

دبیر کمیته فقهی سازمان بورس:

## مدیریت و شفافیت نرخ سود اوراق، با قراردادهای آتی میسر شد

**سنا-** به گفته دبیر کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار، با استفاده از «قرارداد آتی مبتنی بر اوراق تأمین مالی» این امکان در بازار سرمایه فراهم می شود تا نرخ‌های سود در یک فضای شفاف مصون از نوسانات قرار بگیرد و طرفین قرارداد نسبت به آینده نرخ سود به یک اطمینان خاطر نسبی دست یابند.

مجید پیره، دبیر کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان اینکه جلسه اخیر کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار به موضوع «توسعه راهکارهای پوشش ریسک در بازار سرمایه» اختصاص داشت و در این کمیته طرح «قرارداد آتی مبتنی بر اوراق تأمین مالی» مطرح شد، اظهار کرد: چگونگی پوشش مخاطرات فراروی کسب‌وکار فعالان بازار سرمایه از جمله موضوعات حائزاهمیتی است که در بازارهای توسعه یافته، مدنظر قرار می گیرد. مجید پیره ادامه داد: این مخاطرات در دسته‌بندی‌های مختلفی قرار می‌گیرند و از انواع گوناگونی نیز برخوردار است. برای نمونه، نوسانات قیمت یک کالا می‌تواند در مواقع خاصی برای فعالان اقتصادی منشأ ریسک باشد یا عدم اطمینان نسبت به اینکه آیا در مقطع خاصی در آینده مشتری یا خریداری برای محصول وجود دارد یا خیر. گاهی نیز مخاطرات پیرامون تولیدکننده‌ای است که در مقطع خاصی در آینده به کالای خاصی در خط تولید نیاز دارد که آیا این کالا را در زمان مورد نیاز در اختیار خواهد داشت یا خیر.

او با بیان اینکه در حوزه بازار سرمایه و فعالیت‌های سرمایه‌گذاری نیز مخاطراتی وجود دارد، تصریح کرد: برای نمونه، سهامداری که سهم خاصی را در اختیار دارد و نیاز به اطمینان نسبی در ارتباط با قیمت سهام خود در مدت زمان مشخصی دارد، از این دست موارد است.

دبیر کمیته فقهی سازمان بورس افزود: برای پوشش این مخاطرات از ابزارهای مالی همچون قراردادهای آتی استفاده می‌شود. قراردادهای آتی و قرارداد اختیار معامله با تأیید کمیته فقهی سازمان و تصویب در هیأت مدیره سازمان بورس، در بازار سرمایه مورد استفاده قرار می‌گیرد.

افزود: نکته مطرح شده در زمان فعلی این است که گاهی شرکت‌هایی که قصد دارند از محل صوکمی همچون اوراق مراحبه یا اوراق اجاره تأمین مالی کنند، این ریسک برای آنها مطرح است که از زمان انتشار این اوراق تا سررسید آن‌ها، اگر نوساناتی در نرخ‌های سود وجود داشته باشد، قیمت این اوراق بهادار چگونه تحت تأثیر قرار می‌گیرد؟

پیره با بیان اینکه در جلسه اخیر کمیته فقهی برای پوشش ریسک نوسانات نرخ‌های سود، موضوع «قرارداد آتی مبتنی بر اوراق تأمین مالی» مطرح شد، توضیح داد: برای نمونه، پس از گذر ۳ ماه از انتشار یک ورقه اجاره با نرخ اجاره بهای ۱۹ درصد و با سررسید ۲ سال، نرخ سود در بازار در تراز ۲۲ درصد قرار می‌گیرد؛ طبیعی است نوسانات نرخ‌های سود بر ارزش این اوراق بهادار نیز تأثیرگذار است.

به گفته دبیر کمیته فقهی سازمان بورس، در طرح «قرارداد آتی مبتنی بر اوراق تأمین مالی»، طرفین قرارداد آتی توافق می‌کنند تا ورقه تأمین مالی معینی، همانند ورقه اجاره دارای یک نماد خاص معاملاتی را در تاریخ معینی در آینده با قیمتی که از ابتدا توافق می‌کنند، معامله کنند.

او ادامه داد: زمانی که قیمت معامله در آینده از ابتدای معامله مشخص می‌شود، طرفین نسبت به نوسانات قیمت آن کالا در آینده اطمینان نسبی حاصل می‌کنند که نوسان قیمت به هر گونه‌ای باشد، آنها به همان قیمت توافقی، خود آن کالا را مبادله خواهند کرد.

پیره با اشاره به فاکتور نرخ سود در اوراق تأمین مالی اذعان کرد: اگر به این واقعیت توجه شود که دربارۀ اوراق تأمین مالی با یک فاکتوری به نام فاکتور نرخ سود مواجه هستیم که آن اثر مستقیمی بر قیمت ورقه تأمین مالی دارد، این نتیجه حاصل می‌شود که اگر با استفاده از قرارداد آتی، قیمت این ورقه تأمین مالی معین شود و قیمت معاملاتی آن در آینده تثبیت شود، در عمل، طرفین قرارداد آتی در این قرارداد خود را نسبت به نوسانات نرخ سود پوشش ریسک داده‌اند.

او خاطر نشان کرد: با استفاده از قرارداد آتی مبتنی بر اوراق تأمین مالی این امکان برای فعالان بازار سرمایه فراهم می‌شود تا نرخ‌های سود در یک فضای شفاف مصون از نوسانات قرار بگیرد و طرفین قرارداد نسبت به آینده نرخ سود به یک اطمینان خاطر نسبی دست یابند. او در پایان عنوان کرد: این موضوع در جلسه اخیر کمیته فقهی مطرح شد و اعضای این کمیته با قرار گرفتن اوراق تأمین مالی همچون اوراق اجاره یا اوراق مراحبه به عنوان دارایی پایه در قرارداد آتی موافقت کردند و بر این مبنا در قرارداد آتی مبتنی بر اوراق تأمین مالی یک ورقه تأمین مالی معین در آینده با قیمتی که در ابتدا توافق می‌شود، میان طرفین معامله می‌شود و ثمن مربوط به معامله این ورقه در مقطع سررسید قرارداد آتی پرداخت می‌شود.

برترین‌ها در بورس کالای ایران

## رقابت خودرو فولاد برای صدرنشینی

**کالاخبر-** بورس کالای ایران برترین‌های بورس کالا را در هفته منتهی به ۱۶ دی براساس ارزش فروش شرکت‌ها در بازار فیزیکی اعلام کرد. براین اساس، گروه صنعتی ایران خودرو با ثبت معامله ۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو پژو ۲۰۷ دستی و هایما ۵۸ به ارزش نزدیک ۱۶۰۲ میلیارد تومان، رتبه نخست ایستاد. فولاد مبارکه اصفهان با فروش ۱۰۰ هزار تن تختال SM به ارزش بیش از ۱۵۰۸ میلیارد تومان، دوم شد. ملی صنایع مس ایران با فروش ۴ هزار و ۲۴۲ تن مس کاند، سولفور مولیبدن و کنسانتره فلزات گرانبهها به ارزش نزدیک ۱۴۰۲ میلیارد تومان، سوم شد. مجتمع صنعتی آریین پارس موتور با ثبت معامله ۵۰۲ دستگاه لاماری ایما به ارزش بیش از ۷۴۲ میلیارد تومان در رتبه چهارم ایستاد. فولاد هرمزگان جنوب با ثبت معامله ۴۰ هزار تن تختال C به ارزش بیش از ۷۱۰ میلیارد تومان، پنجم شد. پالایش نفت اصفهان ۶۰ هزار و ۱۰۰ تن وکیوم باتوم، لوب کات سبک و آروماتیک سنگین را به ارزش بیش از ۶۳۰ میلیارد تومان فروخت و ششم شد. ذوب آهن اصفهان با فروش ۳۳ هزار و ۲۴۵ تن شمش بلوم، تیر آهن، میلگرد و ریل به ارزش نزدیک ۵۹۴ میلیارد تومان، هفتم شد.

سنگ آهن گهرزمین با ثبت معامله ۱۶۰ هزار تن گندله و کنسانتره سنگ آهن به ارزش نزدیک ۵۲۶ میلیارد تومان، هشتم شد. شرکت معدنی و صنعتی چادرمو با فروش ۱۲۵ هزار تن گندله و کنسانتره سنگ آهن و شمش یلوم به ارزش بیش از ۴۶۶ میلیارد تومان در رتبه نهم ایستاد. پتروشیمی تندگوپان نیز با ثبت معامله ۱۴ هزار و ۱۶ تن پلی اتیلن تترافتالات نساجی و پتروی و نخ پلی استر در گریدهای مختلف و تیلن ارزش بیش از ۴۵۴ میلیارد تومان، دهم شد.

«ایران» از روند هفتگی معاملات سهام گزارش می دهد

## اصلاح شاخص کل بورس پس از جهش ۱۵۱ هزار واحدی

۱۷ درصد بازار در صف خرید داشت / شاخص در نیمه اول دی ماه ۲/۶ دهم درصد بازدهی داشت

### گروه اقتصادی / شاخص‌های بازار سهام

که در هفته اول دی ماه متأثر از عوامل کلان اقتصادی و همچنین تغییرات نرخ ارز و افزایش تولید و فروش شرکت‌های بزرگ بازار و همچنین تداوم عرضه خودرو در بورس کالا، توانسته بودند رشد قابل توجهی را به ثبت برسانند، در هفته دوم دی ماه وارد فاز اصلاحی شدند و تا حدودی ارتفاع به دست آورده خود را از دست دادند.

براین اساس، هرچند که شاخص کل توانسته بود در هفته ابتدایی دی ماه بیش از ۱۵۱ هزار واحد رشد کند و با ثبت بازدهی ۱۰٫۱ درصدی بالای یک میلیون و ۶۴۷ هزار واحد بایستد، در پایان معاملات هفته منتهی به ۱۶ دی ماه ۱۴۰۱، این شاخص با افت ۶۸ هزار و ۲۰۰ واحدی رو به رو شد و با ثبت بازدهی منفی ۳٫۱۴ درصدی، در ارتفاع یک میلیون و ۵۷۹ هزار واحد به کار خود پایان داد. روند نزولی شاخص کل بورس در هفته گذشته در حالی بود که فشار تقاضا در بازار همچنان ادامه داشت و حتی در آخرین روز معاملات هفته گذشته با وجود تداوم روند نزولی قیمت‌ها، ورود پول به بازار مثبت شد که از نظر کارشناسان می‌تواند نشانه‌ای برای توقف روند اصلاحی و سبزیبوشی شاخص‌های بازار سهام در هفته پیش‌رو باشد. این روند در شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز قابل مشاهده است به طوری که هرچند این شاخص نیز بازدهی منفی ۱٫۵۶ درصدی را برای هفته گذشته به ثبت رسانده بود، اما این شاخص نیز بخش زیادی از ارتفاع از دست رفته در روزهای ابتدایی را بازپس گرفته بود و به میزان بسیار کمتری از شاخص کل کاهش بازدهی داشت. در فرابورس نیز شاخص کل این بازار رفتاری تقریباً مشابه شاخص‌های بورسی نشان داد و با وجود اینکه در روزهای ابتدایی هفته گذشته، این شاخص از ارتفاع ۲۰ هزار واحد پایین آمده بود، اما در روزهای دوشنبه و سه‌شنبه توانست اعداد بالای ۲۰ هزار و ۵۰۰ واحد را به ثبت برساند. این شاخص در پایان هفته در عدد ۲۰ هزار ۱۱۶ واحد قرار گرفت تا با وجود ثبت بازدهی منفی ۰٫۹۸ درصدی، جایگاه خود را در بالای محدوده مقاومتی ۲۰ هزار واحد حفظ کرده باشد.

### به طور میانگین ۱۱۹ نماد در صف خرید قرار گرفتند

در جریان معاملات هفته گذشته، با وجود افت شاخص‌ها، همچنان تعداد صف‌های خرید در بازار، آرام قابل توجهی را به خود اختصاص می‌داد و به طور میانگین ۱۱۹ نماد در هر روز معاملاتی در صف خرید قرار داشتند. این رقم نشان می‌دهد در هفته گذشته حدود ۱۷ درصد از بازار با صف خرید روبه‌رو شده که در مقایسه با ۴۷ نماد صف فروش شده در طول هفته گذشته نشان می‌دهد، فشار تقاضا در بازار بالاتر از فشار عرضه بوده و پتانسیل رشد شاخص‌ها همچنان حفظ شده‌است. موضوعی که از نظر کارشناسان بازار بسیار محتمل است و از آنجا که در حال حاضر تعداد زیادی نماد با نسبت

قیمت به درآمد پایین‌تر از عدد ۵ در بازار سهام مشاهده می‌شود، می‌توان پیش‌بینی کرد که در هفته‌های باقی مانده از سال ۱۴۰۱، بسیاری از نمادها رشد قیمت خود را ادامه دهند و متعاقباً شاخص‌ها نیز از محدوده‌ای که در آن قرار گرفته‌اند، بالاتر بایستند. از نظر کارشناسان، افزایش قابل توجه حجم و ارزش معاملات نیز یکی دیگر از نشانه‌هایی است که می‌توان با استناد به آن، روند صعودی در بازار را پیش‌بینی کرد. از آنجا که در حال حاضر ارزش و حجم معاملات بالای میانگین ۶٫۳ و ۹ ماهه خود قرار گرفته، همین حجم بالای معاملات می‌تواند به‌عنوان یک نقطه حمایتی قوی عمل کند و از کاهش قیمت‌ها به سطوح پایین‌تر جلوگیری کند. روند رو به رشد این نمادها همچنین می‌تواند ریسک نقدشوندگی سهام را کاهش دهد و بازگشت رونق به بازار سهام را در پی داشته باشد.

براساس اعلام کارگزاری‌ها از آبان ماه، شاهد بازگشت تدریجی سهامداران خرد به بازار سهام بوده‌ایم و این طیف از فعالین بازار همواره میزان سرمایه‌گذاران‌های خود را در بازار افزایش داده‌اند.

برخی از مدیران کارگزاری‌ها، انگیزه بازگشت سرمایه به بازار سهام را عقب‌ماندگی این بازار نسبت به سایر بازارها دانسته‌اند و اعتقاد دارند درحال حاضر تغییرات در سیاست‌های کلان کشور و همچنین تغییرات در نرخ ارز به‌عنوان مهم‌ترین عامل محرک بازار سهام عمل می‌کند. در کنار این موارد، تغییرات قیمت کامودیتی‌ها و همچنین تغییرات تقاضای جهانی نیز یکی از محرک‌های بازار شناخته می‌شود.

در برخی گروه‌ها مانند پتروشیمی‌ها، سیمانی‌ها، نیروگاه‌ها و فلزاتی‌ها نیز تأمین بموقع انرژی و خوراک تا پایان زمستان به‌عنوان چالش شناخته می‌شود و هرگونه قطعی برق، گاز یا ممنوعیت در مصرف سوخت‌های جایگزین می‌تواند بر روند معاملات سهام آنها تأثیرگذار باشد.

**■ همه چیز به نفع خودرویی‌ها**  
 زبان انباشته صنعت خودرو مهم‌ترین عامل بازدارنده ورود سرمایه‌گذاران به سهام خودرویی بوده‌است. این صنعت که محصولات خود را طی سال‌های گذشته بر اساس



عکس: علی محمدی / ایران

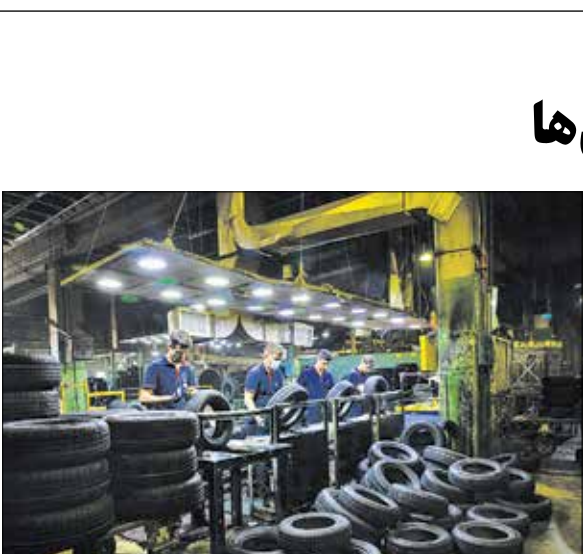
### خالصی ورود پول حقیقی به سهام



**■ ثبت ۶۸۵ میلیارد تومان ورود پول حقیقی از ابتدای دی ماه**  
 براساس آمار معاملات بازار سهام سهامداران حقیقی در دی‌ماه حدود ۶۸۵ میلیارد تومان به بازار وارد کردند. این سهامداران در آذرماه بیش از یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از بازار خارج کرده بودند.

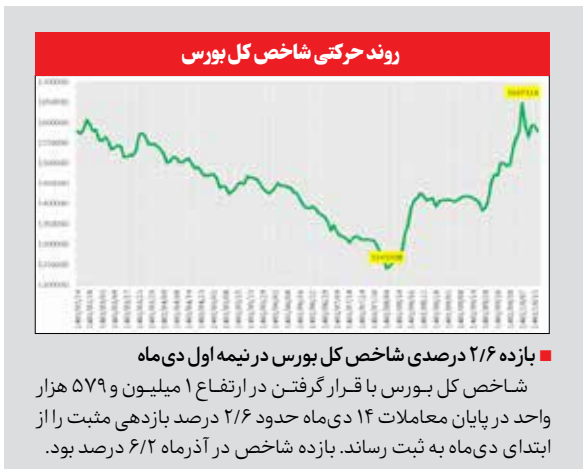
واردات بازارهای بزرگ و همچنین افت تقاضای جهانی باعث شد تا سهم صادرات از کل تولید فولادسازان ایرانی نیز کاهش یابد و افت قیمت‌های جهانی نیز باعث شد تا درآمدها و حاشیه سود فولادسازان تاحد زیادی کاهش یابد. صورت‌نگرفت، با اصلاح اساسی در فرایند قیمت‌گذاری و اخذ مجوز برای فروش خودروهای پرتیراژ در بورس کالا، با سرعت حاشیه زیان عملیاتی این صنعت به صفر رسید و به نظر می‌رسد تا پایان سال سود قابل توجهی نیز در صورت‌های مالی این شرکت‌ها گزارش شود. اما در هفته گذشته، تثبیت نرخ ارز در کنار موارد دیگر، عاملی برای بهبود سودسازی خودروسازان شد به‌طوری که با تثبیت ارز، این شرکت‌ها برای محصولات وارداتی و همچنین تأمین ورق فولادی و سایر نهاده‌های مورد نیاز در تولید خود مبلغ ریالی کمتری را پرداخت خواهند کرد و جلوی رشد بی‌رویه هزینه‌های این صنعت نیز گرفته می‌شود. موارد ذکر شده طی هفته گذشته باعث شد تا سهام خودرویی بیشترین تقاضا و ورود پول را به ثبت رسانند و به میزان قابل توجهی رشد کنند. از نظر کارشناسان با توجه به برنامه‌های این شرکت‌ها برای افزایش عرضه‌های خودرو در بورس کالا، می‌توان تداوم رشد سهام آنها را تا پایان سال انتظار داشت.

**■ فولادی‌ها تحت تأثیر رکود بازارهای جهانی**  
 زبان انباشته صنعت واردات فولاد جهان در سال ۲۰۲۲ تا حد زیادی از رکود بازارهای جهانی تأثیر پذیرفت و تولیدکنندگان فولاد در ایران نیز از قاعده مستثنی نبودند. کاهش تولید داخلی سنگ آهن چین با



عکس: علی محمدی / ایران

توجهی در درآمدهای این صنعت را پوشش نمی‌دهد اما انتظار می‌رود در سال‌های آینده صادرات محصولات ۱۴۰۱، شرکت‌های لاستیکی نتوانستند مجوز صادرات تمامی محصولات خود را کسب کنند. اما با توجه به وقفه به وجود آمده، درحال حاضر محصولات صادراتی وزن قابل



**■ بازده ۲/۶ درصدی شاخص کل بورس در نیمه اول دی ماه**  
 شاخص کل بورس با قرار گرفتن در ارتفاع ۱ میلیون و ۵۷۹ هزار واحد در پایان معاملات ۱۴ دی‌ماه حدود ۲/۶ درصد بازدهی مثبت را از ابتدای دی‌ماه به ثبت رساند. بازده شاخص در آذرماه ۶/۲ درصد بود.



**■ افزایش ۱۳ درصدی ارزش معاملات خرد**  
 در پایان معاملات هفته گذشته میانگین ارزش معاملات خرد به ۸ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان رسید که در مقایسه با میانگین ۷ هزار و ۶۴۰ میلیارد تومانی هفته قبل از آن حدود ۱۲ درصد رشد نشان داد.

**سنگ آهن:** میانگین قیمت این ماده اولیه با ۲۵ درصد کاهش نسبت به سال قبل به ۱۲۰ دلار هر تن سی اف آرسید در حالی که برای سال ۲۰۲۱ حدود ۱۵۰ دلار هر تن سی اف آرسید بود.

**قراضه:** میانگین قیمت واردات قراضه با ۱۱ درصد کاهش به ۴۷۰ دلار هر تن سی اف آرسید.

**فولاد نیمه‌تمام و محصولات فولادی** همه روند نزولی نشان دادند. قیمت بلیت با ۱۳ درصد کاهش در سال ۲۰۲۲ به ۵۹۵ دلار در هر تن کاهش یافت. میلگرد همچنین ۱۳ درصد افت سالانه داشته به ۶۳۵ دلار هر تن رسید. ورق گرم نیز ۱۶ درصد افت سالانه داشت و ۶۷۱ دلار هر تن ثبت شد.

**افزایش کربن‌زدایی** چین در نظر دارد تا سال ۲۰۳۰ به اوج انتشار کربن و تا سال ۲۰۶۰ به انتشار صفر برسد، که برای آن چندین استراتژی رونمایی کرده و یکی از آنها تولید فولاد سبز است. برای رسیدن به این هدف، بانو استیل یادداشت تفاهمی با شرکت خودروسازی بنز پکن امضا کرد تا به طور مشترک یک خودروی با انتشار کم کربن و سبز با استفاده از زنجیره تأمین فولاد با مواد اولیه سبزتر بسازند. بنابراین، بانو استیل اولین تولیدکننده فولاد در چین شد. هدف این شرکت رسیدن به اوج انتشار کربن در سال ۲۰۲۳ و کاهش ۳۰ درصدی شدت انتشار تا سال ۲۰۳۵ و به دنبال آن عدم انتشار کربن تا سال ۲۰۵۰ است.

وجود کاهش مصرف، در سال گذشته ۴ درصد افزایش به ۱۰۰۰۳۸ میلیون تن رسید. سنگ آهن چین خلوص پایینی دارد و فقط ۳۰ تا ۴۰ درصد از آن می‌تواند در فولادسازی استفاده شود. از این رو، برای دستیابی به سطح قابل استفاده برای فولادسازی، نیاز به تولید در حجم بیشتری است.

**واردات زغال سنگ** واردات زغال سنگ کک شو با ۱۴ درصد افزایش در سال ۲۰۲۲ به بیش از ۶۲ میلیون تن رسید که عمدتاً به دلیل واردات ارزان از روسیه بود. با تشدید تحریم‌های غرب علیه روسیه، روسیه به دنبال بازارهای جایگزین رفت و یکی از مهمترین آنها چین بود. جدای از این، چین با مشکلاتی در رابطه با عرضه مغولستان مواجه بود که زمینه را برای واردات روسیه فراهم کرد.

**واردات قراضه** واردات قراضه با کاهش ۵ درصدی نسبت به سال قبل به ۴۷۰ هزار تن رسید که عمدتاً به دلیل کاهش صادرات ژاپن بود. چین قراضه را از ژاپن خریداری می‌کند، اما تولید قراضه خود ژاپن به دلیل کاهش سرعت در صنعت خودروی آن در بحبوحه رکود جهانی و افزایش مصرف قراضه داخلی آن کاهش یافت. قیمت فولاد چین تا ژوئن سال گذشته در سطوح بالایی قرار داشت، اما در بحبوحه رکود جهانی از ماه اگوست روند نزولی داشت و در دسامبر ۲۰۲۲ با دیگر در راستای بهبود سایر بازارهای جهانی با تصحیح مثبت قیمت روبه‌رو شد.

تقاضا برای تایرسازان داخلی را افزایش داده است. در این بین گروه صنعتی بارز با در اختیار داشتن بیش از ۴۶ درصد از کل تولید وزنی لاستیک در ایران در مقام نخست تولیدکنندگان این صنعت قرار می‌گیرد. لازم به ذکر است در سال ۱۴۰۰ کل تولید تایر در ایران بیش از ۲۶۷ هزار تن بوده که ۱۲۵ هزار تن در گروه صنعتی بارز، ۳۵۰ هزار تن در شرکت کویر تایر و ۲۷ هزار تن در شرکت آرتا ویل تایر تولید شده است.

**■ قیمت‌گذاری دستوری؛ مهم‌ترین چالش لاستیکی‌ها**  
 طی سال‌های گذشته با اینکه شرکت‌های لاستیکی نهاده‌های مورد نیاز در فرایند تولید خود را در بازار و به‌صورت آزاد خریداری می‌کنند، محصولات خود را با قیمت‌های

حداکثر ۱۰ درصد تایر سواری و ۳۰ درصد کشاورزی و راهسازی را دریافت کردند. همچنین در تیر ماه ۱۴۰۱، شرکت‌های لاستیکی نتوانستند مجوز صادرات تمامی محصولات خود را کسب کنند. اما با توجه به وقفه به وجود آمده، درحال حاضر محصولات صادراتی وزن قابل

توجهی در درآمدهای این صنعت را پوشش نمی‌دهد اما انتظار می‌رود در سال‌های آینده صادرات محصولات ۱۴۰۱، شرکت‌های لاستیکی نتوانستند مجوز صادرات تمامی محصولات خود را کسب کنند. اما با توجه به وقفه به وجود آمده، درحال حاضر محصولات صادراتی وزن قابل

توجهی در درآمدهای این صنعت را پوشش نمی‌دهد اما انتظار می‌رود در سال‌های آینده صادرات محصولات ۱۴۰۱، شرکت‌های لاستیکی نتوانستند مجوز صادرات تمامی محصولات خود را کسب کنند. اما با توجه به وقفه به وجود آمده، درحال حاضر محصولات صادراتی وزن قابل