ابلاغ این قانون،

کسب و کارهای اینترنتی برای دریافت درگاه پرداخت اینترنتی و فعالیت خود طبق قوانین و مقررات نیازمند دریافت اینماد و کد رهگیری مالیاتی هستند. در این زمینه طبق ماده ۱۱ قانون پایه‌های فروشگاه‌های سامانه مؤدیان مصوب ۱۳۹۸ «بانک مرکزی موظف است با همکاری سازمان امور مالیاتی کشور به‌عنوان متولی اجرای قانون مذکور به بانک مرکزی اعلام شده است.

دولت رئیسی بر این بود که با تکمیل کاری خودروهای ناقص و افزایش تولید، بتواند میزان عرضه خودرو را با تقاضا برابر کند. از همین رو برنامه‌های افزایش تولید آغاز شد و در مدت کوتاه، تیراژ تولید خودرو افزایش یافت. در همین راستا از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا نیمه آذرماه در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تحویل خودرو توسط دو خودروساز اصلی کشور به بیشترین ۱۸۷ هزار دستگاه بیشتر شده و رشد ۳۲ درصدی داشته است. سال گذشته تا نیمه آذرماه دو خودروساز اصلی کشور ۵۷۷ هزار دستگاه خودرو تحویل مشتریان داده بودند که امسال به ۷۶۴ هزار دستگاه افزایش یافته است. تولید خودروهای ناقص توسط دو خودروساز اصلی کشور در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته ۹۱ درصد کاهش یافت. تا نیمه آذرماه

کرد و گفت: هرچند واردات خودرو به کشور کلید خورده و نخستین خودروهای وارداتی نیز وارد شده‌اند، اما هنوز تأثیری در بازار نداشته است و قطعاً این تأثیر طی روزهای آتی خواهد بود.

آخرین قیمت خودروهای تولید داخل در بازار

بر این اساس باید اعلام کرد که روز گذشته هر دستگاه پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۱ با کاهش ۵۵ میلیون تومانی، ۴۵۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ فول با افت ۷۸ میلیون تومانی، ۵۶۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ سقف شیشه‌ای با کاهش ۹۸ میلیون تومانی، ۶۰۱ میلیون تومان، پژو پارس با موتور TU5 با افت ۷۴ میلیون تومانی، ۵۱۵ میلیون تومان و پژو پارس سال سفارشی با کاهش ۷۴ میلیون تومانی، ۴۶۳ میلیون تومان قیمت خورد.

همچنین هر دستگاه تارا ۶۰۸ میلیون تومان شد که افت آن ۵۴ میلیون تومان بود. تارا اتوماتیک هم با کاهش ۱۱۹ میلیون تومانی با قیمت ۷۳۸ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود.

رانسا پلاس هم ۵۹ میلیون تومان کاهش قیمت به خود دید و اکنون به ۴۳۲ میلیون تومان رسیده است. دنا معمولی ۵۴۱ میلیون تومان با کاهش ۷۲ میلیون تومانی و دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک ۶۸۹ میلیون تومان با کاهش ۶۷ میلیون تومانی قیمت‌گذاری شد.

همچنین روز گذشته هر دستگاه تیبا صندوق‌دار ۲۹۲ میلیون تومان (افت ۳۳ میلیون تومانی)، تیبا ۲ حدود ۲۹۷ میلیون تومان (کاهش ۳۶ میلیون تومانی)، ساینا ۲۹۴ میلیون تومان (افت ۴۳ میلیون تومانی)، شاهین ۵۰۸ میلیون تومان (کاهش ۵۴ میلیون تومانی)، کوئیک معمولی ۲۸۹ میلیون تومان (افت ۵۱ میلیون تومانی)، کوئیک آرت ۳۰۷ میلیون تومان (کاهش ۲۵ میلیون تومانی)، همچنین براید ۱۱۱ مدل ۹۹ حدود ۱۶۹ میلیون تومان (افت ۴۰ میلیون تومانی) و براید ۱۳۱ مدل ۹۹ است. اسدی صالحی گفت: افت قیمت خودرو طی روزهای اخیر در خودروهای مونتاژی و خارجی ملموس‌تر و شدیدتر است، به‌طور متوسط به‌ازای هر ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خودروها، شاهد افت ۲۵ تا ۲۵۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی بودیم و این افت در خودروهای مونتاژی و خارجی تا ۲ برابر (یعنی ۴۰ میلیون تومان) بوده است. او تغییر قیمت‌ها در بازار خودرو را به‌طور مستقیم وابسته به نرخ ارز عنوان

توافقنامه ایران و اوراسیا در ایستگاه پایانی

اولویت‌های روسیه در ریاست اتحادیه اقتصادی اوراسیایی در سال ۲۰۲۳ را اعلام کرد. پوتین در ارزیابی اقدامات این اتحادیه در سال ۲۰۲۳ تأکید کرد که این اتحادیه در سال که گذشت بهره‌وری همکاری در قالب یک سازمان را نشان داد. پوتین افزود: در سایه نوسانات موجود در بازار جهانی و فضای ملتهب سیاسی در جهان اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیایی نه تنها توانستند شرایط اقتصادی کلان خود را پایدار نگه دارند بلکه در برخی شاخص‌ها پیشرفت



داریم. به گفته وی، این اتحادیه تلاش زیادی برای بستن توافق تجارت آزاد با هند هم دارد و در این مسیر در حال مذاکرات ابتدایی است. این مقام روس گفت که در این باره دو بار با وزیر خارجه هند دیدار کرده و فهم مشترک و کاملی در این زمینه پیدا کرده است.

روسیه رئیس اتحادیه اقتصادی اوراسیا روسیه ریاست اتحادیه اقتصادی اوراسیا شامل کشورهایی نظیر ارمنستان، بلاروس، قزاقستان و قرقیزستان را به عهده گرفت. ولادیمیر پوتین رئیس جمهور روسیه در ۲۸ دسامبر طی سخنانی در شورای عالی این اتحادیه در بیسکک،

مالیاتی طبق ماده ۱۶ قانون پایه‌های فروشگاه‌های سامانه مؤدیان، تشکیل پرونده و صدور کد رهگیری مالیاتی هم‌زمان با دریافت اینماد اجرائی شد؛ ولی به دلیل وجود دو درگاه عملیاتی، همچنان نیازمند ورود مجدد تقاضای برای تکمیل برخی مراحل جهت دریافت درگاه پرداخت اینترنتی بود. با ایجاد پنجره واحد تجارت الکترونیکی توسط مرکز توسعه

تجارت الکترونیکی از سال جاری و اقدامات فنی انجام‌شده طی ماه‌های اخیر توسط دو دستگاه با رعایت کامل محاذات امنیتی طرفین، یکپارچه‌سازی فرایندهای مربوط به اینماد و تکمیل پرونده مالیاتی در قالب ورود یکپارچه (SSO) انجام و تسهیل حداکثری دریافت درگاه پرداخت اینترنتی توسط دولت و کارهای اینترنتی فراهم شد.