

در گفت‌وگوی «ایران» با کارشناسان بازار سرمایه مطرح شد

عرضه خودرو در بورس کالا، صنعت را از خطر ورشکستگی نجات داد

سیاست‌های شورای رقابت طی ۱۰ سال گذشته یک صنعت ورشکسته را به جای گذاشت

سعيد رشیدی‌نوبندگانی
خبرنگار

عرضه خودرو در بورس کالا تصمیمی بود که از طرف کارشناسان و مسئولان اقتصادی کشور مورد تأیید قرار گرفت و به گفته اکثر کارشناسان، نته‌ها توانست شفافیت را در بازار

خودرو افزایش دهد و رانت ناشی از شکاف قیمت را در بازار از بین ببرد، بلکه باعث شد صنعت خودرو نیز از خطر ورشکستگی نجات یابد و خروج کالاها از فرایند قیمت‌گذاری دستوری، سرمایه‌گذاری در این صنعت را تشویق کند.

از نظر کارشناسان، ورود خودرو به بورس کالا در قدم اول به بهبود شرایط خودروسازان و کل صنعت کمک خواهد کرد و در قدم بعدی، با افزایش عرضه‌ها و ورود خودروهای وارداتی به بازار می‌توان قیمت‌ها را نیز کنترل کرد و بازار را به تعادل رساند.

آیا عرضه خودرو در بورس کالا تا به اینجای کار موفق بوده است؟ و تا چه میزان اهداف پیش‌بینی شده برای این عرضه‌ها محقق شده است؟ ما این سؤالات را با کارشناسان بازار در میان گذاشته‌ایم که پاسخ آنها در ادامه از نظر می‌گذرد.



بورس کالا باید در مسیر نظام‌دهی بیشتر به خودروسازان گام بردارد



سیدمحمدپور
کارشناس
بازارهای مالی

از آنجایی که انتقال عرضه خودرو به بورس کالا باعث شد تا سود ناشی از اختلاف قیمت کارخانه و بازار به جیب خودروسازان برود، می‌توان عرضه خودرو در بورس کالا را موفق دانست. اما از طرفی باید بورس کالا از نظر قدرت تأثیرگذاری طوری عمل کند که بتواند در فرایند فروش و تحویل خودرو از طرف خودروسازان نظم ایجاد کند تا در ادامه بتوانیم از این طریق امیدوار

به سامان یافتن بازار باشیم. درواقع اگر تنها هدف عرضه خودرو به بورس کالا، شناسایی قیمت و کسب سود بیشتر باشد، توفیق چندانی برای بازار به‌دست نخواهد آمد و باید بتوان از طریق بورس کالا نظم را به بازار بازگرداند. برای بازگرداندن نظم و کارایی بیشتر بازار خودرو در بورس کالا در گام اول لازم است، بورس کالا تضمین لازم را از فروشندگان اخذ کند تا در صورتی که فروشندگان به تعهدات خود عمل نکردند بتوان به سرعت در مقابل ضرر و زیان خریداران اقدام کرد و نیاز نباشد برای احقاق حق خریداران یک فرایند طولانی طی شود. در گام دوم نیز نیاز است، فاصله زمانی عرضه تا تحویل خودرو کاهش یابد و تا زمانی که تحویل خودرو با فاصله ۳ ماه از عرضه‌های صورت گرفته، انجام پذیرد نمی‌توان امیدوار بود شکاف بین قیمت‌های بازار

سنتی و بورس کالا کم شود زیرا در فرایند قیمت‌گذاری، عواملی مانند تغییرات ارزش پول و همچنین سود مسکوک ماندن پول نیز دلیل می‌شود. بر این اساس به‌نظر می‌رسد تا زمانی که عرضه خودرو به تحویل آن نزدیک نشود، حتی با افزایش تعداد خودروهای عرضه شده نیز نمی‌توان شکاف قیمت بورس کالا با بازار آزاد را کنترل کرد. در کنار این موارد نیاز است تا بورس کالا در صورت عدم انجام تعهدات از طرف فروشندگان، جلوی عرضه‌های بعدی آنها را بگیرد تا از این طریق بتواند این شرکت‌ها را برای انجام تعهداتشان تحت فشار قرار دهد.

از طرفی، با توجه به این موضوع که مشتریان خریدار در بورس کالا تنها یک بار می‌توانند اقدام به خرید خودرو کنند، از زمان شروع عرضه خودرو در بورس کالا شاهد همکاری بسیار خوب کارگزاری‌ها، بانک‌ها و بورس کالا بوده‌ایم. این نهادها، با وجود زحمت زیاد، تمام تلاش خود را برای انجام معاملاتی شفاف و موفق کرده‌اند. در خصوص مرجع قیمت‌گذاری خودرو نیز باید توجه بود که بحث‌های سیاسی در فرایند قیمت‌گذاری تأثیر داشت که یکی از فواید ورود خودرو به بورس کالا این بود که بحث‌های سیاسی در فرایند قیمت‌گذاری تأثیر خود را از دست داد و قیمت‌گذاری خودرو عملاً به فرایند عرضه و تقاضا سپرده شد. در واقع مسیر طی شده در فرایند عرضه خودرو در بورس کالا باعث شد تا اهمیت قیمت‌گذاری از طرف رگولاتور بین برود و مهم نباشد که قیمت پایه محصول به چه شکل و توسط کدام ارگان تعیین می‌شود.

مشخص و تضمین تحویل بموقع آن بوده که با سرعت با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط و خودروسازان در حال انجام است. وی اظهار داشت: ثبت معامله بیش از ۲۵ هزار دستگاه

مشخص و تضمین تحویل بموقع آن بوده که با سرعت با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط و خودروسازان در حال انجام است. وی اظهار داشت: ثبت معامله بیش از ۲۵ هزار دستگاه

مشخص و تضمین تحویل بموقع آن بوده که با سرعت با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط و خودروسازان در حال انجام است. وی اظهار داشت: ثبت معامله بیش از ۲۵ هزار دستگاه

رویکرد وزارت صمت در مواجهه با صنعت خودرو بهتر از شورای رقابت



روح‌الله فرمادی
کارشناس
بازارهای مالی

تا قبل از این تولید خودروسازان با زیان روبه‌رو بودند اما با شروع عرضه‌های موفق خودرو در بورس کالا، این شرکت‌ها توانستند به سرعت زیان خود را کاهش دهند و این موضوع در بازار سهام نیز منجر به افزایش استقبال از سهام خودروسازان و بهبود وضعیت کلی آنها از نظر بازار سهام و از نظر فعالیت‌های عملیاتی شد.

در مجموع عرضه خودرو توانست انگیزه سرمایه‌گذاری را به صنعت خودرو بازگرداند و از این رو باید اجازه دسیم با عرضه خودرو در بورس کالا این صنعت مجالی برای بهبود شرایط خود پیدا کند. در ادامه می‌توان با افزایش تعداد خودروهای داخلی و خارجی عرضه شده در بورس کالا، قیمت‌گذاری را نیز کنترل کرد و قیمت‌ها را در حد معقولی که برای خریدار و فروشنده مورد قبول باشد نگاه داشت. در این خصوص باید توجه داشت که افزایش قیمت خودرو طی ماه‌های اخیر کمتر ناشی از معاملات داخل بورس کالا بوده و این افزایش قیمت‌ها از شرایط بیرونی مانند نوسانات نرخ ارز و سایر عوامل سیاسی و اقتصادی تأثیر پذیرفته است و حتی می‌توان گفت که اگر در این مدت خودرو در بورس کالا عرضه نمی‌شد و فرایند خرید و فروش را به بازارهای سنتی می‌سپردیم، امروز قیمت خودرو

بالاتر از قیمت‌های عرضه شده در بورس کالا به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسید. همچنین در خصوص فرایند قیمت‌گذاری نیز به نظر می‌رسد رویکرد وزارت صنعت معدن و تجارت در مقایسه با شورای رقابت بهتر بوده است و بازگرداندن فرایند قیمت‌گذاری به شورای رقابت یک گام به عقب محسوب می‌شود.

یک دهه کار را به شورای رقابت سپردیم و یک صنعت ورشکسته را به ما تحویل دادند و بخش مهمی از زیان انباشته بالای به وجود آمده در صنعت خودرو حاصل کار این شورا طی سال‌های گذشته بوده است. در ادامه نیز سعی شد زیان انباشته خودروسازان از طریق افزایش سرمایه از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌های ثابت جبران شود که جز انتقال اثر تورم به صورت‌های مالی این شرکت‌ها هیچ نتیجه‌ای نداشت. در آخر ذکر این نکته لازم است که هرچند خودرو نباید به‌عنوان کالای سرمایه‌ای وارد بورس کالا می‌شد، اما این کالا تا قبل از آن نیز در بازارهای سنتی به عنوان یک کالای سرمایه‌ای شناخته می‌شد و بهتر است تا زمانی که شرایط لازم برای فروش منصفانه در بازارهای سنتی ایجاد نشده، فروش این کالا از طریق بورس ادامه یابد و از این طریق رانت ناشی از شکاف قیمت‌ها از بین برود و شفافیت در خرید و فروش خودرو افزایش یابد.

مدیر عملیات بازار بورس کالا:

عرضه خودرو در بورس ادامه دارد

مدیر عملیات بازار بورس کالای ایران گفت: عرضه خودرو در بورس کالا مغایرتی با هیچ قانون بالادستی ندارد و طبق مصوبات شورای عالی بورس ادامه پیدا می‌کند. به گزارش ایرنا از

بورس کالا، عباس یعقوبی به تداوم عرضه خودرو در بورس کالا اشاره و اعلام کرد: در این میان اصلی‌ترین شرط بورس برای عرضه خودرو، افزایش تعداد عرضه، زمان‌بندی

قرمز پوشی شاخص کل بورس در آخرین روز هفته

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز (چهارشنبه، ۱۴ دی‌ماه) با ۱۲ هزار و ۱۹۶ واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۵۷۹ هزار واحدی ایستاد. شاخص هم‌وزن با ۲ هزار و ۲۱۷ واحد کاهش به ۴۲۳ هزار و ۱۹۹ واحد و شاخص قیمت با یک هزار و ۳۱۹ واحد افت به ۲۸۱ هزار و ۵۷۹ واحد رسید. شاخص بازار اول، ۱۰ هزار و ۱۶۴ واحد و شاخص بازار دوم، ۲۰ هزار و ۷۵۴ واحد کاهش را ثبت کردند. دیروز در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۳ میلیارد و ۵۴۴ میلیون سهم، حق تقدم

اوراق بهادار به ارزش ۷۳ هزار و ۱۹۶ میلیارد ریال معامله شد. همچنین کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با ۷۳۴ واحد، بانک ملت (ویبلت) با ۳۱۸ واحد، بانک پارسیان (ویپارس) با ۲۸۷ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۲۷۷ واحد، بانک صادرات ایران (ویصادر) با ۲۲۲ واحد و بانک تجارت (وتجارت) با ۲۱۱ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشت. برپایه این گزارش، دیروز نماد ایران خودرو (خودرو)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، سایپا (خسایپا)، بانک تجارت (وتجارت)، بانک ملت

(ویبلت)، بورس کالای ایران (کالا) و شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) در نمادهای پُرترانکَش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه سه میلیارد و ۲۸ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۲ هزار و ۱۳۵ میلیارد ریال دادوستد شد. **آخرین وضعیت شاخص فرابورس** شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۱۶۱ واحد کاهش داشت و به ۲۰ هزار و ۲۱۵ واحد رسید. در این بازار بیش از ۶ میلیارد و ۴۳۹ میلیون برگه سهم و اوراق مالی

دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۳۰۱ هزار و ۵۹۲ نوبت بود. بانک دی (دی)، مدیریت سرمایه‌گذاری کوثر بهمین (وکبهمین)، فرابورس ایران (فراپورس) و قاسم ایران (قاسم) تأثیر مثبت بر این شاخص داشتند. در ادامه بیمه پاسارگاد (بپاس)، پلیمر آریاساسول (آریا)، بلاپیش نفت شایز لاوان (شایوان)، مدیریت انرژی تابان هور (وهور)، بهمین دیزل (خدیزیل)، بیمه کوثر (کوثر)، شرکت سرمایه‌گذاری صبا تأمین (صبا)، پالایش نفت شیراز (شراز) و سنگ آهن گهرزمین (گگهر) تأثیر منفی بر این شاخص داشتند.



سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی

برای خرید خدمات تولید و انتشار انواع محتوای رسانه‌ای

سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا)، بر اساس مفاد ماده ۳ اساسنامه خود و برای گردآوری، تولید و توزیع انواع محتوای رسانه‌ای شامل خبر، مقاله، گزارش‌های نوشتاری، صوتی و تصویری، عکس، تفسیر، مالتی مدیا، تصاویر متحرک و... نیازمند دریافت خدمات از اشخاص حقوقی ذی‌صلاح و فعال در این زمینه است.

به این وسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط، دعوت می‌شود که با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir، نسبت به دریافت اسناد مناقصه و انجام تشریفات قانونی، اقدام کنند.

خدمات مورد نیاز: شامل گردآوری، تولید انواع خبر، مقاله، تحلیل، تفسیر، گزارش‌های نوشتاری، صوتی و تصویری، عکس، مالتی مدیا، تصاویر متحرک و... از سراسر ایران به شرح شرایط مناقصه.

۱. تضمین شرکت در مناقصه، مبلغ ۵۰۰ / ۵۰۰ / ۴۰۰ ریال معادل چهار صد میلیون تومان است که باید به شکل ضمانت‌نامه بانکی (بدون قید و شرط) در وجه خبرگزاری جمهوری اسلامی، سپرده شود.
۲. آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه، ساعت ۱۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۰ است.
۳. آخرین مهلت ارائه پیشنهادات، ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۴ است.
۴. پیشنهادات واصله در ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۳ با حضور اعضای کمیسیون مناقصات خبرگزاری جمهوری اسلامی، بازگشایی و بررسی خواهد شد.

نشانی مناقصه‌گزار: تهران، خیابان ولی‌عصر (عج)، بالاتر از خیابان فاطمی، مقابل دوراهی یوسف‌آباد، نبش کوچه مجلسی، پلاک ۱۹۴۳، خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران

به استناد ماده ۱۳ مصوبه هیأت محترم وزیران، به شماره ۱۳۶۱۵۹/۱۳۶۱۵۹/۲۸۹۲۸۹ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵، اسناد پاکت‌های «ب»، «ج»، «د» باید صرفاً دارای امضای الکترونیکی باشند. در جلسه بازگشایی پاکت‌های «ب» و «ج»، اسناد فیزیکی (کاغذی) و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهر گرم) به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.

پس کسب اطلاعات بیشتر، می‌توانید با شماره تلفن ۰۲۱۲۲۲۵۹۰۸ تماس بگیرید.



آگهی دعوت به برگزاری مجمع عمومی عادی سالانه (نوبت اول)

سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران

سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران

بدین وسیله از کلیه اعضای محترم سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران دعوت می‌نماید در جلسه عمومی عادی سالانه (نوبت اول) سازمان که در ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۸ در محل سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران به آدرس: شهرک غرب خیابان مهستان، پلاک ۱۰، طبقه ۵ سالن کنفرانس برگزار می‌شود، با در دست داشتن کارت عضویت معتبر سازمان حضور به هم رسانند. لازم به ذکر است آگهی‌های دعوت به برگزاری مجامع عمومی که در تاریخ‌های ۱۴۰۱/۰۶/۱۳، ۱۴۰۱/۰۷/۱۰، ۱۴۰۱/۰۷/۱۶، ۱۴۰۱/۰۷/۱۴ در روزنامه ایران چاپ گردیده، ابطال می‌گردد.

دستور جلسه:

۱. استقرار هیأت‌رئیس موقت سنی و انتخاب هیأت‌رئیس اصلی مجمع
۲. ارائه گزارش عملکرد سال ۱۳۹۸ هیأت‌مدیره و اعلام نظر نسبت به آن
۳. ارائه گزارش صورت‌های مالی عملکرد سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹
۴. ارائه گزارش بازرسان سازمان استان (عملکرد سال ۱۳۹۸)
۵. بررسی و تصویب صورت‌های مالی عملکرد سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹
۶. ارائه گزارش عملکرد سال ۱۳۹۹ هیأت‌مدیره و اعلام نظر نسبت به آن
۷. ارائه گزارش صورت‌های مالی عملکرد سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۳۰
۸. ارائه گزارش بازرسان سازمان استان (عملکرد سال ۱۳۹۹)
۹. بررسی و تصویب صورت‌های مالی عملکرد سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۳۰
۱۰. حقوق و مزایای ماهانه رئیس سازمان استان مربوط به سال ۱۴۰۰
۱۱. حق الزحمه خزانه‌دار سازمان استان مربوط به سال ۱۴۰۰
۱۲. حق الزحمه اعضای هیأت‌رئیس به‌جز رئیس سازمان استان مربوط به سال ۱۴۰۰
۱۳. حق الزحمه اعضای اصلی هیأت‌مدیره به‌جز رئیس سازمان استان مربوط به سال ۱۴۰۰
۱۴. تصویب و تصویب ورودیه و حق عضویت سالانه اعضای حقیقی و حقوقی در سال ۱۴۰۰
۱۵. تعیین و تصویب سایر منابع در آمد سازمان استان مطابق ماده ۳۷ قانون و سایر مقررات لازم‌الاجرا مربوط به سال ۱۴۰۰
۱۶. بررسی و تصویب بودجه پیشنهادی هیأت‌مدیره برای سال ۱۴۰۰
۱۷. ارائه گزارش عملکرد سال ۱۴۰۰ هیأت‌مدیره و اعلام نظر نسبت به آن
۱۸. ارائه گزارش صورت‌های مالی عملکرد سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
۱۹. ارائه گزارش بازرسان سازمان استان (عملکرد سال ۱۴۰۰)
۲۰. بررسی و تصویب صورت‌های مالی عملکرد سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران منتهی به سال ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
۲۱. حقوق و مزایای ماهانه رئیس سازمان استان مربوط به سال ۱۴۰۱
۲۲. حق الزحمه خزانه‌دار سازمان استان مربوط به سال ۱۴۰۱
۲۳. حق الزحمه اعضای هیأت‌رئیس به‌جز رئیس سازمان استان مربوط به سال ۱۴۰۱
۲۴. حق الزحمه اعضای اصلی هیأت‌مدیره به‌جز رئیس سازمان استان مربوط به سال ۱۴۰۱
۲۵. پرداخت بازرس مربوط به سال ۱۴۰۱
۲۶. حق الزحمه اعضای شورای انتظامی سازمان استان مربوط به سال ۱۴۰۱
۲۷. اتخاذ تصمیم در خصوص منابع در آمد سازمان استان برای تأمین هزینه‌های آن در سال ۱۴۰۱
۲۸. تعیین و تصویب ورودیه و حق عضویت سالانه اعضای حقیقی و حقوقی در سال ۱۴۰۱
۲۹. بررسی و تصویب بودجه پیشنهادی هیأت‌مدیره برای سال ۱۴۰۱
۳۰. تعیین تعداد مجامع فوق‌العاده مطابق بند ب و تبصره ۱ ماده ۳۷ آیین‌نامه اجرایی قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان تعیین روزنامه‌کنشیر انتشار برای اطلاعیه‌های سازمان استان

در صورت عدم حصول اکثریت لازم، مجمع عمومی عادی سالانه (نوبت دوم) ساعت ۳ در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۶ به آدرس بزرگراه همت، تالار اصلی مرکز همایش‌های بین‌المللی برج میلاد تهران، برگزار می‌شود.

هیأت‌مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران