

میانگین مصرف بنزین در کشور ۲۱ درصد رشد کرد

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از توزیع بنزین سوپر در مراکز استان‌ها خبر داد و گفت: از ابتدای دی‌ماه به‌طور میانگین روزانه حدود ۱۱۱ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شده که برای فصول سرد سال عددی بی‌سابقه است و نسبت به دوره مشابه پارسل حدود ۱۶ درصد افزایش نشان می‌دهد.

علی‌اکبر نژادعلی درباره روند توزیع سوخت کشور گفت: در روز شنبه (سوم دی‌ماه) ۱۱۶ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شد که عدد بسیار بزرگی برای فصل زمستان است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه میانگین مصرف بنزین کشور از ابتدای امسال تاکنون (یکم فروردین تا پنجم دی‌ماه ۱۴۰۱) نسبت به مدت مشابه پارسل حدود ۲۱ درصد افزایش داشته است، گفت: مصرف بنزین کشور به‌سرعت در حال رشد است و ناترازی بین تولید و مصرف را به‌دنبال خواهد داشت.

نژادعلی از افزایش ۶.۵ درصدی میانگین تولید روزانه بنزین کشور از ابتدای امسال تا پنجم دی‌ماه خبر داد و بیان کرد: به‌واسطه بعضی از طرح‌های بهینه‌سازی، کیفیت و مقدار تولید در بعضی از واحدهای پالایشی افزایش یافته است، اما با افزایش روزافزون مصرف، باز هم فاصله تولید و مصرف کاهش است و برای پوشش این حجم عظیم، خطوط لوله انتقال فرآورده کشور را به بنزین اختصاص داده و بناچار، سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها با نفتکش‌ها و مخزن دار ریلی جابه‌جایی می‌شود. نژادعلی میانگین تولید روزانه نفت‌گاز کشور را چهار درصد بیشتر از پارسل اعلام کرد و گفت: مصرف این فرآورده از ابتدای امسال به‌طور میانگین ۵.۵ درصد رشد یافته است که امیدواریم این تراز مثبت حفظ شود.

۷۰ درصد استان‌ها درگیر فرونشست هستند



معاون تملیق و امور تنظیم‌گری شرکت مدیریت منابع آب ایران اظهار کرد: در حال حاضر در برخی جاه‌ها شاهد فرونشست زمین در حدود ۱۲ تا ۱۳ سانتیمتر هستیم و ۷۰ درصد استان‌ها درگیر این مسأله شده‌اند که با کنترل برداشت منابع آب‌های زیرزمینی می‌توان این مسأله را مدیریت کرد.

علیرضا الماس‌وندی در خصوص آخرین وضعیت برداشت از منابع آب‌های زیرزمینی و میزان فرونشست آنها گفت: اگر میزان برداشت از آب‌های زیرزمینی استمرار داشته باشد با مخاطرات متعددی در بخش اقتصادی، جانی و محیط‌زیستی مواجه خواهیم بود.

به گفته وی، اکنون از ۶۰۹ محدوده مطالعاتی آب‌های زیرزمینی، ۲۱۴ محدوده وارد نقطه بحران شده‌اند لذا زمانی که موضوع آب مطرح می‌شود، دو مسأله حکمرانی آب‌های سطحی و تعادل آن با حکمرانی آب‌های زیرزمینی مورد توجه قرار می‌گیرد.

به گفته الماس‌وندی اکنون ۴۸ درصد تأمین منابع آب در ایران از طریق آب‌های زیرزمینی صورت می‌گیرد که باید در برداشت آنها احتیاط و توجه کافی داشته باشیم. سیاست وزارت نیرو در این راستا ساماندهی در همین بخش است.

معاون تملیق و امور تنظیم‌گری شرکت مدیریت منابع آب ایران با اشاره به آمار بارش‌ها در کشور اضافه کرد: از ابتدای سال آبی یعنی مهرماه بارندگی‌ها نسبت به سال قبل که آن‌هم سال خشکی بود، کاهش داشته به طوری که تاکنون حدود ۵۴ میلیمتر در کل کشور بارندگی اتفاق افتاده که این عدد نسبت به بلندمدت ۲۳ درصد کاهش داشته است و تنها در سه استان بوشهر، یزد، کهگیلویه‌وبویهر احمد شاهد افزایش بارندگی‌ها نسبت به نرمال هستیم.

وی با بیان اینکه در ۲۸ استان دیگر وضعیت بارش‌ها زیر نرمال بوده است، گفت: در استان‌های مازندران و گیلان که میزان بارش‌ها معمولاً متوسط و بالا است، امسال استثنائاً شاهد کاهش بارندگی‌ها در این دو استان بوده‌ایم همچنین در استان تهران نیز میزان بارش‌ها ۳۷ درصد نسبت به بلندمدت کاهش داشته است.

الماس‌وندی با اشاره به برنامه وزارت نیرو برای نصب کنتورهای هوشمند به منظور رسیدگی به آب‌های زیرزمینی گفت: ۱۴۰ هزار کنتور تا اواخر اردیبهشت‌ماه نصب خواهد شد و اکنون در استان اصفهان و چهارمحال و بختیاری کار پایلوت را آغاز کرده‌ایم.

کسب درآمد ۵۴ هزار میلیارد تومانی با کاهش ۵ درصدی مصرف بنزین

آمارها نشان می‌دهد اگر فقط پنج درصد از مصرف بنزین در کشور کاسته شود، ۵۴ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان به درآمد‌های آری کشور اضافه خواهد شد.

مهمترین و راهبردی ترین فرآورده‌های نفتی، بنزین و نفت‌گاز است. اکنون روزانه ۱۰۵ میلیون لیتر بنزین و ۱۱۰ میلیون لیتر نفت‌گاز در کشور تولید می‌شود که مطابق با استانداردهای روز جهان از طریق جایگاه‌های سوخت به دست مصرف کنندگان می‌رسد. همچنین روزانه در مجموع ۲۵۰ میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی مانند بنزین، گازوئیل، سوخت کم سلفور سوختی‌ها، سوخت هواپیماها و صنایع در پالایشگاه‌های ایران تولید و در سراسر ایران توزیع و به راحتی استفاده می‌شود. اگر میزان مصرف گاز طبیعی را با دیگر سوخت‌ها معادل سازی کنیم در مجموع روزانه بیش از یک میلیارد لیتر سوخت در کشور تولید و به مبادی مصرف عرضه می‌شود و بخش زیادی از فرآورده‌های نفتی در ایران بر اساس بالاترین استاندارد روز جهان در ۱۰ پالایشگاه ایران تولید می‌شود.

با این حال و با وجود فواید استفاده فراوان از سوخت مانند استمرار تولید برق و انرژی در کشور، آلودگی حاصل از سوخت فسیلی جزء لاینفک در نفت خام و فرآورده‌های نفتی به حساب می‌آید و بخشی از بودجه عمق کشور موجب هزینه‌های اجتماعی حاصل از آلودگی انسانی، محیطی و نگهداری از تأسیسات نفتی برای جبران آن می‌شود. اگر صرفه جویی در استفاده از فرآورده‌های نفتی مانند بنزین و نفت‌گاز در کشور نهادینه و رعایت شود، هم از حجم مستمر آلودگی‌ها کم می‌شود و هم بخش زیادی از درآمد‌های آری برای توسعه زیرساخت‌های اقتصادی کشور تأمین خواهد شد. به طور مثال اگر مصرف بنزین روزانه با پنج میلیون لیتر صرفه جویی یا ۱۰۵ به ۱۰۰ میلیون لیتر کاهش پیدا کند، برای یک‌هزار و ۸۲۵ میلیون لیتر بنزین امکان صادرات فراهم می‌شود.

با در نظر گرفتن قیمت ۲۰ هزار تومانی بنزین در بازارهای جهانی، درآمد ایران از این محل ۵۴ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان خواهد بود.

روی خط خبر

مدیر سرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی در گفت‌وگو با «ایران» مطرح کرد مجوز شرکت‌های پتروشیمی با عملکرد ضعیف باطل می‌شود

هلدینگ‌ها از فروش محصولات پتروشیمی را سرمایه‌گذاری نمی‌کنند

مجید میرزاجیدری
خبرنگار

تعیین تکلیف طرح‌های پتروشیمی غیرفعال و ارتبه دولت تدبیر و امید در شرایط فعلی، اقدام مهم سرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی اتفاق است که با هدف ساماندهی وضعیت طرح‌های با ردد یا طرح‌هایی با ارزش افزوده پایین صورت گرفته است.

از قرار معلوم، درسال‌های گذشته بیش از یکصد مجوز برای احداث طرح‌های پتروشیمیایی صادر شده هرچند که تعدادی از آنها در همان مرحله اولیه مانده، حرکتی نداشته‌اند یا در جامی‌زنند. همین امر هم باعث شده تا برخی از امکاناتی که برای این دسته از طرح‌های راکد در نظر گرفته شده بلا تکلیف رها شوند.

گفته می‌شود که در جریان صدور مجوز برخی از این طرح‌ها در سال‌های قبل، سفارش‌هایی هم جاشنی کار شده است. بر این اساس و با هدف بررسی وضعیت کنونی مجوزهای صادره و راکد، گفت‌وگویی با رضا نکویی، مدیرسرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران انجام شده که باهم مرور می‌کنیم:

■ به‌عنوان مقدمه گفت‌وگو، مهمترین وظیفه مدیریت سرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی چیست؟

سرمایه‌گذاری دومعاونت دارد؛ یکی معاونت صدور موافقتنامه‌های اصولی برای طرح‌های پتروشیمی و دیگری معاونت مالی. در زمینه موافقت اصولی طبق قانون، صدور و تسهیل مجوزها بر عهده این مدیریت بوده که بر این اساس، ثبت نام در سامانه صورت می‌گیرد و پس از دریافت مدارک، ظرف مدت ۵۰ روز مجوزها صادر می‌شوند. بحث اصلی در این زمینه، وجود خوراک مورد نیاز است، زیرا اگر خوراک آن مجموعه تأیید نشده باشد امکان صدور مجوز هم برای آن وجود ندارد.

نکته مهم دیگر، بهره‌مندی از توانمندی بالای مالی است. در سال‌های گذشته برای یکسری از طرح‌های معرفی شده، مجوزهایی صادر شده که در حال حاضر ۱۲۰ مجوز در سراسر کشور وجود دارد که برخی از آنها در حال انجام فعالیت بوده و برخی هم همچنان متوقف هستند. از زمان دولت سیزدهم، تأکید شد که بر اساس توانمندی داخلی و سرمایه‌های داخل کشور بر توسعه صنعت پتروشیمی تمرکز صورت پذیرد زیرا تأمین پتایشی و گرفتن تسهیلات از خارج محدودیت‌هایی دارد.

در حال حاضر بخش‌های خصوصی وجود دارند که به تمام معنا روی طرح‌های پتروشیمی فعال هستند و بسرعت در حال پیشبرد طرح‌ها است. بنابراین اگر بخش خصوصی به درستی انتخاب شود، حتماً بخش خصوصی توان پیگیری و اجرای خوبی دارد.

در گام نخست، بخش خصوصی باید ۲۰ درصد سرمایه اولیه پتروشیمی را داشته باشد تا بتواند بعد از آن از

همچنین طبق تکلیف مدیریت شرکت ملی صنایع پتروشیمی، هیچ طرحی نباید متوقف شود، بنابراین پیش ۱۲۰ طرح مورد اشاره شروع شد و آنهایی که متوقف بودند یا سرمایه‌گذاران آنها تمایلی برای ادامه کار نداشتند، موافقتنامه اصولی آنها ابطال شد. در عین حال، طرح‌هایی که سرمایه‌گذاران آنها تمایل به ادامه فعالیت دارند آنها را ترغیب می‌کنیم. ■ **آیا در دولت قبل در زمینه اهلیت افراد متقاضی دریافت مجوز پتروشیمی بررسی‌های لازم صورت نگرفته بود؟**

فعال نبودن این مجوزها دارای چندین علت بوده که یکی از این موارد، نداشتن توانمندی لازم مالی در سرمایه‌گذاران بوده، به‌عبارتی بررسی‌های لازم در زمینه توانمندی مالی آنها صورت نگرفته است.

علت دیگر، این است که طرح‌های تأیید شده در مسیر تکمیل زنجیره ارزش نبوده است یا عملکرد ضعیفی داشتند.

هرچندکه در حال حاضر منطقه مکران فعال شده و این طرح روی زنجیره ارزش متمرکز شده است. در منطقه قشم نیز اگر مشکل زیست محیطی حل شود طرح‌های آن فعال خواهد شد.

■ **در زمینه توسعه صنعت پالایشگاهی تجربه نشان داده که بخش خصوصی آنطور که باید قوی ظاهر شده‌اید در زمینه توسعه پتروشیمی هم اینچنین است؟**

مطابق با قانون، شرکت ملی صنایع پتروشیمی قادر به سرمایه‌گذاری مستقیم در این زمینه نیست، مگر در شرایط خاص که اول آگهی سرمایه‌گذاری داده می‌شود، اگر بخش خصوصی توان داشت در پروژه حضور خواهد یافت اما اگر بخش خصوصی پا پیش نگذاشت شرکت ملی صنایع پتروشیمی وارد می‌شود مانند پتروشیمی اسلام‌آبادغرب، اما اینکه بخواهیم بخش خصوصی را نتوان جلوه بدهیم، سیاست درستی نیست.

در حال حاضر بخش‌های خصوصی وجود دارند که به تمام معنا روی طرح‌های پتروشیمی فعال هستند و بسرعت در حال پیشبرد طرح‌ها است. بنابراین اگر بخش خصوصی به درستی انتخاب شود، حتماً بخش خصوصی توان پیگیری و اجرای خوبی دارد.

در گام نخست، بخش خصوصی باید ۲۰ درصد سرمایه اولیه پتروشیمی را داشته باشد تا بتواند بعد از آن از

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از توزیع بنزین سوپر در مراکز استان‌ها خبر داد و گفت: از ابتدای دی‌ماه به‌طور میانگین روزانه حدود ۱۱۱ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شده که برای فصول سرد سال عددی بی‌سابقه است و نسبت به دوره مشابه پارسل حدود ۱۶ درصد افزایش نشان می‌دهد.

علی‌اکبر نژادعلی درباره روند توزیع سوخت کشور گفت: در روز شنبه (سوم دی‌ماه) ۱۱۶ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شد که عدد بسیار بزرگی برای فصل زمستان است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه میانگین مصرف بنزین کشور از ابتدای امسال تاکنون (یکم فروردین تا پنجم دی‌ماه ۱۴۰۱) نسبت به مدت مشابه پارسل حدود ۲۱ درصد افزایش داشته است، گفت: مصرف بنزین کشور به‌سرعت در حال رشد است و ناترازی بین تولید و مصرف را به‌دنبال خواهد داشت.

نژادعلی از افزایش ۶.۵ درصدی میانگین تولید روزانه بنزین کشور از ابتدای امسال تا پنجم دی‌ماه خبر داد و بیان کرد: به‌واسطه بعضی از طرح‌های بهینه‌سازی، کیفیت و مقدار تولید در بعضی از واحدهای پالایشی افزایش یافته است، اما با افزایش روزافزون مصرف، باز هم فاصله تولید و مصرف کاهش است و برای پوشش این حجم عظیم، خطوط لوله انتقال فرآورده کشور را به بنزین اختصاص داده و بناچار، سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها با نفتکش‌ها و مخزن دار ریلی جابه‌جایی می‌شود. نژادعلی میانگین تولید روزانه نفت‌گاز کشور را چهار درصد بیشتر از پارسل اعلام کرد و گفت: مصرف این فرآورده از ابتدای امسال به‌طور میانگین ۵.۵ درصد رشد یافته است که امیدواریم این تراز مثبت حفظ شود.

معاون تملیق و امور تنظیم‌گری شرکت مدیریت منابع آب ایران اظهار کرد: در حال حاضر در برخی جاه‌ها شاهد فرونشست زمین در حدود ۱۲ تا ۱۳ سانتیمتر هستیم و ۷۰ درصد استان‌ها درگیر این مسأله شده‌اند که با کنترل برداشت منابع آب‌های زیرزمینی می‌توان این مسأله را مدیریت کرد.

علیرضا الماس‌وندی در خصوص آخرین وضعیت برداشت از منابع آب‌های زیرزمینی و میزان فرونشست آنها گفت: اگر میزان برداشت از آب‌های زیرزمینی استمرار داشته باشد با مخاطرات متعددی در بخش اقتصادی، جانی و محیط‌زیستی مواجه خواهیم بود.

به گفته وی، اکنون از ۶۰۹ محدوده مطالعاتی آب‌های زیرزمینی، ۲۱۴ محدوده وارد نقطه بحران شده‌اند لذا زمانی که موضوع آب مطرح می‌شود، دو مسأله حکمرانی آب‌های سطحی و تعادل آن با حکمرانی آب‌های زیرزمینی مورد توجه قرار می‌گیرد.

به گفته الماس‌وندی اکنون ۴۸ درصد تأمین منابع آب در ایران از طریق آب‌های زیرزمینی صورت می‌گیرد که باید در برداشت آنها احتیاط و توجه کافی داشته باشیم. سیاست وزارت نیرو در این راستا ساماندهی در همین بخش است.

معاون تملیق و امور تنظیم‌گری شرکت مدیریت منابع آب ایران با اشاره به آمار بارش‌ها در کشور اضافه کرد: از ابتدای سال آبی یعنی مهرماه بارندگی‌ها نسبت به سال قبل که آن‌هم سال خشکی بود، کاهش داشته به طوری که تاکنون حدود ۵۴ میلیمتر در کل کشور بارندگی اتفاق افتاده که این عدد نسبت به بلندمدت ۲۳ درصد کاهش داشته است و تنها در سه استان بوشهر، یزد، کهگیلویه‌وبویهر احمد شاهد افزایش بارندگی‌ها نسبت به نرمال هستیم.

وی با بیان اینکه در ۲۸ استان دیگر وضعیت بارش‌ها زیر نرمال بوده است، گفت: در استان‌های مازندران و گیلان که میزان بارش‌ها معمولاً متوسط و بالا است، امسال استثنائاً شاهد کاهش بارندگی‌ها در این دو استان بوده‌ایم همچنین در استان تهران نیز میزان بارش‌ها ۳۷ درصد نسبت به بلندمدت کاهش داشته است.

الماس‌وندی با اشاره به برنامه وزارت نیرو برای نصب کنتورهای هوشمند به منظور رسیدگی به آب‌های زیرزمینی گفت: ۱۴۰ هزار کنتور تا اواخر اردیبهشت‌ماه نصب خواهد شد و اکنون در استان اصفهان و چهارمحال و بختیاری کار پایلوت را آغاز کرده‌ایم.

مهمترین و راهبردی ترین فرآورده‌های نفتی، بنزین و نفت‌گاز است. اکنون روزانه ۱۰۵ میلیون لیتر بنزین و ۱۱۰ میلیون لیتر نفت‌گاز در کشور تولید می‌شود که مطابق با استانداردهای روز جهان از طریق جایگاه‌های سوخت به دست مصرف کنندگان می‌رسد. همچنین روزانه در مجموع ۲۵۰ میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی مانند بنزین، گازوئیل، سوخت کم سلفور سوختی‌ها، سوخت هواپیماها و صنایع در پالایشگاه‌های ایران تولید و در سراسر ایران توزیع و به راحتی استفاده می‌شود. اگر میزان مصرف گاز طبیعی را با دیگر سوخت‌ها معادل سازی کنیم در مجموع روزانه بیش از یک میلیارد لیتر سوخت در کشور تولید و به مبادی مصرف عرضه می‌شود و بخش زیادی از فرآورده‌های نفتی در ایران بر اساس بالاترین استاندارد روز جهان در ۱۰ پالایشگاه ایران تولید می‌شود.

با این حال و با وجود فواید استفاده فراوان از سوخت مانند استمرار تولید برق و انرژی در کشور، آلودگی حاصل از سوخت فسیلی جزء لاینفک در نفت خام و فرآورده‌های نفتی به حساب می‌آید و بخشی از بودجه عمق کشور موجب هزینه‌های اجتماعی حاصل از آلودگی انسانی، محیطی و نگهداری از تأسیسات نفتی برای جبران آن می‌شود. اگر صرفه جویی در استفاده از فرآورده‌های نفتی مانند بنزین و نفت‌گاز در کشور نهادینه و رعایت شود، هم از حجم مستمر آلودگی‌ها کم می‌شود و هم بخش زیادی از درآمد‌های آری برای توسعه زیرساخت‌های اقتصادی کشور تأمین خواهد شد. به طور مثال اگر مصرف بنزین روزانه با پنج میلیون لیتر صرفه جویی یا ۱۰۵ به ۱۰۰ میلیون لیتر کاهش پیدا کند، برای یک‌هزار و ۸۲۵ میلیون لیتر بنزین امکان صادرات فراهم می‌شود.

با در نظر گرفتن قیمت ۲۰ هزار تومانی بنزین در بازارهای جهانی، درآمد ایران از این محل ۵۴ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان خواهد بود.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی در گفت‌وگو با «ایران» مطرح کرد مجوز شرکت‌های پتروشیمی با عملکرد ضعیف باطل می‌شود

هلدینگ‌ها از فروش محصولات پتروشیمی را سرمایه‌گذاری نمی‌کنند

■ چرا در دولت قبل سرمایه‌گذاری‌ها روی طرح‌های با زنجیره ارزش کم متمرکز بوده‌است؟

با توجه به مجوزهایی که در گذشته و براساس خوراک گازی صادر شده، در حال حاضر محدودیت‌های جدی در تأمین خوراک گازی وجود دارد. در واقع تعداد زیادی مجوز صادر شده که با توجه به کمبود گاز در کشور و عدم پیشرفت فیزیکی طرح‌ها و عملکرد ضعیف، پس از پایش مجوز آنها باطل می‌شود.

در حال حاضر شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تمرکز روی زنجیره ارزش، یک سند زنجیره ارزش هم تدوین کرده که در گام نخست، ۲۶ طرح مربوط به تکمیل زنجیره ارزش که برای کشور نیاز است تکمیل شده و آنها را به هلدینگ‌های مهم پیشنهاد داده شده

تا آن طرح‌ها را به پیش ببرند. در حال حاضر، طرح‌های مشابهی که به‌صورت متعدد در گذشته ایجاد شده و اکنون درخواست شده مورد موافقت قرار نمی‌گیرند.

■ **خام‌فروشی یکی از چالش‌های سال‌های اخیر بوده بنابراین برای اصلاح آن چه اقداماتی مدنظر است؟**

به‌طور معمول، سرمایه‌گذاران همواره روند بازار و سود خود را مورد بررسی قرار می‌دهند، یکی از مزایای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی سنجش بازار است.

در حال حاضر قیمت متانول جهانی بشدت کاهش یافته و برعکس، تولیدات متانول کشور بالا رفته، بنابراین متانول سازها طرح‌های پایین دست را ارائه داده‌اند و به‌دنبال مجوز هستند تا بخش خصوصی پا پیش نگذاشت شرکت ملی صنایع پتروشیمی وارد می‌شود مانند پتروشیمی اسلام‌آبادغرب، اما اینکه بخواهیم بخش خصوصی را نتوان جلوه بدهیم، سیاست درستی نیست.

در حال حاضر قیمت متانول جهانی بشدت کاهش یافته و برعکس، تولیدات متانول کشور بالا رفته، بنابراین متانول سازها طرح‌های پایین دست را ارائه داده‌اند و به‌دنبال مجوز هستند تا بخش خصوصی پا پیش نگذاشت شرکت ملی صنایع پتروشیمی وارد می‌شود مانند پتروشیمی اسلام‌آبادغرب، اما اینکه بخواهیم بخش خصوصی را نتوان جلوه بدهیم، سیاست درستی نیست.

در گام نخست، بخش خصوصی باید ۲۰ درصد سرمایه اولیه پتروشیمی را داشته باشد تا بتواند بعد از آن از

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از توزیع بنزین سوپر در مراکز استان‌ها خبر داد و گفت: از ابتدای دی‌ماه به‌طور میانگین روزانه حدود ۱۱۱ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شده که برای فصول سرد سال عددی بی‌سابقه است و نسبت به دوره مشابه پارسل حدود ۱۶ درصد افزایش نشان می‌دهد.

علی‌اکبر نژادعلی درباره روند توزیع سوخت کشور گفت: در روز شنبه (سوم دی‌ماه) ۱۱۶ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شد که عدد بسیار بزرگی برای فصل زمستان است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه میانگین مصرف بنزین کشور از ابتدای امسال تاکنون (یکم فروردین تا پنجم دی‌ماه ۱۴۰۱) نسبت به مدت مشابه پارسل حدود ۲۱ درصد افزایش داشته است، گفت: مصرف بنزین کشور به‌سرعت در حال رشد است و ناترازی بین تولید و مصرف را به‌دنبال خواهد داشت.

نژادعلی از افزایش ۶.۵ درصدی میانگین تولید روزانه بنزین کشور از ابتدای امسال تا پنجم دی‌ماه خبر داد و بیان کرد: به‌واسطه بعضی از طرح‌های بهینه‌سازی، کیفیت و مقدار تولید در بعضی از واحدهای پالایشی افزایش یافته است، اما با افزایش روزافزون مصرف، باز هم فاصله تولید و مصرف کاهش است و برای پوشش این حجم عظیم، خطوط لوله انتقال فرآورده کشور را به بنزین اختصاص داده و بناچار، سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها با نفتکش‌ها و مخزن دار ریلی جابه‌جایی می‌شود. نژادعلی میانگین تولید روزانه نفت‌گاز کشور را چهار درصد بیشتر از پارسل اعلام کرد و گفت: مصرف این فرآورده از ابتدای امسال به‌طور میانگین ۵.۵ درصد رشد یافته است که امیدواریم این تراز مثبت حفظ شود.

معاون تملیق و امور تنظیم‌گری شرکت مدیریت منابع آب ایران اظهار کرد: در حال حاضر در برخی جاه‌ها شاهد فرونشست زمین در حدود ۱۲ تا ۱۳ سانتیمتر هستیم و ۷۰ درصد استان‌ها درگیر این مسأله شده‌اند که با کنترل برداشت منابع آب‌های زیرزمینی می‌توان این مسأله را مدیریت کرد.

علیرضا الماس‌وندی در خصوص آخرین وضعیت برداشت از منابع آب‌های زیرزمینی و میزان فرونشست آنها گفت: اگر میزان برداشت از آب‌های زیرزمینی استمرار داشته باشد با مخاطرات متعددی در بخش اقتصادی، جانی و محیط‌زیستی مواجه خواهیم بود.

به گفته وی، اکنون از ۶۰۹ محدوده مطالعاتی آب‌های زیرزمینی، ۲۱۴ محدوده وارد نقطه بحران شده‌اند لذا زمانی که موضوع آب مطرح می‌شود، دو مسأله حکمرانی آب‌های سطحی و تعادل آن با حکمرانی آب‌های زیرزمینی مورد توجه قرار می‌گیرد.

به گفته الماس‌وندی اکنون ۴۸ درصد تأمین منابع آب در ایران از طریق آب‌های زیرزمینی صورت می‌گیرد که باید در برداشت آنها احتیاط و توجه کافی داشته باشیم. سیاست وزارت نیرو در این راستا ساماندهی در همین بخش است.

معاون تملیق و امور تنظیم‌گری شرکت مدیریت منابع آب ایران با اشاره به آمار بارش‌ها در کشور اضافه کرد: از ابتدای سال آبی یعنی مهرماه بارندگی‌ها نسبت به سال قبل که آن‌هم سال خشکی بود، کاهش داشته به طوری که تاکنون حدود ۵۴ میلیمتر در کل کشور بارندگی اتفاق افتاده که این عدد نسبت به بلندمدت ۲۳ درصد کاهش داشته است و تنها در سه استان بوشهر، یزد، کهگیلویه‌وبویهر احمد شاهد افزایش بارندگی‌ها نسبت به نرمال هستیم.

وی با بیان اینکه در ۲۸ استان دیگر وضعیت بارش‌ها زیر نرمال بوده است، گفت: در استان‌های مازندران و گیلان که میزان بارش‌ها معمولاً متوسط و بالا است، امسال استثنائاً شاهد کاهش بارندگی‌ها در این دو استان بوده‌ایم همچنین در استان تهران نیز میزان بارش‌ها ۳۷ درصد نسبت به بلندمدت کاهش داشته است.

الماس‌وندی با اشاره به برنامه وزارت نیرو برای نصب کنتورهای هوشمند به منظور رسیدگی به آب‌های زیرزمینی گفت: ۱۴۰ هزار کنتور تا اواخر اردیبهشت‌ماه نصب خواهد شد و اکنون در استان اصفهان و چهارمحال و بختیاری کار پایلوت را آغاز کرده‌ایم.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی در گفت‌وگو با «ایران» مطرح کرد مجوز شرکت‌های پتروشیمی با عملکرد ضعیف باطل می‌شود

هلدینگ‌ها از فروش محصولات پتروشیمی را سرمایه‌گذاری نمی‌کنند

■ چرا در دولت قبل سرمایه‌گذاری‌ها روی طرح‌های با زنجیره ارزش کم متمرکز بوده‌است؟

با توجه به مجوزهایی که در گذشته و براساس خوراک گازی صادر شده، در حال حاضر محدودیت‌های جدی در تأمین خوراک گازی وجود دارد. در واقع تعداد زیادی مجوز صادر شده که با توجه به کمبود گاز در کشور و عدم پیشرفت فیزیکی طرح‌ها و عملکرد ضعیف، پس از پایش مجوز آنها باطل می‌شود.

در حال حاضر شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تمرکز روی زنجیره ارزش، یک سند زنجیره ارزش هم تدوین کرده که در گام نخست، ۲۶ طرح مربوط به تکمیل زنجیره ارزش که برای کشور نیاز است تکمیل شده و آنها را به هلدینگ‌های مهم پیشنهاد داده شده

تا آن طرح‌ها را به پیش ببرند. در حال حاضر، طرح‌های مشابهی که به‌صورت متعدد در گذشته ایجاد شده و اکنون درخواست شده مورد موافقت قرار نمی‌گیرند.

■ **خام‌فروشی یکی از چالش‌های سال‌های اخیر بوده بنابراین برای اصلاح آن چه اقداماتی مدنظر است؟**

به‌طور معمول، سرمایه‌گذاران همواره روند بازار و سود خود را مورد بررسی قرار می‌دهند، یکی از مزایای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی سنجش بازار است.

در حال حاضر قیمت متانول جهانی بشدت کاهش یافته و برعکس، تولیدات متانول کشور بالا رفته، بنابراین متانول سازها طرح‌های پایین دست را ارائه داده‌اند و به‌دنبال مجوز هستند تا بخش خصوصی پا پیش نگذاشت شرکت ملی صنایع پتروشیمی وارد می‌شود مانند پتروشیمی اسلام‌آبادغرب، اما اینکه بخواهیم بخش خصوصی را نتوان جلوه بدهیم، سیاست درستی نیست.

در گام نخست، بخش خصوصی باید ۲۰ درصد سرمایه اولیه پتروشیمی را داشته باشد تا بتواند بعد از آن از

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از توزیع بنزین سوپر در مراکز استان‌ها خبر داد و گفت: از ابتدای دی‌ماه به‌طور میانگین روزانه حدود ۱۱۱ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شده که برای فصول سرد سال عددی بی‌سابقه است و نسبت به دوره مشابه پارسل حدود ۱۶ درصد افزایش نشان می‌دهد.

علی‌اکبر نژادعلی درباره روند توزیع سوخت کشور گفت: در روز شنبه (سوم دی‌ماه) ۱۱۶ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شد که عدد بسیار بزرگی برای فصل زمستان است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه میانگین مصرف بنزین کشور از ابتدای امسال تاکنون (یکم فروردین تا پنجم دی‌ماه ۱۴۰۱) نسبت به مدت مشابه پارسل حدود ۲۱ درصد افزایش داشته است، گفت: مصرف بنزین کشور به‌سرعت در حال رشد است و ناترازی بین تولید و مصرف را به‌دنبال خواهد داشت.

نژادعلی از افزایش ۶.۵ درصدی میانگین تولید روزانه بنزین کشور از ابتدای امسال تا پنجم دی‌ماه خبر داد و بیان کرد: به‌واسطه بعضی از طرح‌های بهینه‌سازی، کیفیت و مقدار تولید در بعضی از واحدهای پالایشی افزایش یافته است، اما با افزایش روزافزون مصرف، باز هم فاصله تولید و مصرف کاهش است و برای پوشش این حجم عظیم، خطوط لوله انتقال فرآورده کشور را به بنزین اختصاص داده و بناچار، سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها با نفتکش‌ها و مخزن دار ریلی جابه‌جایی می‌شود. نژادعلی میانگین تولید روزانه نفت‌گاز کشور را چهار درصد بیشتر از پارسل اعلام کرد و گفت: مصرف این فرآورده از ابتدای امسال به‌طور میانگین ۵.۵ درصد رشد یافته است که امیدواریم این تراز مثبت حفظ شود.

معاون تملیق و امور تنظیم‌گری شرکت مدیریت منابع آب ایران اظهار کرد: در حال حاضر در برخی جاه‌ها شاهد فرونشست زمین در حدود ۱۲ تا ۱۳ سانتیمتر هستیم و ۷۰ درصد استان‌ها درگیر این مسأله شده‌اند که با کنترل برداشت منابع آب‌های زیرزمینی می‌توان این مسأله را مدیریت کرد.

علیرضا الماس‌وندی در خصوص آخرین وضعیت برداشت از منابع آب‌های زیرزمینی و میزان فرونشست آنها گفت: اگر میزان برداشت از آب‌های زیرزمینی استمرار داشته باشد با مخاطرات متعددی در بخش اقتصادی، جانی و محیط‌زیستی مواجه خواهیم بود.

به گفته وی، اکنون از ۶۰۹ محدوده مطالعاتی آب‌های زیرزمینی، ۲۱۴ محدوده وارد نقطه بحران شده‌اند لذا زمانی که موضوع آب مطرح می‌شود، دو مسأله حکمرانی آب‌های سطحی و تعادل آن با حکمرانی آب‌های زیرزمینی مورد توجه قرار می‌گیرد.

به گفته الماس‌وندی اکنون ۴۸ درصد تأمین منابع آب در ایران از طریق آب‌های زیرزمینی صورت می‌گیرد که باید در برداشت آنها احتیاط و توجه کافی داشته باشیم. سیاست وزارت نیرو در این راستا ساماندهی در همین بخش است.

معاون تملیق و امور تنظیم‌گری شرکت مدیریت منابع آب ایران با اشاره به آمار بارش‌ها در کشور اضافه کرد: از ابتدای سال آبی یعنی مهرماه بارندگی‌ها نسبت به سال قبل که آن‌هم سال خشکی بود، کاهش داشته به طوری که تاکنون حدود ۵۴ میلیمتر در کل کشور بارندگی اتفاق افتاده که این عدد نسبت به بلندمدت ۲۳ درصد کاهش داشته است و تنها در سه استان بوشهر، یزد، کهگیلویه‌وبویهر احمد شاهد افزایش بارندگی‌ها نسبت به نرمال هستیم.

وی با بیان اینکه در ۲۸ استان دیگر وضعیت بارش‌ها زیر نرمال بوده است، گفت: در استان‌های مازندران و گیلان که میزان بارش‌ها معمولاً متوسط و بالا است، امسال استثنائاً شاهد کاهش بارندگی‌ها در این دو استان بوده‌ایم همچنین در استان تهران نیز میزان بارش‌ها ۳۷ درصد نسبت به بلندمدت کاهش داشته است.

الماس‌وندی با اشاره به برنامه وزارت نیرو برای نصب کنتورهای هوشمند به منظور رسیدگی به آب‌های زیرزمینی گفت: ۱۴۰ هزار کنتور تا اواخر اردیبهشت‌ماه نصب خواهد شد و اکنون در استان اصفهان و چهارمحال و بختیاری کار پایلوت را آغاز کرده‌ایم.

مهمترین و راهبردی ترین فرآورده‌های نفتی، بنزین و نفت‌گاز است. اکنون روزانه ۱۰۵ میلیون لیتر بنزین و ۱۱۰ میلیون لیتر نفت‌گاز در کشور تولید می‌شود که مطابق با استانداردهای روز جهان از طریق جایگاه‌های سوخت به دست مصرف کنندگان می‌رسد. همچنین روزانه در مجموع ۲۵۰ میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی مانند بنزین، گازوئیل، سوخت کم سلفور سوختی‌ها، سوخت هواپیماها و صنایع در پالایشگاه‌های ایران تولید و در سراسر ایران توزیع و به راحتی استفاده می‌شود. اگر میزان مصرف گاز طبیعی را با دیگر سوخت‌ها معادل سازی کنیم در مجموع روزانه بیش از یک میلیارد لیتر سوخت در کشور تولید و به مبادی مصرف عرضه می‌شود و بخش زیادی از فرآورده‌های نفتی در ایران بر اساس بالاترین استاندارد روز جهان در ۱۰ پالایشگاه ایران تولید می‌شود.

با این حال و با وجود فواید استفاده فراوان از سوخت مانند استمرار تولید برق و انرژی در کشور، آلودگی حاصل از سوخت فسیلی جزء لاینفک در نفت خام و فرآورده‌های نفتی به حساب می‌آید و بخشی از بودجه عمق کشور موجب هزینه‌های اجتماعی حاصل از آلودگی انسانی، محیطی و نگهداری از تأسیسات نفتی برای جبران آن می‌شود. اگر صرفه جویی در استفاده از فرآورده‌های نفتی مانند بنزین و نفت‌گاز در کشور نهادینه و رعایت شود، هم از حجم مستمر آلودگی‌ها کم می‌شود و هم بخش زیادی از درآمد‌های آری برای توسعه زیرساخت‌های اقتصادی کشور تأمین خواهد شد. به طور مثال اگر مصرف بنزین روزانه با پنج میلیون لیتر صرفه جویی یا ۱۰۵ به ۱۰۰ میلیون لیتر کاهش پیدا کند، برای یک‌هزار و ۸۲۵ میلیون لیتر بنزین امکان صادرات فراهم می‌شود.

با در نظر گرفتن قیمت ۲۰ هزار تومانی بنزین در بازارهای جهانی، درآمد ایران از این محل ۵۴ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان